



Voeg dit formulier als
bijlage toe bij je project
op www.wijkbudget.gent

Wijkbudget Gent

Inhoudelijke vragenlijst bij je project om je wijk (nog) beter te maken

Dit formulier is geldig vanaf 1 januari 2023

Belangrijke informatie voor de invuller

Waarvoor dient dit formulier?

Je hebt een idee ingediend voor je wijk via Wijkbudget Gent. Met deze inhoudelijke vragenlijst geef je meer informatie over je aanpak, waar je jouw project wil realiseren, van wie het project uitgaat, hoe je wil communiceren, ...

Dit document is een verplichte bijlage bij de beschrijving van je plan op www.wijkbudget.gent.

Zie ook: [Subsidiereglement wijkbudget 2020-2025](#)

Tegen wanneer bezorg je ons dit formulier?

Voeg de ingevulde inhoudelijke vragenlijst toe aan je project op www.wijkbudget.gent ten laatste op 30 april 2023.

Inhoudelijke vragen

1. Titel van het project

Een klapke doen over 't seizoen? Project Bloembanken in het Rabot.



2. Voor welke wijk dien je een project in (kies 1 wijk)?

wijk:

Rabot-Blaisantvest

3. Wat is de exacte locatie in de wijk?

- Voor deel 1: de hele wijk Rabot.
- Voor deel 2: een aantal straten binnen de wijk Rabot. Deze zullen gekozen worden in samenspraak met de partners van het project en met de bevoegde stadsdiensten.

4. Geef een uitgebreide beschrijving van het project

Het project Bloembanken in het Rabot **komt voort uit een sterk gevoelde nood in de wijk Rabot aan meer ruimte op straat voor ontmoeting, met als onderliggende voorwaarde daarvoor een verhoogde verkeersveiligheid.** We willen van het Rabot een leefbare wijk maken, een wijk waar mensen elkaar kunnen ontmoeten op straat, zonder angst voor doodrijders.

Op dit moment is de inrichting van de openbare ruimte in de wijk Rabot een groot probleem. Deze vertrekt vanuit een sterk verouderde visie, waarbij de auto centraal gesteld wordt – en dit in tegenstelling tot de visie op een gedeelde openbare ruimte die elders in de binnenstad en zelfs in de wijk Blaisantvest wél tot uiting komt. Het Rabot is en blijft tot op vandaag het domein van koning auto, en wordt daarenboven dagelijks geteisterd door snelheidsduivels en knalpotterreur. Dit staat in schril contrast met de grote nood aan plaats voor ontmoeting op straat in deze dichtstbevolkte wijk van Gent (zie ook puntje 6. *de meerwaarde van het project voor de wijkbewoners*).

Om de ontmoetingsfunctie van de openbare ruimte in de wijk Rabot te verhogen, moet er plaats komen op straat, én moeten de straten veiliger worden. De hele wijk is al een zone 30, maar daar merken we als Rabotiërs maar weinig van. **In afwachting van nieuwe initiatieven over hoe straten in deze wijk heraangelegd kunnen worden in functie van kwaliteitsvol wonen**, stellen we in het kader van het wijkbudget **een concreet en haalbaar project** voor, om **nu meteen werk te maken van een meer leefbare buurt**.

Het hele project draait rond **het creëren van ruimte voor ontmoeting op straat**. Deze ruimte zou de vorm krijgen van zogenaamde **Bloembanken** (Zie ontwerp bijlage 1 & 2) met plaats voor minstens 4 mensen om te zitten. Tegelijk kan deze ruimte enkel bestaan wanneer de straten in de wijk veiliger worden. Concreet betekent dit een afdwinging van de reeds bestaande zone 30.

In een **eerste fase** verzamelen we de **geïnteresseerde partners uit de buurt**. Tot nu toe schreven we al de basisscholen Mandala, Teunisbloem en Kompas, de kinderdagverblijven Tierlantuin en Biotoop, en de wijkwerking van vzw Jong aan. Mandala, Kompas, Teunisbloem en Tierlantuin zegden al toe te willen meewerken als partner. (*zie verder puntje 8. Co-creatie, het 'samen stad maken'*). **In overleg met deze partners werken we samen aan de twee poten van het project: de verhoogde visualisering en bewustmaking van de zone 30 en de plaatsing en de creatie van de Bloembanken.**

1. Visualisering van en sensibilisering rond de zone 30 als eerste stap naar de straat als veilige ontmoetingsplek

In een eerste fase van dit project willen we, samen met onze partners, werken aan een **verhoogde visualisering van onze buurt als zone-30**.

