



gent:

**ONTDEK HET PLAN
VOOR JOUW WIJK**

#ALSGETMIJVRAAGT

... ga ik naar de infomarkt

Wijkplan Zwijnaarde, Pleispark, Schilderswijk

#ALSGETMIJVRAAGT

Wat lees je in deze brochure?

In deze brochure vind je alles over het wijkplan voor Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk.

- ☞ **Hoe maken we de buurten veiliger en gezonder? Wat verandert er?**
- ☞ **Waarom kiezen we voor die oplossingen?**
- ☞ **Hoe zien we de verdere toekomst van jouw wijk?**

Hoe maken we Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk veiliger en gezonder?

- We houden het doorgaand verkeer zoveel mogelijk uit de woonbuurten.
- De rijrichting voor auto's en vrachtwagens verandert in sommige straten. Hier en daar komt er ook een verkeersfilter. Dat betekent dat er geen gemotoriseerd verkeer meer mag doorrijden. Zo wordt de omgeving rustiger.
- Het wordt veiliger en aangenamer voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Voor hen en voor de hulpdiensten veranderen de rijrichtingen niet.
- We maken direct al een aantal gevaarlijke punten veiliger. Later komen er nieuwe fietspaden, fiets- en voetgangersroutes op andere gevaarlijke plekken en leggen we een aantal wegen opnieuw aan.
- Alle straten en winkels blijven vlot bereikbaar.
- We luisteren naar de problemen van de inwoners.

Hoe gaat het verder?

- In het voorjaar van 2023 voeren we het wijkmobiliteitsplan voor jouw wijk in.
- Enkele maanden later start de evaluatie. We gaan dan meten in de buurten en praten met een aantal mensen die er wonen en werken. Zo willen we te weten komen of het veiliger, minder druk en gezonder is in de buurt. Als het nodig is, passen we het plan aan.

Meer info? Kom naar de infomarkt

- ☞ Je krijgt er uitleg over het wijkplan.
- ☞ Je kan er terecht met je vragen.

 **Woensdag 30 maart 2022, tussen 15.30 en 21.30 uur**
Nieuwe Melac
Dorpsstraat 31, Zwijnaarde

We kijken uit naar je bezoek.

- ! Op de infomarkt houden we rekening met de coronamaatregelen op dat moment.

Breng dus zeker je mondmasker mee.



INHOUDSTAFEL

Het wijkplan: samen bouwen aan een betere wijk	4
Het wijkmobiliteitsplan	6
Hoe kwamen we tot dit wijkmobiliteitsplan?	7
Voetgangers en schoolomgevingen	8
Fietsers	10
Openbaar vervoer	12
Auto's en vrachtwagens	14
Goed leven en wonen	16
Veelgestelde vragen	18
Help jij mee?	20
Wat zijn de volgende stappen?	22
Kom naar de infomarkt	23



HET WIJKPLAN: SAMEN BOUWEN AAN EEN BETERE WIJK



Wijkmobiliteitsplan en wijkstructuurschets: één wijkplan

Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk krijgen als eerste van alle wijken in Gent een wijkplan.

Het wijkplan bestaat uit twee delen:

- een wijkstructuurschets
- een wijkmobiliteitsplan

De wijkstructuurschets toont hoe de wijk in de toekomst kan evolueren. We onderzochten hoe de wijk een aangename plaats blijft om te wonen, te werken, naar school te gaan en te ontspannen. We formuleerden negen grote ambities die dit mogelijk moeten maken. De wijkstructuurschets toont de plaatsen waar we in de toekomst kansen zien voor bijkomende woningen, voorzieningen en ontmoetingsplaatsen. Bovendien willen we de groene ruimte, zoals het Parkbos en de Scheldevallei, behouden en beter toegankelijk maken vanuit de wijk.

- Je kon reageren op de voorstellen voor de wijkstructuurschets. Jouw ideeën hielpen ons om de grootste troeven van en uitdagingen voor Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk in kaart te brengen.
- Jullie namen deel aan de toekomstwandelingen in de wijk of kwamen naar de wijkmarkt. Met deze input konden we de wijkstructuurschets afwerken.

Het wijkmobiliteitsplan gaat over een betere veiligheid en leefkwaliteit door het doorgaand verkeer weg te houden en de wijk aangenamer te maken voor voetgangers en fietsers.

- We kregen heel wat goede ideeën en reacties van de bewoners. Die gebruikten we om een lijst te maken van de grootste problemen en een aantal doelen te bepalen. Daarvoor gebruikten we ook cijfers uit onderzoek.
- Daarna bedachten we oplossingen voor de mobiliteit in Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk. Die mogelijke oplossingen toonden we aan jullie in juni 2021. Je kon toen deelnemen aan een participatieplatform, gesprekken, wandelingen en een wijkmarkt.

Dat wijkmobiliteitsplan moet natuurlijk passen in de wijkstructuurschets voor jouw wijk. Enkele voorbeelden van hoe het wijkmobiliteitsplan voor jouw wijk past in de ambities van de wijkstructuurschets:

Een goede verbinding naar het omliggende landschap

Er komen twee delen met eenrichtingsverkeer in de Rijvisschestraat en een verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat. Zo rijden er minder auto's door de woonbuurten. Ook wordt het fijner om te wandelen en te fietsen in de straten in en rond het Parkbos en in de Scheldevallei.

Voorzieningen op wandel- en fietsafstand

De mogelijke routes voor auto's in het centrum van Zwijnaarde veranderen. Hierdoor kan je veiliger en rustiger te voet of met de fiets door de Hutsepotstraat, de Dorpsstraat en andere straten in het centrum naar school, de winkel of een terrasje.

