

Verzamelde ideetjes en bedenkingen doorheen de voorbije jaren (buurt: Van Dampoort tot Campo Santo)

Algemene bedenkingen:

Als men een wijkmobiliteitsplan wil opstellen voor een bepaald gebied, is het zinvol om het wijkmobiliteitsplan van omringende gebieden te kennen dus hier is dat van de Dampoortwijk. Dit plan is al goedgekeurd maar het moment waarop we dit zouden kunnen inkijken is door de huidige Coronamaatregelen afgelast. Deze wijk grenst aan onze wijk en dit plan beïnvloedt zeker de verkeersstromen in onze wijk. De keuzes die daar gemaakt zijn, zijn belangrijke informatie om keuzes hier te maken.

Analoog voor de plannen die er zijn voor de fietsverbindingen met de Haven van Gent.

Komende vanuit Gent Centrum: zal die fietsverbinding door onze buurt gepland worden?

2) Het is goed de verschillende verkeersstromen op een grotere schaal dan onze buurt, onze wijk in zicht te krijgen zodat daarop goed kan aangesloten worden voor onze buurt. Daarna kan men op een kleinere schaal de mogelijke verkeersstromen in beeld brengen en erover nadenken;

3) Onze buurt is vooral een dichtbevolkte woonbuurt. Er zijn geen winkels in onze buurt en onze buurt wordt afgeboord door de Antwerpsesteenweg waar, voor allerlei verkeersstromen, veel plaats is en waar auto's vlot kunnen rijden. Ik zou voor onze buurt eerder naar een type woonerf gaan waar de verschillende verkeersstromen veilig naast elkaar kunnen plaats vinden en hoofdzakelijk gericht op de bewoners van deze buurt.

Enkele ideetjes:

* Sommige straten zijn kaarsrecht en breed en lenen zich tot het sneller rijden dan toegelaten, door brommers en auto's wat dan ook gebeurt. Voorstel: **het herinrichten van straten m.b.v. bepaalde elementen (bloembakken, bak met boom er in,) kan de rechte lijn van een straat breken.**

* **Bij het in- en uitrijden in onze buurt** zou het duidelijk moeten zijn dat er zone 30 geldt. Dit betekent als men van de Antwerpsesteenweg onze buurt binnenrijdt, dat men best **door een soort poort of over een soort drempel** heel moet rijden zodat dit duidelijk is dat men in een ander type gebied komt.

* **De voetpaden in de Kogelstraat** zijn heel breed en over de gehele breedte verhard. Het wegdek bestaat uit kasseien die zeer oneffen liggen en oncomfortabel zijn voor fietsers/brommers. Daardoor gebeurt er dat de voetpaden als fietspad gebruikt worden. **Een deel van het voetpad ontharden en als fietspad inrichten** zou een oplossing kunnen vormen.

* De **voetpaden in de Halvemaanstraat** zijn soms smal en in een slechte staat. Ook de straat zelf is smal en wordt momenteel in beide richtingen door fietsers gebruikt samen met eenrichtingsverkeer van auto's/zwaar verkeer, wat soms gevaarlijke situaties creëert.

* Als fietser **van de Antwerpsesteenweg** komende, is afslaan **in de Halvemaanstraat**, gevaarlijk. Er is op geen enkele manier **een oversteekplaats voor fietsers** aangeduid alhoewel heel wat fietsers de Halvemaanstraat inslaan.

* er is een grote parkeerdruk in onze buurt. Ook stopt het betalend parkeren om 19 u. Men is van mening als het **betalen parkeren pas eindigt om 20 u**, er minder auto's hier zullen geparkeerd staan om nadien nog in het centrum van Gent bijv. nog iets te gaan eten.

* Het zou goed zijn dat er uitgekeken wordt naar **buurtparkings voor auto's** (CLB, vroegere ING-gebouw,..) vooral buiten de kantooruren en **overdekte buurtparkings voor fietsen**.

* Voor het wijkbudget heeft het project Boulevard Planté het gehaald. Het zou goed zijn dat **het wijkmobiliteitsplan, de plannen van de Groendienst en het Mobiliteitsbedrijf, en het plan van Boulevard Planté, elkaar versterken en goed samen werken**.

* De werken cluster Spitaalpoortstraat bevat ook de inrichting van eenrichtingsverkeer in verschillende straten. Dit zal pas na december 2022 in voege komen en dan pas zal men kunnen aanvoelen hoe dit allemaal voor de verschillende verkeersstromen werkt.

* De boerenmarkt op zaterdagvoormiddag op het woonerf Spijkstraat trekt heel wat mensen aan die zich met een auto verplaatsen en dicht mogelijk bij de markt willen parkeren. Dit levert heel wat foutparkeerders op. **Het herdenken van de opstelling van de boerenmarkt** zou een goede zaak zijn, samen met de **herinrichting van het groene pleintje en de volledige driehoek** zodat het er veilig spelen is en aangenaam verblijven is.