Samen met de leerlingen van de scholen en de jongeren van vzw Jong ontwerpen we nieuwe signalisatieborden/banners, die op een positieve manier communiceren naar alle weggebruikers. Gezien de **grote diversiteit** in de wijk, werken we met beelden en met verschillende talen. Naast de **brugfiguren bij de scholen** en de **jeugdwerkers**, laten we ons hierbij ook adviseren door **andere sleutelfiguren** uit de wijk, zoals de imams van de verschillende moskeeën, de buurtwerkers, enz. We stellen voor om van dit initiatief gebruik te maken om schooloverschrijdend te werken en kinderen en jongeren uit de wijk op deze manier samen te brengen. We zien ook mogelijkheden voor de partners om via deze activiteiten te werken aan verkeerseducatie, al dan niet in samenwerking met de Gentse politie.

Eens ontworpen laten we de signalisatie op **kwaliteitsmateriaal printen** en aanbrengen op

strategische plaatsen in de buurt van de scholen, kinderdagverblijven en parken waar veel kinderen en jongeren op straat spelen - dit uiteraard in samenwerking met de bevoegde stadsdiensten. Het aanbrengen en onthullen van de signalisatie gebeurt op een feestelijke manier. **Samen met de partners denken we een lanceringscampagne uit.** Deze campagne mag niet tussen de plooiën vallen, maar moet de aandacht trekken van elke weggebruiker in de wijk. De campagne kan gepaard gaan met een straatevenement, een actie, een feest, ... De finale beslissing nemen we samen met de partners.

Met deze campagne bereiden we ook de wijkbewoners en -passanten voor, op de plaatsing van de Bloembanken.

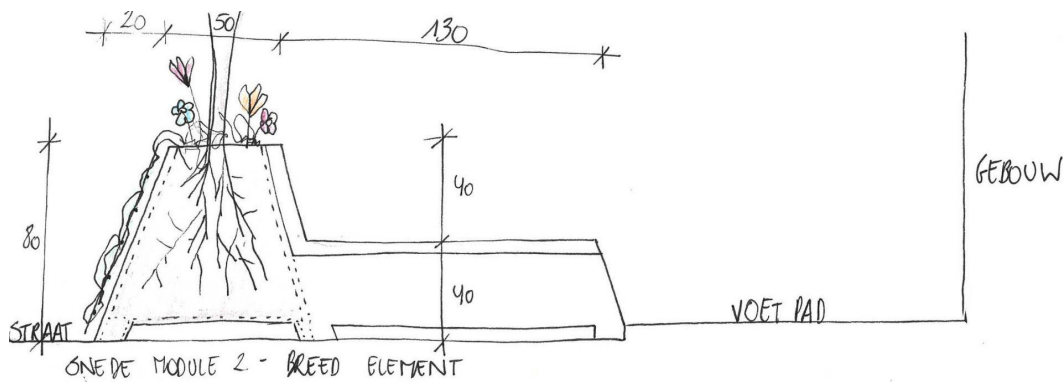
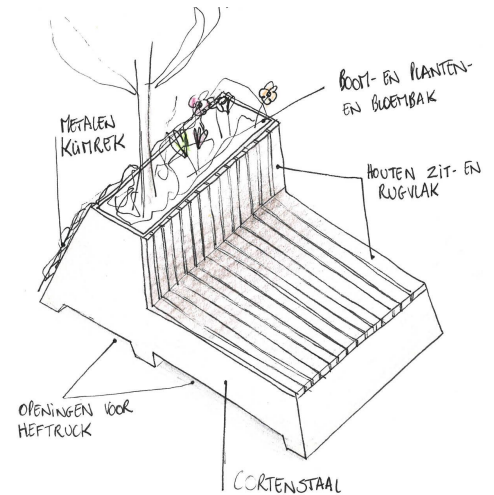
2. Bloembanken als ontmoetingsplek op straat

In een tweede fase van het project zetten we in op **het creëren van veilige en aangename ontmoetingsplaatsen voor buurtbewoners** op die plek waar vele Rabotiërs nu al - op een onveilige manier - samenkomen: de straat.