Minder auto's en vrachtwagens in de buurten, die beter bereikbaar zijn voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Er komt een nieuwe weg naar de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III. Zo moeten auto's en vrachtwagens niet meer door de wijk rijden. Je kan veiliger en rustiger op weg: te voet, met de fiets of het openbaar vervoer.



Het wijkmobiliteitsplan

In deze brochure lees je alles over het wijkmobiliteitsplan. Dat plan leggen we uit in vier hoofdstukken.

1. Hoe maken we de wijk veiliger voor voetgangers?
2. Hoe komt er meer ruimte voor fietsers?
3. Hoe kan het openbaar vervoer stipter?
4. Hoe houden we alle straten bereikbaar voor de autobestuurders?

Bij elk hoofdstuk vind je:

- een samenvatting van de belangrijkste veranderingen en waarom die er komen,
- een plan dat toont wat er verandert, en waar en wanneer dat gebeurt.



HOE KWAMEN WE TOT DIT WIJKMOBILITEITS-PLAN?

Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk zijn goed bereikbaar met de auto via tal van wegen. Dat is een goede zaak, maar het brengt ook uitdagingen met zich mee. Het zorgt voor sluipverkeer, te veel doorgaand verkeer in het dorpscentrum en problemen met verkeersveiligheid. We vroegen wat jullie graag anders zouden zien. Veel mensen uit de wijk dachten mee over het plan.

Jullie vroegen betere wandelpaden en fietsroutes, veilige oversteekplaatsen en schoolomgevingen. Daarom veranderen we de rijrichting van de auto's en vrachtwagens in een aantal straten. Zo rijdt er minder verkeer door de wijk en maken we verschillende straten rustiger en aangenamer. Ook komt er meer plaats voor groen en activiteiten. We zorgen er tegelijkertijd voor dat alles bereikbaar blijft met de wagen.

Belangrijke veranderingen

- Er rijden minder auto's in de Hutsepotstraat en de Dorpsstraat. Zo maken we deze straten veiliger voor voetgangers en fietsers. Verkeer dat niet in de buurt moet zijn, rijdt om. In de straten dicht bij de Scheldevallei en het Zwijntjesbos komt er minder verkeer.
- Langs de fietsroute van de Pieter Pauwel Rubenslaan naar de N60 rijden er minder auto's. Voor fietsers wordt de fietssnelweg tussen de Klossestraat en de Parkbosbruggen veiliger omdat ze minder auto's moeten kruisen in de Rijvisschestraat en de Maaltemeers.
- Ten noorden van de as Tramstraat - Adolphe della Faillelaan komen er twee delen met tegengesteld eenrichtingsverkeer in de Isabella Van Oostenrijkstraat en een verkeersfilter in de Hofakkerstraat. Zo houden we het sluipverkeer naar de Heerweg-Noord en de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III uit de straten in Schaarken. Binnen enkele jaren komt er een rechtstreekse verbinding tussen de R4 en de bedrijventerreinen.

VOETGANGERS EN SCHOOLOMGEVINGEN



Elk kind moet veilig naar school kunnen. Rijden er minder auto's? Dan wordt de omgeving veiliger en kunnen meer kinderen te voet of met de fiets naar school. Er zijn scholen in de Hutsepotstraat, aan de N60 en aan de Kortrijksesteenweg. Op het plan hierboven zie je hoe we het verkeer in de omgeving rond de scholen veiliger maken.

Als er minder verkeer is, kunnen de kinderen die te voet en met de fiets naar school gaan het verkeer beter inschatten. Ze kunnen makkelijker en veiliger oversteken. Je ziet ze ook beter lopen of fietsen op straat en daardoor gebeuren er minder ongevallen. Er komen dan vast ook meer kinderen en hun ouders te voet of met de fiets naar school.

Wandelen in de wijk, een frisse neus halen of boodschappen doen? Het wordt aangenamer voor iedereen, jong én oud.

Hoe zorgen we voor veilige straten?

- In de Campusstraat kunnen auto's maar in één richting van de Hutsepotstraat naar de Tramstraat rijden. Die richting is tegengesteld aan de rijrichting van de auto's en

vrachtwagens die weggrijden van Tech Lane Ghent Science Park/Campus Ardoyen via de Tramstraat. Op die manier houden we het sluipverkeer weg en rijden er minder auto's en vrachtwagens door de Campusstraat en de Hutsepotstraat.

- Er komt een verkeersfilter in de Hutsepotstraat (tussen de Bonte Mantelstraat en de Campusstraat) en eenrichtingsverkeer in de Campusstraat. Zo rijden er minder auto's langs de scholen De Boekenmolen en Sint-Vincentius, het Lokaal Dienstencentrum en het Woonzorgcentrum in de Hutsepotstraat. De omgeving wordt veiliger en rustiger voor voetgangers en fietsers. Toch blijft alles bereikbaar met de auto. Doorgaand verkeer kan niet meer door de Hutsepotstraat rijden.

In het kort

Wat? Betere routes voor voetgangers

- Er komen veilige plaatsen om over te steken.
- In sommige straten rijden minder auto's en vrachtwagens.

