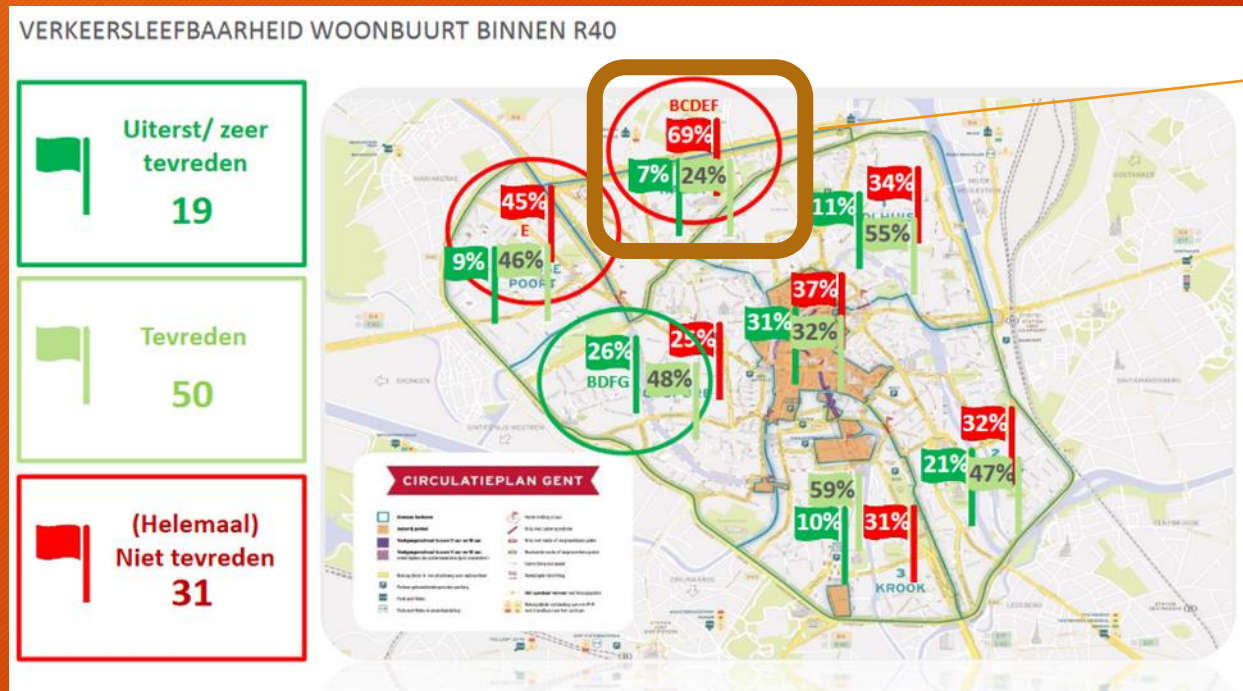


Mobiliteit in de Rabotwijk

Bewonersinitiatief voor een leefbare buurt

Waarom?



Bevraging Gentenaars 2017 toont grote ontevredenheid aan in de Rabotwijk op het vlak van verkeersleefbaarheid

Knelpunten

- Het circulatieplan had en heeft als meest positieve gevolg voor de wijk een algemene daling van het gemotoriseerd verkeer
- Desalniettemin werden er nieuwe knelpunten gecreëerd:
 - Toename verkeer op bepaalde plaatsen
 - U-bocht Elyzeese Velden
 - Onveiligheid Pannestraat-Gasmeterlaan
 - 'Georganiseerd' sluipverkeer Elsstraat, Filips van Cleeflaan, Aloïs Joos, Victor Fris
 - Verbinding Rabot-centrum (Hector van Wittenberghe) en Rabot-Bloemekeswijk (Frans van Ryhove)
 - Wondelgembrug: slechtste luchtkwaliteit in de buurt (Curieuzeneuzen)
- Overdreven snelheid in de bewonersstraten. Geen of te weinig snelheidsremmers.

