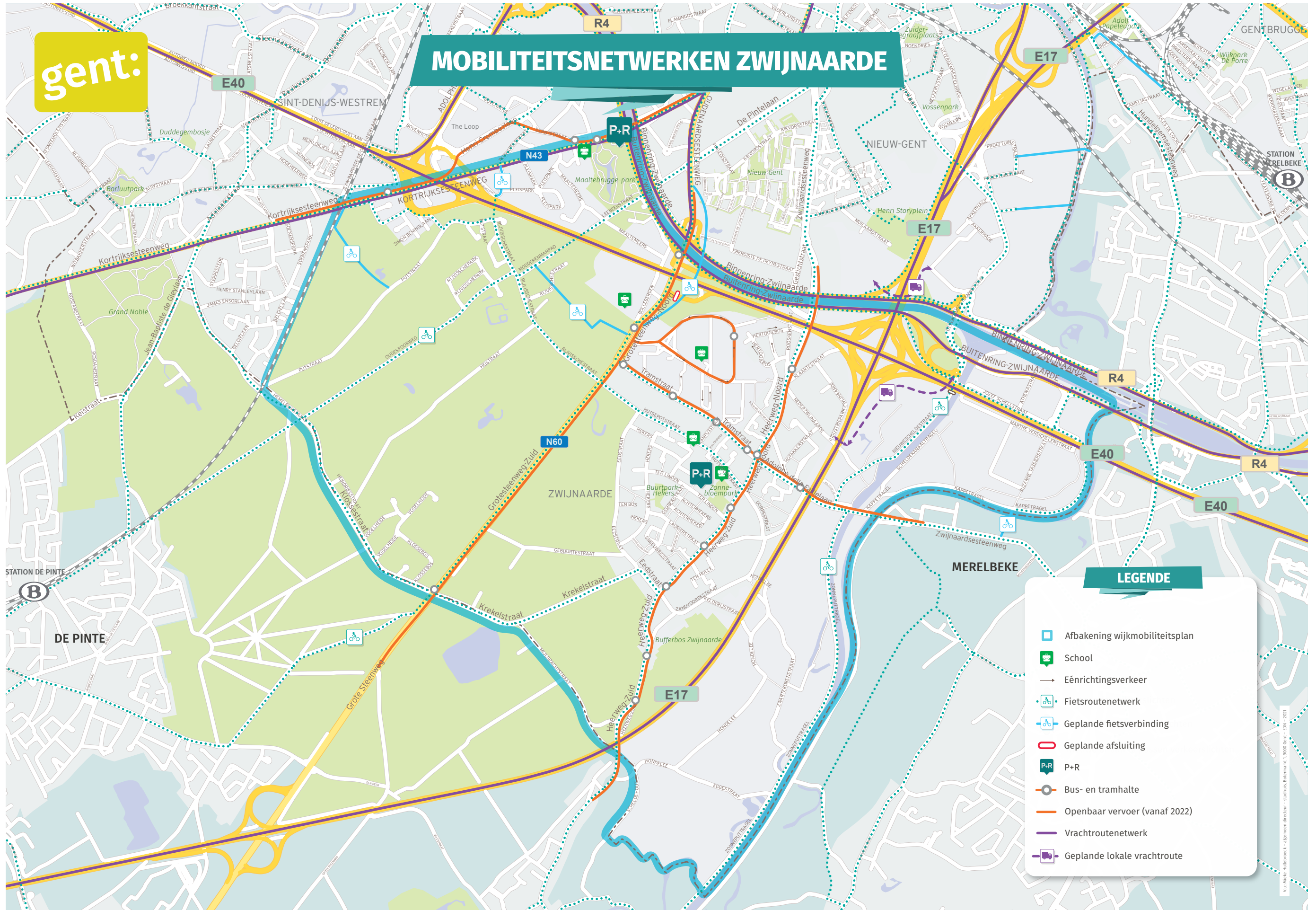




gent:

MOBILITEITSNETWERKEN ZWIJNAARDE

LEGENDE

- Afbakening wijkmobiliteitsplan
- School
- Eénrichtingsverkeer
- Fietsrouten netwerk
- Geplande fietsverbinding
- Geplande afsluiting
- P+R
- Bus- en tramhalte
- Openbaar vervoer (vanaf 2022)
- Vrachtrouten netwerk
- Geplande lokale vrachtroute

PARKBOS, SCHILDERSWIJK, PLEISPARK, MAALTEMEERS

1

Maalte-meers
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer beperken en zo de leefkwaliteit en veiligheid verbeteren.

4

Kortrijksesteenweg
De veiligheid van fietsers verhogen en vermijden dat auto's in de smalle woonstraten ten zuiden van de Kortrijksesteenweg parkeren. Zo kunnen we de leefkwaliteit verhogen.

2

As Pieter Pauwel Rubenslaan – Rijvisschestraat
De leefkwaliteit en veiligheid verbeteren en de fietssnelweg beter integreren.

3

Klossestraat
De leefkwaliteit en veiligheid verhogen.

ROOSKEN, SCHAAKEN EN OMLIGGENDE BEDRIJVENTERREINEN

1

Heerweg-Noord
De leefkwaliteit verzoenen met de verkeersfunctie, met extra aandacht voor de veiligheid van de actieve weggebruiker.

2

Verkeer naar bedrijvzones Zwijnaarde II en III
Het vrachtverkeer en bestemmingsverkeer voor de bedrijvzones Zwijnaarde II en III beter sturen en zo de leefkwaliteit van de woonstraten in de omgeving verbeteren.

3

Parkeren rondom het Technologiepark
Parkeermaatregelen invoeren voor de omgeving van het Technologiepark en samen met UGent werk maken van een meer duurzame mobiliteit.

4

Bereikbaarheid van bedrijven en kenniszones
Een verkeersveilige en goede bereikbaarheid op maat realiseren voor de bedrijven en kenniszones.

5

Tramstraat - Adolphe della Faillelaan
De leefkwaliteit en veiligheid verhogen, met extra aandacht voor de oversteekbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer.

6

Ovonde N60
Samen met het Agentschap Wegen en Verkeer het barrière-effect van de N60 en de ovonde verminderen en extra aandacht schenken aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

DORPSKERN, HEERWEG-ZUID, KREKELSTRAAT

1

Dorpsstraat
De verblijfskwaliteit verhogen.

2

Hutsepotstraat
De verblijfsfunctie verhogen, met extra aandacht voor voetgangers en fietsers.

3

Heerweg-Zuid
De veiligheid voor voetgangers en fietsers en de doorstroming van de bus verbeteren.

4

Zandvoordestraat
De eiligheid voor fietsers verbeteren.

5

Krekelstraat
De veiligheid voor fietsers verbeteren.

6

Doorgaand verkeer in de dorpskern
Het doorgaand verkeer uit het dorpscentrum van Zwijnaarde weren en zo de leefkwaliteit en veiligheid verbeteren.

HET GROTERE PLAATJE 16 PLEKKEN OM AAN TE PAKKEN

Het wijkplan omvat een groot gebied. Om het overzichtelijker te maken, hebben we de knelpunten en doelstellingen opgesplitst in drie deelgebieden:

- het gebied ten westen van de Grotesteenweg-Noord (N60)
- het gebied ten zuiden van de Tramstraat - Adolphe della Faillelaan
- het gebied ten noorden van de Tramstraat - Adolphe della Faillelaan.