Waarom? Om veilig te kunnen wandelen en naar school te gaan



- Er komt een verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat, tussen de Prelaatsdreef en de begraafplaats. Zo rijden er minder auto's door de Remi Vlerickstraat, de Zandvoordestraat, de Dorpsstraat en de Joachim Schayckstraat. Deze straten worden veiliger en rustiger en het wordt aangenamer om te fietsen en te wandelen in de Scheldevallei en het Zwijntjesbos. Tegelijkertijd blijft alles bereikbaar met de auto.
- Het Vlaams Gewest onderzoekt een nieuwe, veilige fietsroute tussen De Sterre en Campus Ardoyen. Er komt ook een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de Ringvaart, de R4 en de E40. Die studie onderzoekt ook hoe we de N60-ovonde kunnen vernieuwen, bijvoorbeeld met een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers.
- In de Rijvisschestraat komen er twee delen met eenrichtingsverkeer, weg van de Heistraat. Hierdoor rijden er minder auto's door de Rijvisschestraat. Bewoners uit de omgeving van de Rijvisschestraat kunnen veiliger naar de bushalte aan de Kortrijksesteenweg stappen.

Andere mogelijkheden?

Uit ons onderzoek en jullie reacties kregen we informatie over problemen op verschillende plaatsen.

Zo blijkt dat er nood is aan meer en veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers:

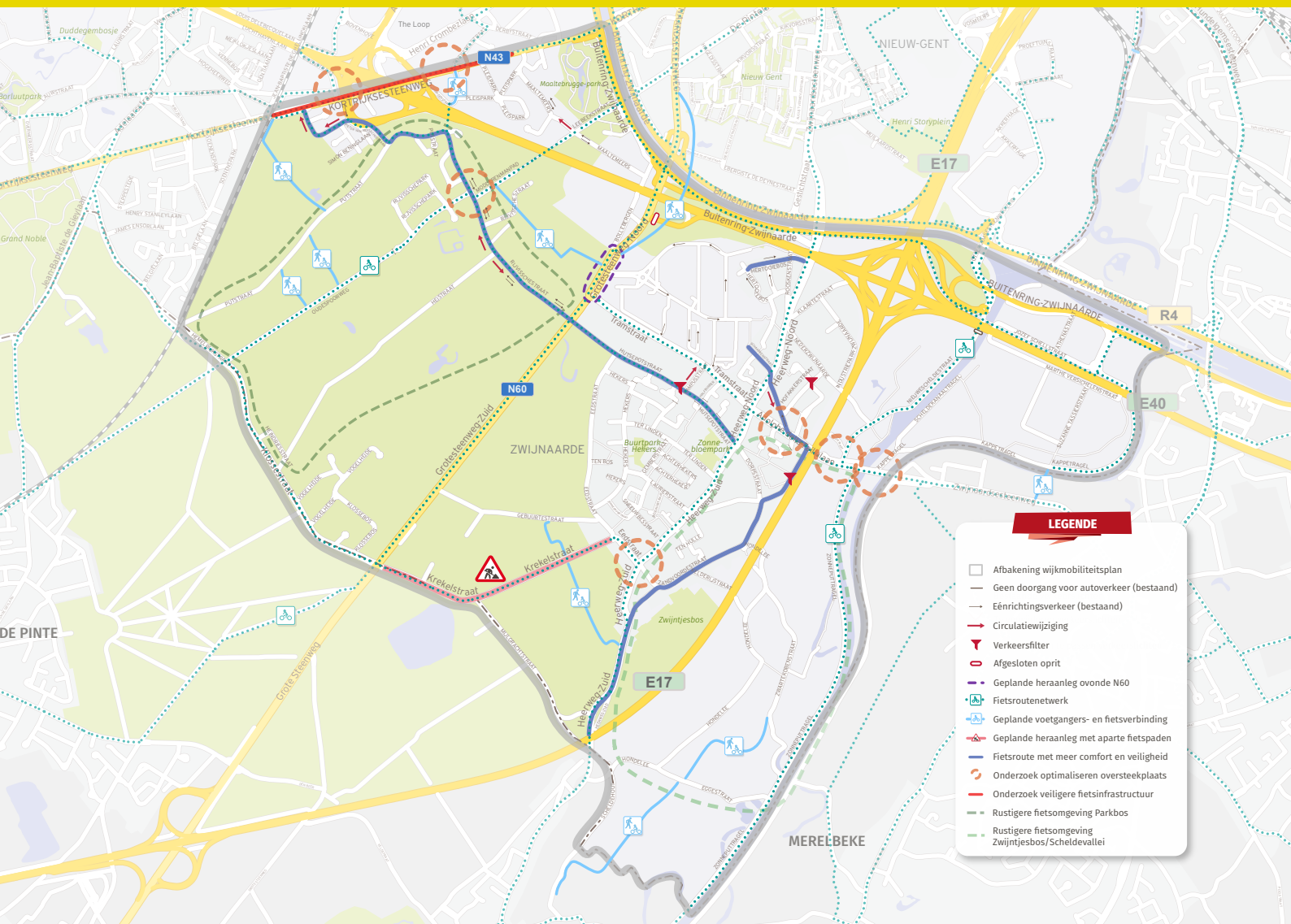
- in de Adolphe della Faillelaan,
- in de Klossestraat,
- in de Hutsepotstraat,
- in de Kortrijksesteenweg,
- aan het kruispunt tussen de Heerweg-Zuid en de Zandvoordestraat.

Dat kan bijvoorbeeld door de afstand om over te steken korter te maken, door een afscheiding te plaatsen of door een plaats te voorzien waar je veilig kan wachten voor je oversteekt.

We onderzoeken waar we obstakels op de belangrijke voetpaden kunnen wegnemen en welke verbeteringen nog mogelijk zijn. Bovendien werken we samen met UGent aan meer en betere verbindingen tussen de Heerweg-Noord en Campus Ardoyen.