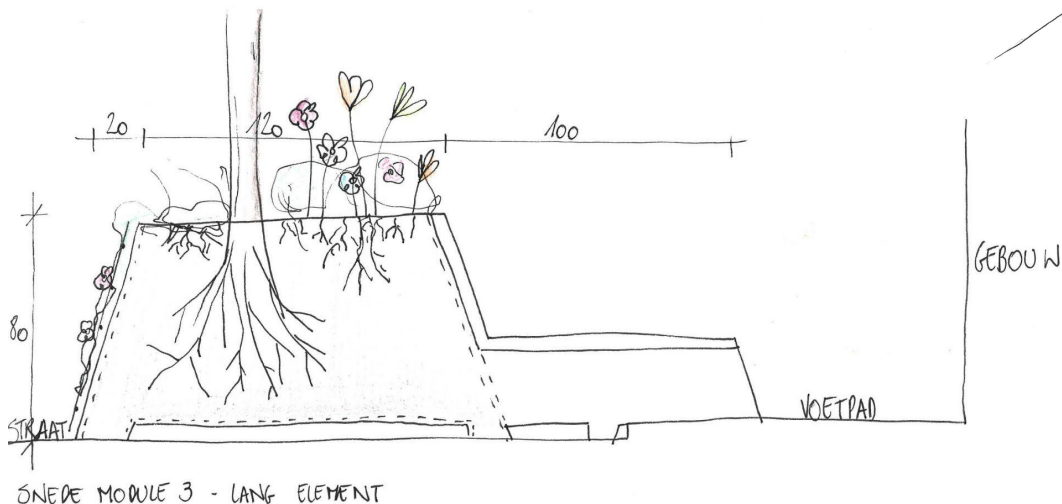
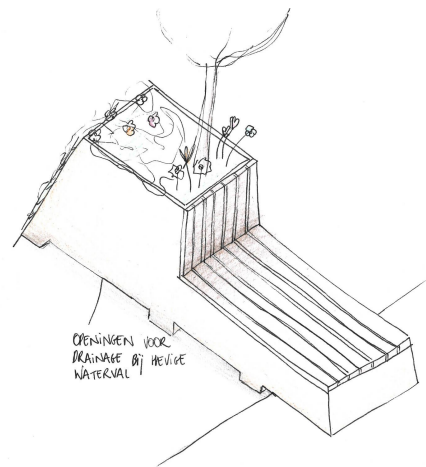
Samen met de verschillende partners van het project, buurtbewoners, verkeersdeskundigen en de bevoegde stadsdiensten selecteren we een aantal plekken waar we zullen overgaan tot **de inplanting van straatmeubilair. Voor alle duidelijkheid: hierbij zullen geen parkeerplaatsen worden ingenomen, het gaat om inplantingen op de stoep en/of op de straat zelf.**

Na een informele bevraging in de buurt willen we in eerste instantie graag inzetten op vier straten: de Filips van Cleeflaan (met ingang van de kleuterschool Mandala), de Jozef II straat (met ingang van de lagere school Mandala), de Ijskelderstraat (met ingang van de basisschool Kompas), de Pannestraat en de Schommelstraat. Drie van deze straten zijn straten met scholen. Alle straten worden bovendien heel sterk gebruikt door de omwonenden, vooral door spelende kinderen. Alle vijf de straten zijn recht, zonder bochten en hebben een parkeerregime waarbij slechts aan 1 kant van de weg geparkeerd wordt (m.u.v. de Ijskelderstraat, waar aan beide kanten geparkeerd wordt). Hierdoor ontstaan stroken die blijkbaar voor vele bestuurders ideaal zijn om op te trekken en snelheid te maken. Deze selectie kan echter nog wijzigen, en dit in samenspraak met de partners en de bevoegde stadsdiensten.

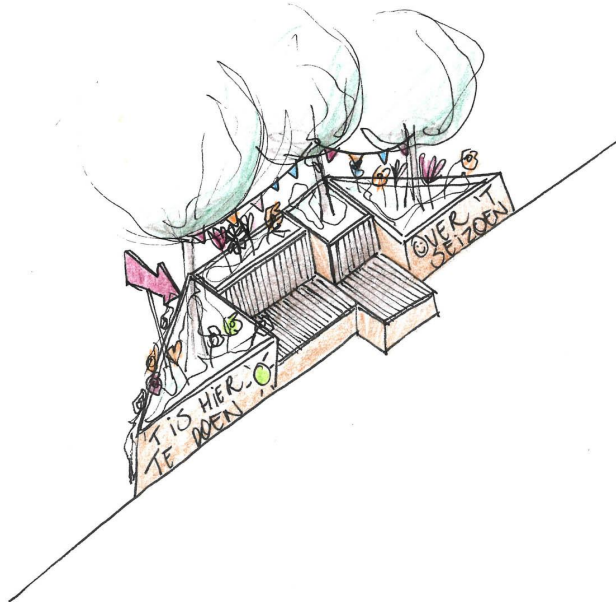
Module 2: breed element, lang zitvlak met rugvlak om languit te kunnen liggen. Bloembak als rugleuning in langwerpige smalle vorm, breed en diep genoeg om kleine boom te kunnen plaatsen. Elk element wordt voorzien van openingen aan de onderzijde om eenvoudig te kunnen verplaatsen met een heftruck.