Verwachtingen

- Aandacht voor de **woonstraten** krijgt voorrang op discussie Wondelgemstraat
- **Respons!** Na volledige stilte op bestaande bewonersinitiatieven, cf. Pannestraat
- **Quick wins!** Onmiddellijk invoerbare aanpassingen.
- **Betrokkenheid!** Bewonersinitiatief uitgebreid naar hele wijk. Hoe kunnen we maximaal gebruik maken van de inzet op burgerparticipatie nieuwe bestuursploeg?
- **Verduidelijking!** ‘Speciale aanpak’ en ‘integrale aanpak’ voor Rabotwijk, zoals vermeld in bestuursakkoord

Elyzeese Velden

- U-bocht autoverkeer komende vanuit Aloïs Joostraat ter hoogte van Teunisbloemschool. +400 auto's/dag volgens telling buurtbewoners.
- Situatie van onveiligheid + impact luchtkwaliteit aan schoolpoort (auto's komen 2x voorbij)
- Lappendeken van plastieken paaltjes en betonblokken ontoereikend
- Structurele herziening verkeerssituatie. Uitgaand verkeer in reeds problematische Wondelgemstraat is + 73% in de ochtendspits en +21% in de avondspits. Direct verband met toename van 40% op E430 (Nieuwe Wandeling) Contrast met géén uitgaand verkeer in Elyzeese Velden en afname in Gebroeders de Smetsstraat. Spreiding?

Voetpad + fietspad + rijweg + middenberm + rijweg + rij paaltjes +
fietspad + voetpad = efficiëntie? Veiligheid?