Trager verkeer zorgt voor een aangenamere, veiligere en gezondere wijk. Door de snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur is het aantal verkeersongevallen in Gent de afgelopen jaren fors gedaald. Ook in Zwijnaarde is in veel woonbuurten een zone 30 ingevoerd of werd ze uitgebreid. Eind 2018 gebeurde dat in het dorpscentrum. Daarna kwamen de Schilderswijk, het Rijvisschepark, de Klossestraat, het Pleispark en de Maaltemeers aan de beurt. In maart 2021 volgde de uitbreiding van de zone 30 in de buurt tussen de Tramstraat, de Schelde, Campus Ardoyen en de E40.

FIETTERS



Hoe zorgen we voor veilige straten?

- In de Pieter Pauwel Rubenslaan kunnen auto's maar in één richting rijden. Zo maken we de Schilderswijk rustiger. Fietzers komen minder autoverkeer tegen op hun route. Autoverkeer dat naar de Rijvisschestraat moet, kan dat vanaf de Kortrijksesteenweg alleen via de Pieter Van Reyschootlaan doen.

- In de Rijvisschestraat komen twee delen met verkeer in één richting: je rijdt er telkens weg van de Heistraat. Zo kunnen auto's en vrachtwagens niet meer rechtstreeks van de Kortrijksesteenweg naar de N60 via de Rijvisschestraat en omgekeerd. Daardoor rijden er minder auto's langs de fietsroute tussen de Kortrijksesteenweg en Zwijnaarde-centrum en kan je er veiliger en comfortabeler fietsen.



Rijvisschestraat



Ovonde

In het kort

Wat? Meer plaats voor fietsers

- Er komen aangenamere en veiligere fietsroutes.
- Er komen meer parkeerplaatsen voor fietsers.
- We maken de oversteekplaatsen veiliger.

Waarom?

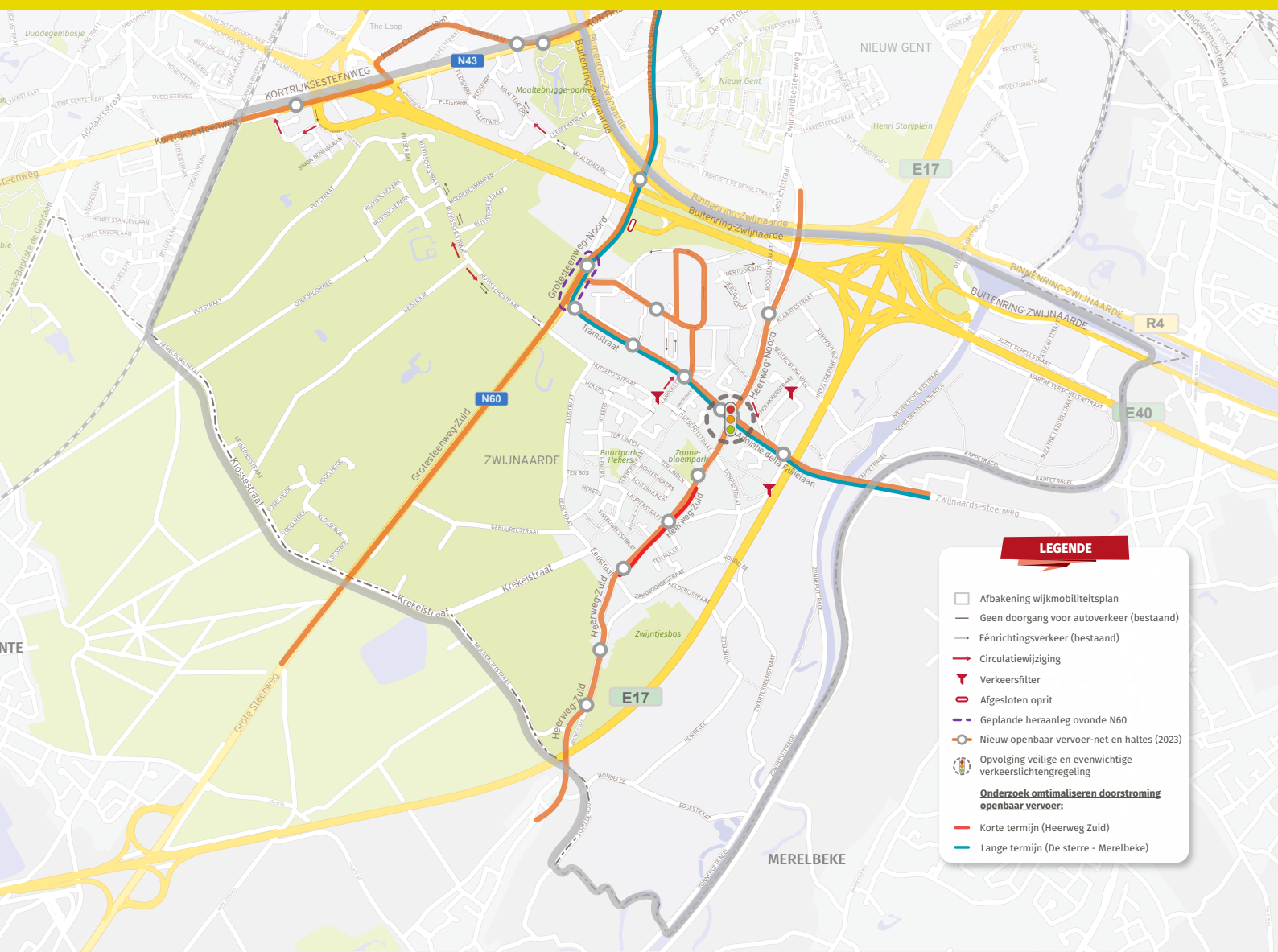
We willen fietsen veiliger maken. Door meer plaats en routes te voorzien voor fietsers, fiets je veiliger, aangenamer en rustiger in de buurten.