Module 3: lang element, lang zitvlak dat doorschiet over voetpad om langs verschillende zijden toegankelijk te zijn. De bloembak is hier smaller, maar langer, zodat ook hier een voldoende ruime bak ontstaat voor een kleine boom, beplanting en bloemen. Deze module zal enkel toegepast kunnen worden bij een voldoende diep voetpad (wanneer we minimaal 1m vrij voetpad overhouden tussen bank en gevel).

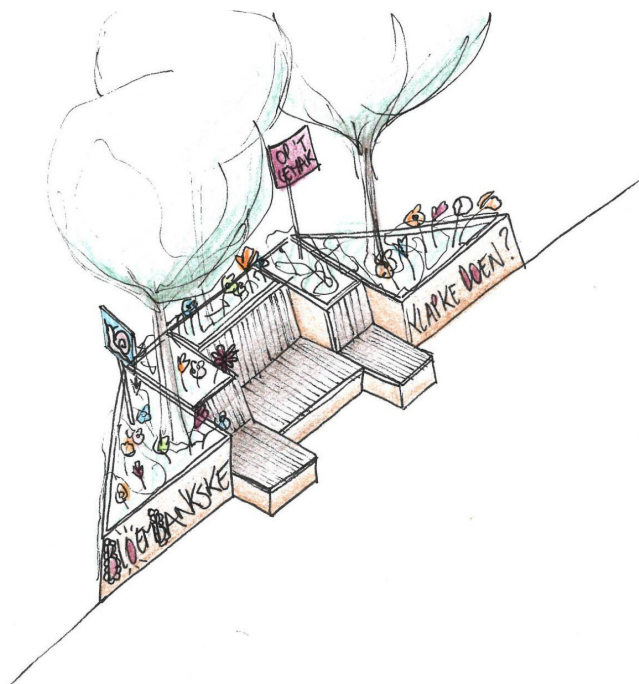


Ter illustratie hebben we hierna opties voorgesteld van twee mogelijke bloembanken aan de hand van 4 en 5 modules. De vormgeving van de bloembakken is zo ontworpen, dat de bomen, beplanting en bloemen op verschillende dieptes geplaatst kunnen worden, om een 'organische sfeer' te maken die past op de locatie en je omarmd wordt door het groen op de bank.



BLOETBANK OPTIE

- 4 MODULES
- AAN TE PASSEN
AAN LOCATIE EN
WENSEN



BLOETBANK OPTIE

- 5 MODULES
- AAN TE PASSEN
AAN LOCATIE EN
WENSEN

Deze Bloembanken zullen **tegemoetkomen aan de hoge nood van zowat alle buurtbewoners in het Rabot aan sociale ontmoeting op straat** (zie 6. wijkprofiel). Nu gebeurt deze ontmoeting al de facto - met mensen die stoelen voor hun deur zetten, in groepjes op straat staan te praten, enz. De Bloembanken, die een combinatie van plant(en) en zitbank zijn, creëren een plek op straat waar mensen op een veilige en aangename manier kunnen samenzitten en een praatje slaan.

Het ontwerp ervan focust op veiligheid (bestand tegen mogelijke aanrijding) **en duurzaamheid**.

De invoeging van deze sociale infrastructuur in het straatbeeld zal **tegelijk een sterke verkeersremmende werking** hebben. Het innemen van de straat voor sociale functies **signaleert aan alle weggebruikers** dat dit een levende buurt is, met plek voor ontmoeting, en geen raceparcours.



Opstelling Bloembank in de Jozef-II straat

Omdat parkeergelegenheid in het Rabot een schaars goed is, waar heel wat contestatie rond bestaat, is het **niet de bedoeling dat de Bloembanken parkeerplaatsen zullen innemen**. Eerder zullen zij een deel van de (bredere) rijweg innemen, en zo tegelijk fungeren als wegversmallingen. Versmalling zorgt voor vertraging. Het dwingt autobestuurders oplettender te zijn. Deze interventie zal bijgevolg ook een grote impact hebben op de afdwinging van de zone-30 in onze buurt. Een fijne bijkomstigheid tenslotte is ook het feit dat deze Bloembanken een stukje natuur zullen binnenbrengen in een sterk verharde wijk, waar bewoners snakken naar groen.