dubbele rijstrook





VOETPAD

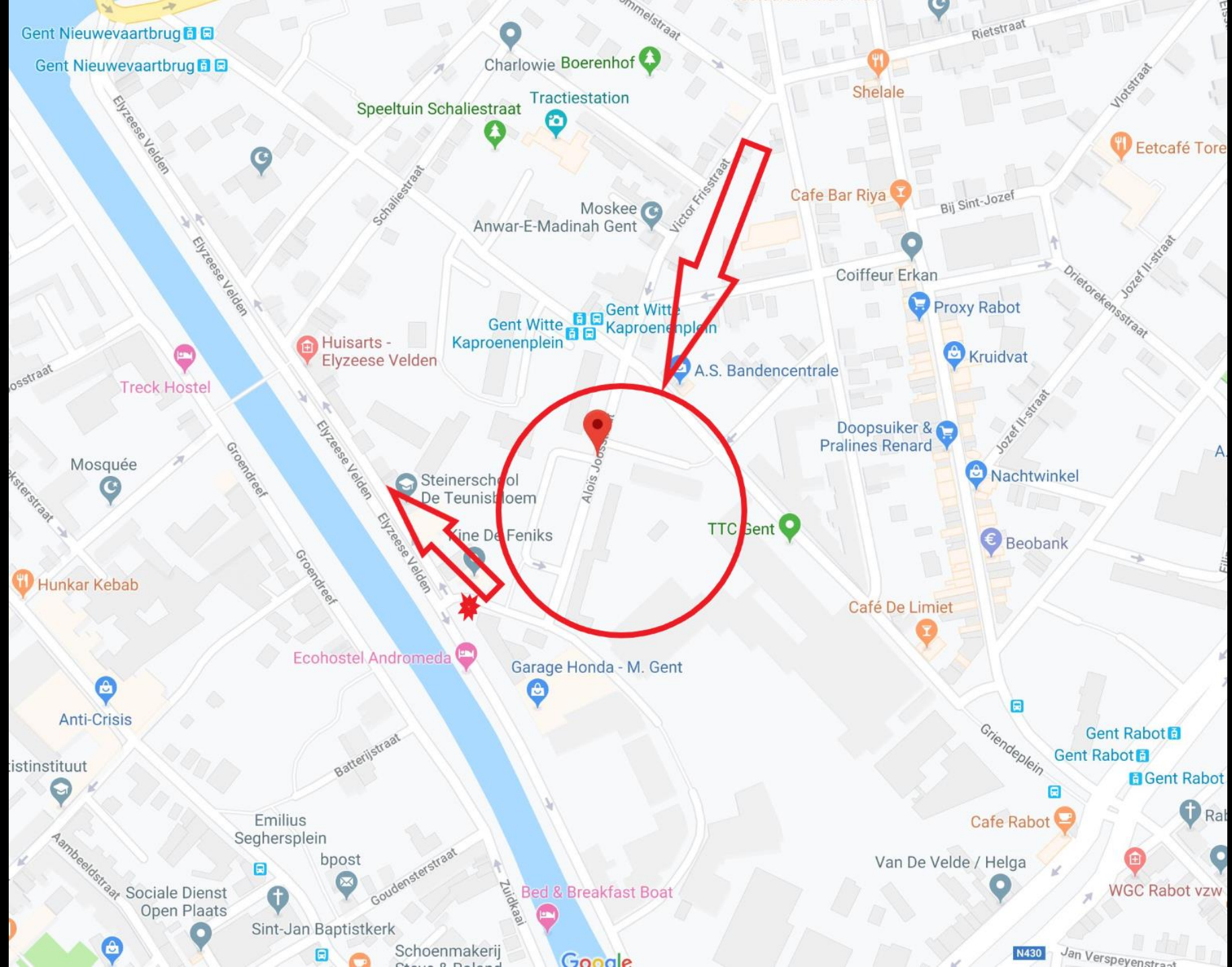
FIETSSTRAAT

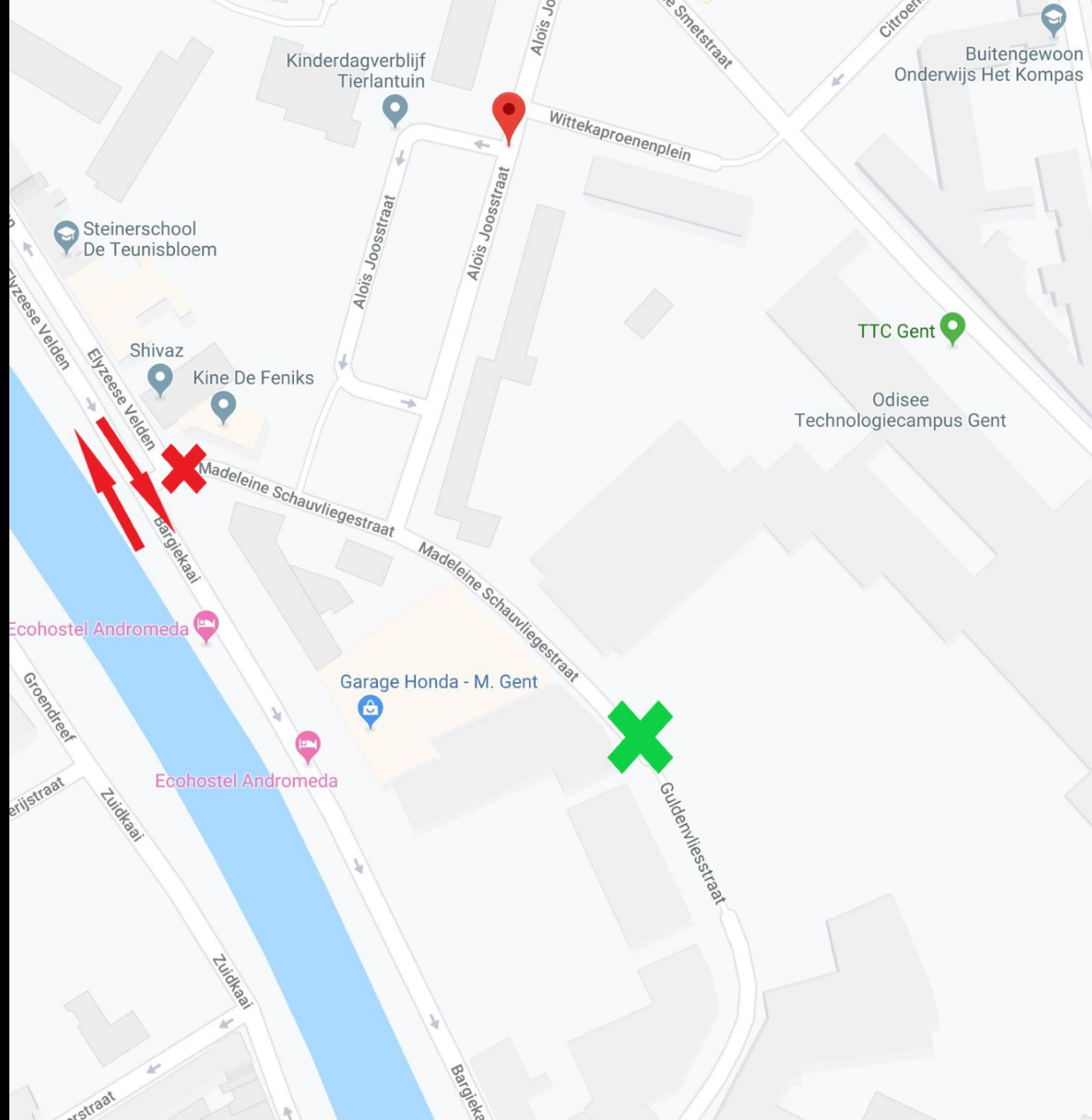












Pannestraat - Schommelstraat - Gasmeterln

- ‘Knip’ Gebroeders de Smetstraat zorgt dat alle autoverkeer door Pannestraat moet om Gasmeterlaan te bereiken
- Eén verkeersdrempel zorgt niet voor snelheidsbeperking
- Dubbel fietspad, geen zichtbaarheid
- Voorheen enkele richting
- Speelplein (Karel Rymhof) en ingang Boerenhof
- Quick win mogelijk door afsluiten hoek Pannestraat-Schommelstraat-Gasmeterlaan







