

Dit document is opgesteld na een vergadering met enkele burens rond het **Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg**. Dit document is als **reactie op de brochure**. De focus van de vergadering ligt op de omgeving Paviljoenweg, Biest, August Van Geertstraat, maar rekening houdende met de mogelijke overbelasting van het laatste stuk in de Sint-Dorotheastraat.

Algemene opmerking:

De voorstellen zijn vooral een circulatieplan en minder een mobiliteitsplan, ondanks wat de naam suggereert.

Problemen die we niet terugvonden in de voorstellen:

1. Er wordt niets beschreven rond de veiligheid van de fietsers in de Paviljoenweg, specifiek voor het deel richting Hogeweg. Fietsers worden daar op een gevaarlijke manier ingehaald.
2. Er is verwarring aan de driehoek/rond punt tussen Biest en Paviljoenweg. Moet je dit links laten liggen of rechts?
3. Komende van de Hogeweg is er verwarring net voor hetzelfde punt: Is de Paviljoenweg rechtdoor en draait Biest linksaf? Of draait de weg links mee richting Biest en moet je rechts afslaan richting Paviljoenweg? Dit is gevaarlijk voor fietsers die richting Biest gaan en auto's richting Paviljoenweg.
4. Er is een groot probleem om op te rijden aan ex-kapper Gwenny, komende uit de Dorotheastraat/Lijnmolenstraat als je links afslaat richting Antwerpen de Antwerpsesteenweg op. Daar staat altijd minstens een auto in de weg voor het zicht, veelal zelfs een camionette.
5. Er wordt geen melding gemaakt van sluipverkeer in Biest, wat opmerkelijk is. Bestaan er cijfers over het verkeer die daar passeert?

Opmerkingen bij bestaande voorstellen uit de brochure:

1. Het laatste stuk van de Sint-Dorotheastraat tot aan de Lijnmolenstraat is moeilijk te kruisen (twee richtingen). Bij de meeste voorstellen is er op dit stuk een grotere belasting.
 - Meer auto's
 - Kruisende voertuigen moeten elkaar doorlaten maar rijden elkaar soms vast
 - Er rijden daar ook bussen wat dit probleem nog vergroot
2. Bij voorstel 3 is voor de bewoners van de Paviljoenweg en omstreken enorm omrijden richting wanneer je richting Gent centrum moet.
3. Bij voorstel 4: Indien dit gekozen wordt, willen wij dit voorstel als volgt uitbreiden: De knip aan de Paviljoenweg/Biest vergroten zoals de vergroening voorgesteld in ons eigen voorstel A.

Los van alles, drie voorstellen als test met lage kost:

Wij stellen een tijdelijke test periode voor.

Tijdelijke ingrepen om de impact op de leefbaarheid en veiligheid o.a. van fietsers te verbeteren en te evalueren.

Er zijn korte termijn mogelijkheden die geen groot mobiliteitsplan vragen. We kunnen al één en ander uittesten en kijken wat dit geeft. Deze kunnen later verwerkt worden in het plan, maar dan zijn de effecten reeds op voorhand gekend. Het is beter dit deels los te trekken van het plan omdat dit apart uitgevoerd zou kunnen worden. Hierdoor hoeft dit niet te wachten op de goedkeuring van het plan.

- Stukje aan het buurcentrum afzetten
 - Waar Biest en Paviljoenweg aansluiten kan je de straat afsluiten zodat er niet doorgedraaid kan worden komende van de Paviljoenweg (kant Hogeweg) richting Biest en omgekeerd. Je moet dan iets verder door de Paviljoenweg en het driehoekige rondpunt langs de andere kant passeren. Je krijgt dan een T-aansluiting van Biest op de Paviljoenweg. We verwachten dat dit een ontradend effect gaat hebben en de snelheid zal doen minderen. Het zicht verbetert en de bovenvermelde twijfels vallen weg. Het risico om fietsers aan te rijden valt ook weg.
- Eénrichting op het deel van de Paviljoenweg langs de kant van de Hogeweg
 - Nu is het smal, twee auto's kunnen niet kruisen en voor fietsers is het er gevaarlijk. Auto's kunnen perfect weg via de August Van Geertstraat. Ook dit kan weer een ontradend effect hebben voor wagens die niet in de buurt moeten zijn en dit zal ook weer de snelheid omlaag trekken want men moet links afdraaien als men van Biest komt.
 - Voor de fietsen zal het iets beter zijn omdat auto's slechts van één kant komen.
- Fietsrek Antwerpsesteenweg aan de ex-kapper Gwenny voor betere visibiliteit.
 - Fietsrekken nemen geen zicht weg en je kan dus verder doorkijken. Je ziet zowel de fietsers als de auto's beter aankomen.

Tegenvoorstellen/verbeteringspunten:

We hebben ook enkele nieuwe voorstellen voor het gedeelte van Paviljoenweg/Biest/August Van Geertstraat. Sommige kunnen gecombineerd worden.

Eigen Voorstel A: twee lussen

Groene knip tussen de August Van Geertstraat en het driehoekige ronde punt.

Lus 1: Paviljoenweg deel Hogeweg en verder naar August van Geertstraat

Lus 2: Biest en tweede deel Paviljoenweg tot Sint Dorotheastraat.

Het bestaande driehoekig ronde punt wordt dan één grote groene zone tot aan de August van Geertstraat. Op die groene zone maak je een strook met grasdallen langs de huizen, zodat de bewoners tot aan hun huis kunnen en hulpdiensten kunnen passeren. Dit deel is uiteraard "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Langs die strook kunnen ook met grasdallen parkeerplaatsen gemaakt worden zodat de bezoekers van het buurtcentrum in het weekend hier kunnen parkeren (en zelfs doorrijden omdat ze geen plaats vonden).

Eigen Voorstel B: knip einde Paviljoenweg

Bijkomend doel: deels ontlasten Sint-Dorotheastraat

Knip op het einde van de Paviljoenweg tegen de Sint Dorotheastraat en een knip op Biest tegen het Snellaertplein. Net daarvoor is een driehoek zodat hulpdiensten en andere zich kunnen draaien. Eerste deel Paviljoenweg vanaf de Hogeweg één richting. Zodoende kan het gehele deel woonerf worden tot aan de knip-punten. Op het kruispunt Biest – Paviljoenweg, het driehoekig rondpunt, trek je het park door tot en met het driehoekige rondpunt.

Hierdoor wordt de Sint Dorotheastraat deels ontlast zodat er ruimte vrijkomt voor verkeer vanuit de regio Waterstaat.

Eigen voorstel C: verhoogd kruispunt

Apart voorstel: Verhoogd kruispunt op de Antwerpsesteenweg, Lijnmolenstraat en Zavelput. Dat is een vrij groot stuk. Hier steken veel fietsers over.

(Dit sluit niet uit dat het voorstel van het fietsrek t.h.v. ex-kapper Gwenny mag blijven bestaan).

Buurtbewoners die achter dit document staan (één per woning):

Emma Tytgadt

Tom Deleu

Alexander Cappelle

Tine Haverbeke

Johan Geldof

Kris Broidioi

Frédéric Van Walle