5. Het project moet gerealiseerd worden in twee jaar. Geef aan hoe je dit wil aanpakken met een stappenplan en een concrete timing. Voeg eventueel hiervoor een extra bijlage toe bij je project op www.wijkbudget.gent

- Planteneilanden als groene verkeersremmer en ontmoetingsplek (bijlage 3)
- Bewustmaking zone 30 (bijlage 4)
- Snelheidsremmers (bijlage 5)
- Betrokkenheid scholen (bijlage 6)

6. Hoe beantwoordt dit project aan het wijkprofiel van je wijk (hoeveelin.stad.gent/wijken)? Wat is de meerwaarde van je project voor de bewoners van de wijk?

Met 9.668 inwoners/km² is de wijk **Rabot-Blaisantvest de meest dichtbevolkte wijk van Gent**.

Minder dan een derde van de gezinnen in de wijk heeft een eigen tuin ter beschikking, en de druk op recreatief groen in de wijk is enorm groot. Het woningenbestand in de wijk is sterk verouderd, en bestaat vooral uit erg kleine huizen. De meeste buurtbewoners maken dan ook **druk gebruik van de straat als plek van ontmoeting en ontspanning**. De wijk heeft ook een zeer hoge werkloosheidsgraad, wat resulteert in het feit dat nog meer bewoners dan in andere wijken hun dag binnen de wijkgrenzen doorbrengen. **Het Rabot is bij uitstek een woonwijk, geen slaapplek**. Tenslotte kent het Rabot ook verschillende kinderdagverblijven, kleuter- en lagere scholen, die door de verwachte bevolkingstoename in de toekomst steeds drukker bezocht zullen worden.¹ Er zijn met andere woorden **steeds veel kinderen op straat** in onze wijk.

In de externe evaluatie van het circulatieplan van Stad Gent (2018)², vond 39% van de inwoners van het Rabot dat de verkeerssituatie verslechterd was. **Slechts 31% was tevreden over de verkeersleefbaarheid in de wijk**. Bij verkeersleefbaarheid worden specifiek volgende aspecten onderzocht:

- De algemene drukte van het auto- en vrachtverkeer in de straten van de binnenstad;
- De luchtkwaliteit en het geluidsniveau t.g.v. het gemotoriseerd verkeer;
- De verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers.

De verkeersveiligheid in het Rabot is ook vandaag nog zeer slecht. **Dagelijkse knalpotterreur** roept een sterk gevoel van onbehagen op bij de bewoners in de buurt. **Overdreven snelheden** creëren een **reële situatie van onveiligheid**. Dit staat haaks op de eerder beschreven realiteit van veel sociale ontmoeting en kinderen op straat. Het is dan ook schandalig dat overdreven snelheid in deze zone 30 voortdurend en overal plaatsvindt. Bekijk maar eens de resultaten van de Gentse flitsmarathon in april 2023 op de website van de politie³, waar tot 40% van de bestuurders te snel reed in deze zones. Door hun (gebrek aan) inrichting lenen sommige straten zich nog meer tot het racen dan andere. Er is **niet of amper sprake van een weginrichting** die het autobestuurders onmogelijk of moeilijk maakt binnen de 30 km/uur limiet te blijven. Bovendien is er **amper degelijke signalisatie in deze zone 30**, laat staan sensibilisering. Het totale gebrek aan zichtbare signalisatie rond de scholen staat bovendien in schril contrast met wat we zien rond vele andere scholen in Gent (paaltjes met inktvis, grote geel-zwarte oversteeklichten, duidelijke zone 30 markeringen op het wegdek, enz.).

Zo goed als alle buurtbewoners zijn het intussen eens over een nultolerantie voor snelheidsduivels, die de veiligheid van iedereen in gevaar brengen. Gedurende de voorbije jaren ontvingen het Mobiliteitsbedrijf, de politie én de kabinetten van de bevoegde schepenen honderden klachten van buurtbewoners over knalpotterreur en overdreven snelheid. Jammer genoeg maakt deze algemene afkeuring weinig indruk op diegenen die de overtredingen begaan. De intense bezorgdheid van de buurt werd beleidsmatig tot nu toe enkel vertaald in tijdelijke intensieve politiecontroles, maar het is intussen voor iedereen klaar en duidelijk dat deze geen verbetering brengen op lange termijn.

¹ Bron: <https://hoeveelin.stad.gent/wijken/rabot-blaisantvest>, geraadpleegd op 27 maart 2023.