- De Vlaamse Landmaatschappij zal een nieuw voet- en fietspad tussen de N60 en het Modderenmanpad aanleggen. Via deze nieuwe route kan je veilig van de fietssnelweg naar Don Boscollege Zwijnaarde en Campus Ardoyen rijden.

- Je kan rustiger fietsen door de Maalteemers. Het verkeer moet er in één richting vanaf de Leebeekstraat tot aan de eerste zijstraat in de richting van de Kortrijksesteenweg. Zo verdwijnt een deel van het snelle verkeer uit deze buurt en kruisen minder auto's de fietssnelweg.
- Door de verkeersfilters in de Joachim Schayckstraat en de Hutsepotstraat rijdt er minder verkeer door de dorpskern. De fietsroute via de Dorpsstraat en de Hutsepotstraat, en verder via de Rijvisschestraat, wordt veiliger.
- We leggen de Krekelstraat opnieuw aan met aparte en dus veiligere fietspaden. Die komen er pas na de invoering van het wijkplan. Maar we maken de Krekelstraat al vroeger veiliger voor fietsers.
- Door de Isabella Van Oostenrijkstraat fietsen veel kinderen naar school. We willen het verkeer dat er niet moet zijn, hier weghouden. Daarom komt er eenrichtingsverkeer van de Heerweg-Noord naar de Hofakkerstraat. Die richting is tegengesteld aan het eenrichtingsverkeer in het andere deel van de straat.



OPENBAAR VERVOER



In het kort

Wat? Vlot op tijd met de bus

- We onderzoeken hoe de bussen beter en veiliger door de wijk kunnen rijden.
- We onderzoeken hoe het openbaar vervoer stipter kan rijden.

Waarom? We willen het openbaar vervoer aantrekkelijker maken

Rijden de bussen op tijd? Dan nemen meer mensen de bus in plaats van de auto. Als er minder files zijn, kan de bus beter doorrijden. Minder auto's op de weg is dus goed voor het openbaar vervoer. Zo ben jij sneller waar je moet zijn.

Hoe zorgen we voor beter openbaar vervoer?

In 2023 voeren we het wijkmobiliteitsplan in, maar er verandert ook heel wat voor bus en tram. De Lijn past het openbaar vervoernet in Gent aan. Een precieze datum is nog niet bekend.

Wat verandert er bijvoorbeeld in Zwijnaarde?

- Tussen Merelbeke - Tramstraat - N60 zullen er de hele dag door bussen rijden. Tijdens de spitsuren komen er nog meer ritten dan nu.
- Bus 70 zal tot vier keer per uur tot op Campus Ardoyen rijden.
- Om ervoor te zorgen dat je je bestemming vlotter kan bereiken, worden buslijnen aangepast en rijden de bussen waar het meeste reizigers zijn. Daarom rijden er geen bussen meer in de Krekelstraat en de Klossestraat. Je kan op- en afstappen aan de Oudenaardsesteenweg of de Heerweg-Zuid.

Andere mogelijkheden?

Bij de heraanleg van de N60-ovonde komt er een veilige oversteekplaats voor voetgangers en fietsers. Zo kunnen de bussen beter doorrijden.

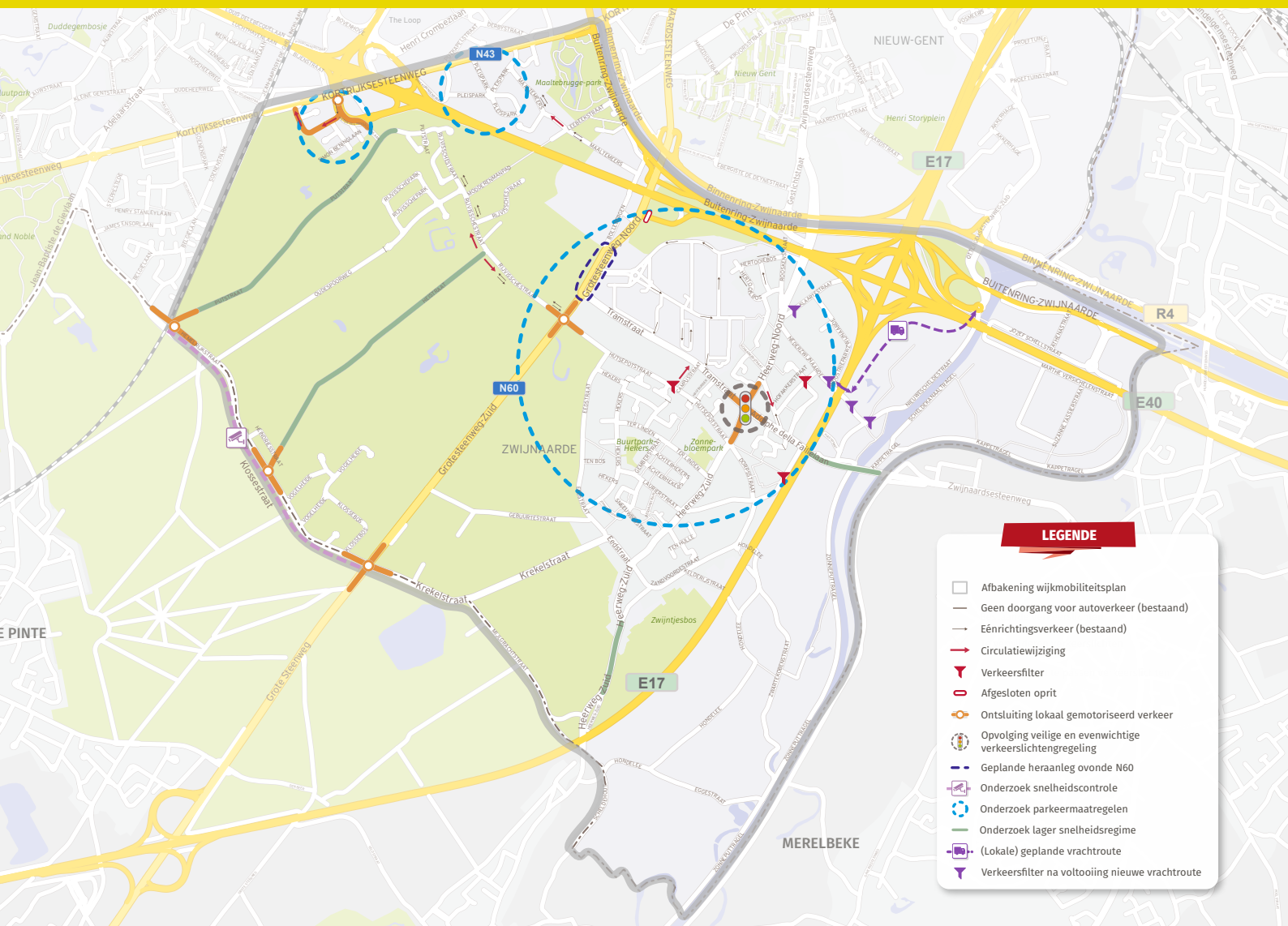
We onderzoeken ook of we enkele parkeerplaatsen in de Heerweg-Zuid kunnen herschikken. Zo willen we het kruisend auto- en busverkeer veiliger maken.