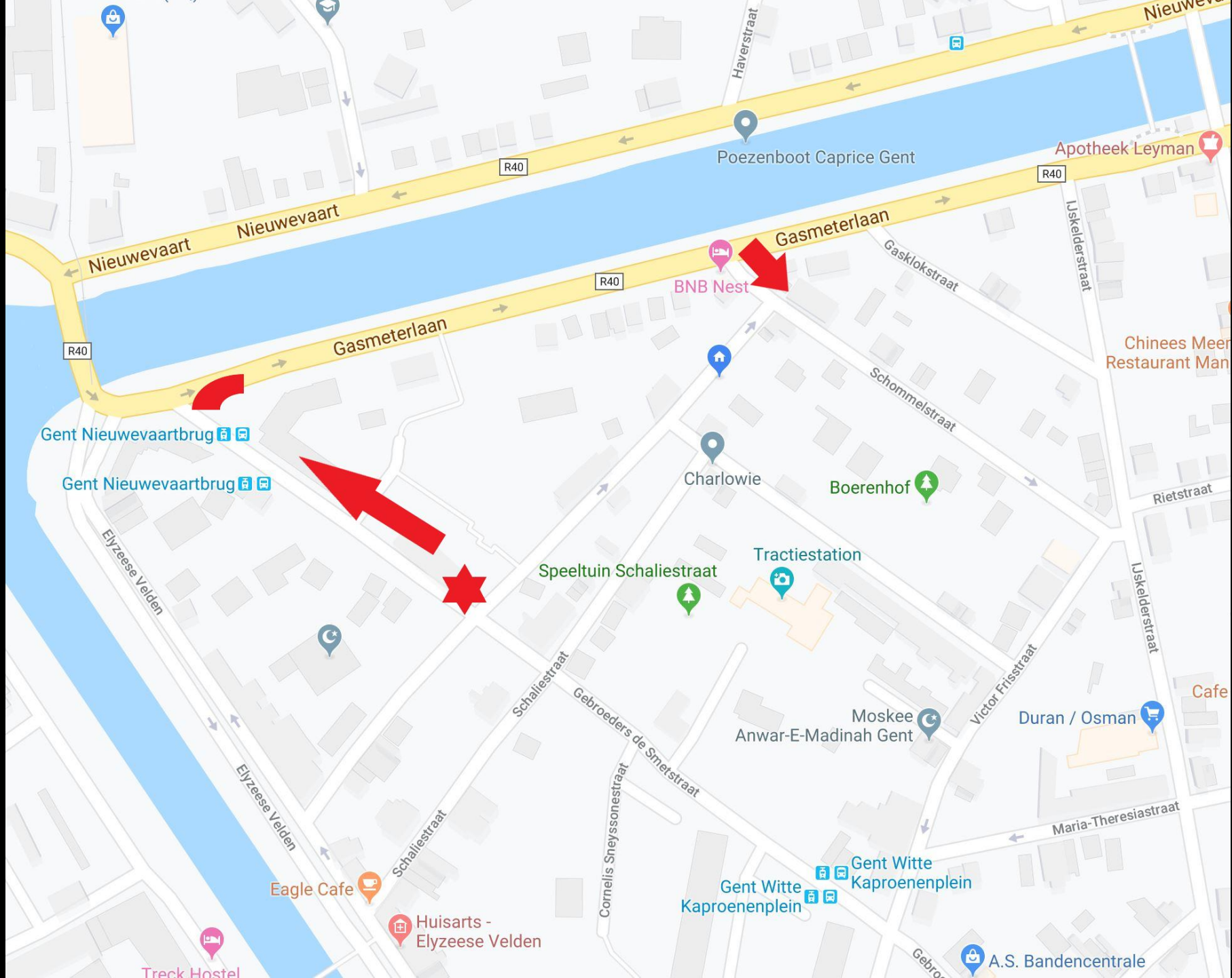












Wondelgembrug

- Toegenomen uitgaand verkeer vanuit de Wondelgemstraat
- Opstoppingen
- Geen plaats voor én tweerichtingsverkeer én fietsers



Weginrichting

- Er is dringend nood aan investeringen in de weginrichting van de Rabotwijk:
 - Snelheidsremmers zoals asverschuivingen, verkeersdrempels, wegversmallingen etc.
 - Eénrichtingsstraten waar mogelijk gepaard met snelheidsremmers
 - Verbetering van het wegdek en betere aanduiding zone 30
 - Bredere voetpaden waar mogelijk