² <https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/Evaluatierapport%20Circulatieplan%20Gent.pdf>

³ <https://www.politie.be/5415/nieuws/hog-overtredingspercentage-in-zone-30-tijdens-flitsmarathon>

Als indieners van dit project geloven we dat er dringend nood is aan **een nieuwe, gedegen inrichting van de openbare ruimte**. Zolang het voor autobestuurders mogelijk is op relatief lange afstand in te brede straten hoge snelheden te halen, zal het scheuren door de wijk een dagelijkse realiteit blijven. In zo'n omgeving blijft de publieke ruimte sterk monofunctioneel en kan deze haar functie als ontmoetings- en ontspanningsplek niet vervullen.

Jammer genoeg blijken de verantwoordelijken voor de herinrichting van de buurt nog niet mee te stappen in dit verhaal. Straten in de Rabotwijk worden nog steeds heraangelegd volgens het klassieke principe voetpad-parkeerstrook-autostraat (in het Blaisantvest-deel van de wijk zijn er intussen wel enkele goede voorbeelden). Dat is zelfs het geval voor de huidige heraanleg van de Maria Theresiastraat, en dit anno 2023! Deze klassieke heraanleg is elke keer een gemiste kans, want de terreur van de snelheidsduivels kan gemakkelijk gestopt worden door een andere weginrichting, waarbij de autobestuurder een gast wordt in de straat, en ontmoeting en verbinding centraal komen te staan.

In afwachting van een vernieuwde visie en plan van aanpak voor het Rabot, willen we als buurtbewoners zelf de handen uit de mouwen steken. Dit project, dat zowel voorziet in een sensibiliseringscampagne rond de zone 30 als in het creëren van werkelijke obstakels voor overdreven snelheid, en dit combineert met een focus op het teruggeven van de publieke ruimte aan de bewoners van de wijk, zou daar een prachtige eerste stap in zijn.

7. Voor wie is je project bestemd? In welke mate hou je rekening met mensen in een kwetsbare positie?

Dit project is **bestemd voor alle bewoners van de wijk Rabot**, en dan vooral voor diegenen die nood hebben aan een plek voor ontmoeting in de publieke ruimte. Dit zijn **vooral mensen in een kwetsbare positie**: kinderen, jongeren, ouderen, mensen die langdurig thuis zijn van het werk of zonder werk zitten, mensen zonder papieren, enz, maar ook mensen die klein behuist zijn, geen toegang hebben tot een private tuin, enz. Zoals al aangegeven onder puntje 6. *wijkprofiel*, gaat het hierbij om **de meerderheid van de inwoners in het Rabot**.

Alle bewoners van het Rabot hebben nood aan een publieke ruimte die veiliger en aangenamer is dan wat vandaag het geval is. De vertraging van het verkeer maakt daar een essentieel onderdeel van uit. Ons project zal een directe impact hebben op het veiligheidsgevoel (inperken knalpotterreur) én op de reële veiligheid van bijvoorbeeld de vele spelende kinderen op straat.

De gerealiseerde ontmoetingsplekken zijn **publiek toegankelijk voor alle buurtbewoners, zonder onderscheid** van leeftijd, achtergrond, gezinssituatie, ... Net omdat de Bloembanken **publiek straatmeubilair** zijn, in drukbezochte straten, is het gebruik ervan zeer **laagdrempelig**. Er is geen fysieke afsluiting, geen reservatie, geen ticket nodig. Er is geen taaldrempel, geen leeftijdsgrens, geen gendering.

In het beste geval zullen de Bloembanken fungeren als **plek waar mensen van verschillende achtergronden elkaar net kunnen ontmoeten**. Dit potentieel voor interculturele/intergenerationele ontmoeting wordt nog versterkt door het betrekken van de verschillen, zeer diverse, scholen en kinderdagverblijven in de buurt (zie puntje 8. *co-creatie*).

8. Co-creatie, het ‘samen stad maken’, staat centraal in Wijkbudget Gent. Leg uit met wie je wil samenwerken en hoe je de samenwerking met Stad Gent ziet.

Het project wordt van bij het begin een **co-creatie, waarbij buurtbewoners samenwerken met scholen (Mandala, Kompas, Teunisbloem), kinderdagverblijven (Tierlantuin, Biotoop) en jeugdverenigingen (vzw Jong) uit de buurt.** Verder zullen ook het **Mobiliteitsbedrijf**, de **Groendienst** en mogelijks de **Gentse politie** betrokken worden bij elke stap van het project. Met de **Dienst Beleidsparticipatie** willen we samenwerken wanneer de Bloembanken gerealiseerd zijn.