Het Vlaams Gewest, De Lijn en Stad Gent onderzoeken of het openbaar vervoer tussen de Sterre en Merelbeke beter kan worden georganiseerd.



Heerweg-Noord

AUTO'S EN VRACHTWAGENS



Als er minder verkeer door de wijk rijdt, is het er gezonder en rustiger om te wonen. Het wordt ook veiliger in het verkeer, niet alleen voor fietsers en voetgangers maar ook voor autobestuurders. Auto's en vrachtwagens die niet in de buurt moeten zijn, moeten omrijden.

Hoe zorgen we voor een veiligere en rustigere wijk?

Sommige maatregelen kunnen we vrij snel invoeren bij de invoering van het wijkmobiliteitsplan. Andere ingrepen vragen meer tijd.

Bij het invoeren van het wijkmobiliteitsplan voeren we in sommige straten eenrichtingsverkeer in. Zo is er minder verkeer op heel wat kruispunten en dat is veiliger.

- De Pieter Pauwel Rubenslaan wordt een eenrichtingsstraat in de richting van de Kortrijksesteenweg.
- In de Rijnvisschestraat komen er twee delen met verkeer in één richting. Je rijdt er telkens weg van de Heistraat. Zo kunnen auto's en vrachtwagens niet meer rechtstreeks van de Kortrijksesteenweg naar de N60 rijden en omgekeerd.
- In de Maalteemers komt een stukje eenrichting, vanaf de Leebeekstraat tot aan de eerste zijstraat in de richting van de N43.
- In de Hutsepotstraat houden we het doorgaand verkeer weg met een verkeersfilter tussen de Bonte Mantelstraat en de Campusstraat.

In het kort

Wat? Minder auto's door de buurten

- Je kan alle werkplekken en winkels bereiken met de auto.
- De richting of de route die je moet volgen, verandert in sommige gevallen.

Waarom? Je wijk wordt veiliger, gezonder en rustiger

- Er is minder lawaai en de lucht die je inademt, is gezonder.
- Er is meer plaats voor voetgangers en fietsers en de kans op ongevallen daalt.
- Het wordt aangenamer om een praatje te slaan op straat.

- In de Campusstraat kan het verkeer maar in één richting rijden, van de Hutsepotstraat naar de Tramstraat.
- Er komt een verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat, tussen de Prelaatsdreef en de ingang van de begraafplaats. Zo rijden er minder auto's door de Remi Vlerickstraat, de Zandvoordestraat, de Dorpsstraat en de Joachim Schayckstraat. Je kan nog via de Adolphe della Faillelaan naar het noordelijke deel van de Joachim Schayckstraat en het kasteel van Zwijnaarde. Het kerkhof blijft bereikbaar via de Dorpsstraat, de Adolphe della Faillelaan en de Joachim Schayckstraat.
- Het is de bedoeling om ook voor wie van de Della Faillelaan komt een aantal parkeerplaatsen in te richten aan de begraafplaats. Die blijft dus bereikbaar via de Della Faillelaan én via de Schayckstraat.
- De as Heerweg-Noord – Heerweg-Zuid blijft een lokale verbindingsweg. In de Krekelstraat kan je nog altijd in beide richtingen rijden.

- In de Isabella Van Oostenrijkstraat komt er eenrichtingsverkeer van de Heerweg-Noord naar de Hofakkerstraat. Die richting is tegengesteld aan het verkeer in het andere deel van de straat. De vele fietsers die langs deze straat passeren, kunnen veiliger naar het werk of naar school.
- Er komt een verkeersfilter in de Hofakkerstraat, tussen de Wintervijverstraat en de Cornelis De Schepperestraat. Zo houden we het verkeer dat er niet moet zijn weg. Verschillende straten in de buurt Schaarken worden rustiger en aangenamer.

Welke stappen zetten we nadat we het wijkmobiliteitsplan hebben ingevoerd?