Op dit moment hebben **de Mandala, het Kompas, De Tierlantuin en de Teunisbloem al toegezegd het project te willen ondersteunen.**

Deel 1 van het project, de **visualisering van en sensibilisering rond de zone 30** in het Rabot, **zal volledig uitgewerkt worden in samenspraak met de partners.**

We beginnen met een startvergadering, waar we samen beslissen over de aanpak van deel 1: Hoe willen we sensibiliseren? Welke slogans/beelden gebruiken we? Op welk formaat/materiaal brengen we die aan? Op welke plaatsen hangen we ze op? Hoe lanceren we onze campagne? nemen we een mascotte? Zo ja, hoe krijgt die vorm? wie doet wat?) Deze beslissingen worden voorgelegd aan de bevoegde stadsdiensten (Mobiliteitsbedrijf?) en aan verkeersveiligheidsexperts bij de Gentse politie.

Bij de uitwerking van het eerste deel, betrekken we de kinderen en jongeren uit de wijk via de partners, alsook de volwassenen (leerkrachten, begeleiders) die in de wijk werken (en er soms ook wonen). We zien hier bijvoorbeeld een belangrijke rol bij het ontwerp van de signalisatie, bij het lanceringsfeest (logistieke ondersteuning, optredens van de kinderen, straatacties met de kinderen, bekendmaking) en bij de bredere bewustmaking (verspreiding van info naar de (uitgebreide) gezinnen toe).

Ook voor Deel 2 van het project werken we samen met deze partners. Er komt een **overleg, waaraan ook verkeersexperten en verantwoordelijke van de bevoegde stadsdiensten deelnemen**, waarbij bepaald wordt waar de Bloembanken precies kunnen komen (welke straten, welke punten). Wanneer deze punten bepaald zijn, worden **de directe burenhierover bevestigd**, om zeker te zijn dat er geen klachten zullen komen. Er wordt gezocht tot er compromissen gevonden worden. Verder werken we samen met de kinderdagverblijven, scholen en jeugdwerking voor **de decoratie van de Bloembanken, alsook voor het onderhoud ervan** éénmaal ze geplaatst zijn. Hiervoor willen we ook graag werken met **peter/meterschappen van burenhierover**, in samenwerking met het Torekesloket. Zo zouden buurtbewoners Torekes kunnen verdienen door de bakken te onderhouden (afval ruimen, water geven aan de planten, enz.)

9. Op welke manier wil je voor, tijdens en na het project communiceren naar/met de wijk en de Stad?

Gerichte **communicatie** is een centrale pijler binnen dit project. De Bloembanken zijn een ingreep in de publieke ruimte, waardoor het uitermate belangrijk is aan te geven waarom we dit doen. Het publieke debat is vandaag vaak gepolariseerd en dat is in Gent niet anders. Voorstanders van meer groen en verkeersveiligheid worden soms makkelijk weggezet als naïef en anti-autoverkeer. Wij willen van ons project een **verbindend** én-én-verhaal maken waarbij we aan de wijk duidelijk aangeven dat een alternatief voor de huidige inrichting van de publieke ruimte wel degelijk mogelijk is. Tijdens de eerste fase kan het project starten met een **kick-of-evenement** in de Sint-Jozefkerk; waar iedereen de kans krijgt om kennis te maken met wat er de komende jaren wordt gepland. Wanneer het aanbrengen en het onthullen van de signalisatie plaats vindt, gebeurt dit op een feestelijke manier. Samen met de partners denken we een lanceringscampagne uit. Deze campagne mag niet tussen de plooiën vallen, maar moet de aandacht trekken van elke weggebruiker in de wijk. Daarnaast vormt communicatie het hart van het project. Sensibilisering van de bewoners van Rabot Blaisantvest vormt een essentieel onderdeel van wat we willen bereiken. In **verschillende talen** (Nederlands, Turks, Bulgaars) en met verschillende gezichten brengen we de **positieve boodschap** om zone-30 met de auto te respecteren. We gebruiken de **facebook** pagina (Rabot / Blasaintvest) die reeds bestaat om positief te communiceren over een betere leefbaarheid in de wijk.