- Tussen de R4 en de bedrijventerreinen Zwijnaarde II (Alinso-site) en Zwijnaarde III (Klaartestraat - Industriepark Zwijnaarde) komt een rechtstreekse verbinding. Er komen ook extra verkeersfilters. Het verkeer naar de bedrijven rijdt dan niet meer door de Klaartestraat, een deel van Nederzwijnaarde en de Nieuwescheldestraat. Zo wordt het aangenamer voor bewoners en veiliger voor voetgangers en fietsers.
- De vernieuwde N60-ovonde moet voor veiliger en rustiger verkeer zorgen.

Wat worden de regels voor parkeren?

Enkele problemen die jullie noemden:

- Werknemers en bezoekers op de Kortrijksesteenweg parkeren te vaak in de Schilderswijk en het Pleispark.
- Het nieuwe parkeergebouw op Campus Ardoyen kan drukte veroorzaken.

We moeten dit nog verder onderzoeken. Pas nadien kunnen we hier een antwoord op geven.

GOED LEVEN EN WONEN

Binnenkort rijden er minder auto's door de woonbuurten. In een aantal straten komen er snelheidsbeperkingen. Dat heeft heel wat voordelen voor wie hier woont. De geluidshinder vermindert, de luchtkwaliteit verbetert en het wordt veiliger. Ook de pleinen, straathoeken en winkelstraten worden aangenamer. Door die ingrepen kunnen we bepaalde plaatsen ook anders indelen. Er komen meer wandelpaden en fietsroutes en meer ruimte voor groen. Kortom, het leven in de wijk wordt fijner. We onderzoeken nog wat concreet mogelijk is. Dit zijn alvast enkele mogelijkheden:

- In het Parkbos komen er extra kansen voor aangename wandelroutes. We plannen enkele wandeldoorsteken en veiligere oversteken. Ook de Rijvisschestraat wordt rustiger. We bekijken ook of we de verkeerssnelheid in de Heistraat en de Putstraat kunnen verlagen.
- In de Hutsepotstraat zullen minder auto's langs de scholen De Boekenmolen en Sint-Vincentius, het Lokaal Dienstencentrum en het Woonzorgcentrum rijden. Dat maakt het aantrekkelijker voor jong en oud om er te wandelen en fietsen.
- Voor wandelaars en fietsers wordt de Joachim Schayckstraat aangenamer en veiliger. Door een verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat verdwijnt het verkeer dat er niet moet zijn uit de Remi Vlerickstraat, de Zandvoordestraat, de Dorpsstraat en de Joachim Schayckstraat. De routes voor wandelaars en fietsers vlak bij de Scheldevallei en het Zwijntjesbos worden aangenamer.





VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom dit wijkmobiliteitsplan?

Met het plan maken we Zwijnaarde fijner en veiliger. We zorgen dat er minder auto's en vrachtwagens rijden en houden het doorgaand verkeer weg. Tegelijkertijd blijft alles bereikbaar.

Is dit plan hetzelfde als het circulatieplan voor de binnenstad?

Dit plan is er één op maat van Zwijnaarde. Net als het circulatieplan wil het vooral de leefkwaliteit in de wijk verbeteren.

Moeten bewoners niet te ver omrijden door het eenrichtingsverkeer in de Rijvisschestraat?

Met de auto van het Rijvisschepark naar het centrum van Zwijnaarde rijden via de Rijvisschestraat kan niet meer. Je kan via de Klossestraat, de R4 of De N60 nog altijd met de auto naar school, de buurtwinkel ... maar je moet daarvoor een langere weg nemen. De Rijvisschestraat wordt wel een stuk veiliger om te fietsen.

Uit metingen in oktober 2022 blijkt dat bijna de helft van het gemotoriseerd verkeer niet in de buurt moet zijn en veel te snel rijdt. Door de invoering van eenrichtingsverkeer rijden er veel minder auto's langs de fietsroute door het Parkbos.

Zal de Krekelstraat wel veiliger worden voor fietsers?

De rijrichting in de Krekelstraat verandert niet. We verwachten er dus niet minder autoverkeer. Er komen binnen enkele jaren aparte fietspaden, maar we maken de Krekelstraat al vroeger veiliger voor fietsers door een aantal tijdelijke maatregelen.

Is een verandering van de rijrichting in de Maaltemeers wel nodig?

Uit metingen in oktober 2021 blijkt dat een derde van het gemotoriseerd verkeer in de Maaltemeers hier niet moet zijn. Er wordt ook te snel gereden, ondanks de snelheidsremmers. Bovendien kruist het verkeer hier een fietssnelweg.

Er komt eenrichtingsverkeer in een stuk van de straat. Zo verdwijnt een deel van het verkeer uit de buurt en kruisen minder auto's de fietssnelweg.

Zal de verkeersdruk in het centrum zich niet gewoon verplaatsen door de verkeersfilters in de Joachim Schayckstraat en de Hutsepotstraat?

We willen het doorgaand gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk weghouden uit de woonstraten. Tegelijk moeten de auto's en vrachtwagens wel naar de omliggende grotere wegen kunnen rijden. In het dorpscentrum is de Heerweg daarvoor het meest geschikt, onder meer omdat hier aparte fietspaden liggen. We verwachten veel minder autoverkeer in de meeste straten, onder andere aan de scholen in de Hutsepotstraat. Vooral in de Heerweg-Noord komt er meer gemotoriseerd verkeer. We zullen de gevolgen daarvan goed evalueren en indien nodig aanpassingen doen.

Waarom wachten we niet op de heraanleg van de N60-ovonde, de nieuwe fietsbrug en de ontsluitingsweg tussen de R4 en de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III?

Zwijnaarde heeft het drukste wegennet van Gent. Dat heeft grote gevolgen voor zowel de bewoners als de bedrijven. Het Vlaams Gewest en de Stad Gent willen dat aanpakken. Maar er is meer nodig om de leefkwaliteit te verbeteren én tegelijkertijd te zorgen voor een betere bereikbaarheid. Daarom komt er in 2023 al een wijkmobiliteitsplan. Dat zal het verkeer dat in de buurt moet zijn en het doorgaand verkeer beter scheiden.

Heb je nog een vraag over het wijkplan?

Op www.stad.gent/wijkplanzwijnaarde vind je het antwoord op een aantal veelgestelde vragen.



HOE EVALUEREN WE DIT PLAN?

In het kort

We evalueren het wijkmobiliteitsplan in het najaar van 2023. We willen weten of het dan echt minder druk, veiliger en aangenamer wordt. We doen heel wat onderzoek om op deze vragen een antwoord te kunnen bieden en we spreken met inwoners, handelaars en bedrijven in de wijken.

Meet jij mee de luchtkwaliteit?

Wat? We meten de luchtkwaliteit in zestien straten waar het mobiliteitsplan een invloed heeft op het verkeer. Daar hangen we een meettoestel dat de hoeveelheid stikstofdioxide (NO₂) meet.

Wanneer? De metingen starten een half jaar voor we het plan invoeren en duren tot één jaar erna.

Waar? Wij hangen een meettoestel aan een voorgevel in deze straten: Adolphe della Faillelaan, Campusstraat, Dorpsstraat, Eedstraat, Grotesteenweg-Noord, Heerweg-Noord, Heerweg-Zuid, Hutsepotstraat, Isabella Van Oostenrijkstraat, Krekelstraat, Nederzwijsnaarde, Pieter Pauwel Rubenslaan, Rijvisschestraat, Ter Linden, Tramstraat.

Doe je mee?

Woon je in één van deze 16 straten en heb je een regenpijp aan je voorgevel? Stel je voorgevel kandidaat als meetpunt via **stad.gent/luchtmeten**

Tel je mee in oktober?

Wat? Tel hoeveel voetgangers, fietsers, bussen, auto's en vrachtwagens in je straat voorbijkomen.

Hoe lang? 1 uur

Wanneer? In Oktober 2022. De exacte datum laten we jou later nog weten

Meld je aan op stad.gent/wijkmobiliteitsplan

Daar vind je ook alle info over vorige en volgende telcampagnes.

In het najaar van 2023 plannen we nog een telcampagne. Het wijkmobiliteitsplan is dan al ingevoerd. We nodigen daarvoor de deelnemers van de andere telcampagnes uit.



Wat zijn de volgende stappen?

Het wijkplan voor jouw wijk is er gekomen na een lang proces. Iedereen uit de wijk, ook jij, kon mee nadenken, suggesties doen en zijn mening geven.

Met jullie ideeën en met cijfers over verkeersdruk, verkeersstromen, ongevallen en files werkten we het wijkmobiliteitsplan uit.

- In deze brochure leggen we uit welke keuzes we hebben gemaakt en waarom. Elke inwoner, elke handelaar en elk bedrijf van Zwijnaarde, het Pleispark en de Schilderswijk krijgt deze brochure in de brievenbus.
- Op 30 maart 2022 organiseren we een infomarkt. Je krijgt er informatie over het wijkplan en je kan er vragen stellen.
- Daarna werken we de ingrepen voor het wijkmobiliteitsplan verder concreet uit en rondt we de wijkstructuurschets af.
- Is het wijkmobiliteitsplan voor jouw wijk volledig ingevoerd? Ook daarna volgen we alles van nabij op en kijken we of alles veilig verloopt. We evalueren het wijkmobiliteitsplan en passen aan indien nodig.
- Nadat het college van burgemeester en schepenen de wijkstructuurschets heeft goedgekeurd, zal de Stad de wijkstructuurschets gebruiken om aanvragen voor omgevingsvergunningen te beoordelen. Ontwerpers van gebouwen, parken en straten kunnen de visie toepassen bij nieuwe projecten. Je kan er ook zelf mee aan de slag bij een nieuw project in de wijk.

STAP VOOR STAP NAAR EEN BETERE WIJK

Tot begin 2023

Voorbereiden van de werken

Plannen voor signalisatie opstellen, ontwerpen maken, vergunningen aanvragen, aannemers aanstellen ...

Voorjaar 2023

Uitvoeren van de werken voor het wijkmobiliteitsplan

Alles en iedereen blijft bereikbaar.

Zes maanden in 2023

Overgangsperiode

De bewoners, bedrijven, scholieren ... leren het plan kennen en ervaren wat het hen oplevert.

Vanaf oktober 2023

Tien maanden evaluatie

We meten de luchtkwaliteit, tellen het verkeer en vergelijken met vorige metingen. We vragen de mening van handelaars, bedrijven en een aantal inwoners van de wijk. En we maken de evaluatie op.

Midden 2024

Evaluatierapport

We bespreken het evaluatierapport. We kijken of het minder druk, veiliger en aangenamer is en of alle plaatsen goed bereikbaar zijn.

Najaar 2024

Eventuele aanpassingen

We passen aan als er nog problemen of gevaarlijke situaties zijn.

Kom naar de infomarkt

Nog vragen? Kom langs op de infomarkt!



**Woensdag 30 maart 2022,
tussen 15.30 en 21.30 uur**

Nieuwe Melac
Dorpsstraat 31
Zwijnaarde

! Op de infomarkt houden we rekening met de coronamaatregelen op dat moment. Breng dus zeker je mondkapje mee.



#ALSGETMIJVRAAGT

... ga ik naar de infomarkt!



30 maart 2022

tussen 15.30 en 21.30 uur
in de Nieuwe Mélac

Meer info www.stad.gent/wijkmobiliteitsplan
09 210 10 10 (Gentinfo)