10. Welke valkuilen zie je bij het realiseren van je project?

Als mogelijke hindernissen en valkuilen zien we onder andere het indienen en verkrijgen van **vergunningen**. Door samen te werken met de bevoegde diensten en brandweer willen we de administratie zo vlot mogelijk laten verlopen. De **verkeersveiligheid** van fietsers en de **vrije doorgang** van voetgangers moet steeds gevrijwaard blijven. Zeker voor rolstoelgebruikers, mensen die slecht te been zijn en kinderwagens is het belangrijk dat het voetpad breed genoeg blijft. Op de voorgestelde locaties zijn vooralsnog geen **busroutes** die hinder zouden kunnen ondervinden. Voor de toewijzing van de plaatsten moeten we ook rekening houden met **protest** van mensen die in de nabije omgeving van de Bloembanken wonen. Zij zullen misschien vrezen voor overlast in de vorm van **sluikstort, lawaai of inkijk**. Bestaande systemen zoals peters en meters van speelstraten of groenspiegels kunnen hier wellicht een oplossing voor bieden. Ondanks het vrijwaren van parkeerplaatsen zouden er ook protesten kunnen komen van automobilisten die de bakken als hinderlijk ervaren of verkeerd geïnformeerd zijn. Een duidelijke, verbindende communicatie is dus zeer belangrijk.

11. Wat is het totale budget dat nodig is om dit project te realiseren? Geef meer uitleg bij de voorziene kosten en eventuele inkomsten. Laad ook het financieel overzicht op met de gedetailleerde cijfers als bijlage bij je project op www.wijkbudget.gent. Hier is ook een standaardformulier voor (zie <https://participatie.stad.gent/nl-BE/pages/hiergroeiteenplan>).

1. Visualisering zone 30

Voor Deel 1 van het project vallen de kosten uiteen in twee categorieën: de kosten voor het printen op duurzaam materiaal en de kosten voor het lanceringsevent.

Voor het materiaal mikken we op 4 banners van ongeveer 2x1,5m en 4 borden van hetzelfde formaat.

Voor de lancering denken we enerzijds aan een straatcampagne met de kinderen, waarbij de kosten zeer beperkt zullen blijven. Voor karton, verf en plakband rekenen we op een €250. Voor de herbruikbare materialen (scharen, verfborstels, etc.) doen we beroep op de partners.

Anderzijds willen we er ook een echt buurtfeest van maken, met bijv. een parcours langs de verschillende locaties van de Bloembanken en een eindevenement ergens centraal in de wijk. Hiervoor calculeren we de huur van een podium en geluidsinstallatie (gratis door onze partners via de Uitleendienst) en catering voor een 200-tal mensen. Om de kosten te beperken zullen we ook hier samenwerken met de partners, bijv. door te gaan voor een potluck-buffet klaargemaakt door de ouders en/of de kinderen en jongeren.

VISUALISATIE	per stuk	TOTAAL
banner groot formaat	€50,00	€200,00 (4 stuks)
bord groot formaat	€75,00	€300,00 (4 stuks)
LANCERING		
knutselmateriaal borden	€250,00	€250,00
drukwerk bekendmaking event	€100	€100
inname openbare ruimte	€200,00	€200,00
huur podium en geluidsinstallatie	gratis via de uitleendienst	gratis via de uitleendienst
catering voor 200 mensen (hapje en drankje)	€7,50	€1.000,00
SUBTOTAAL BUDGET DEEL 1		€2.050,00

2. Bloembanken als ontmoetingsplek op straat

De architecte binnen ons team van buurtbewoners ontwierp deze Bloembanken als bestaande uit verschillende modules, die zowel de veiligheid als de bruikbaarheid van het ontwerp garanderen. Ze maakte een gedetailleerde prijsberekening voor elke module van deze banken.

Gedetailleerde kostenraming Bloembanken: zie bijlage 7

Samenvatting kostenraming

TOTAAL BLOEMBANK 4 MODULES (2 driehoeken, 1 breed en 1 lang zitelement)	€ 11.273,00
TOTAAL BLOEMBANK 5 MODULES (2 driehoeken, 1 breed en 2 lange zitelementen)	€ 12.940,00
TOTAAL PLAATSING PER BLOEMBANK	€ 1.700,00
SUBTOTAAL BUDGET DEEL 2 (4 Bloembanken, 2 van 4 en 2 van 5 modules + plaatsing)	€ 55.226,00
EINDTOTAAL DEEL 1 + DEEL 2	€57.276,00

Informatie over de aanvrager

12. Van wie gaat het project uit?

☒ Bewonersgroep | Ga naar vraag 13

13. Vul de gegevens van je bewonersgroep, je feitelijke vereniging of je samenwerkingsverband in.

naam groep/vereniging: Meer bloemen, minder vroemen
straat en nummer/bus: Pannestraat 71
postcode en gemeente: 9000 Gent

14. Vul de gegevens van je vzw in

nvt

15. Wie is de contactpersoon voor dit project (dit dient identiek te zijn aan de persoon die het project heeft ingediend op www.wijkbudget.gent)?

voornaam contactpersoon: Seline
achternaam contactpersoon: De Cloet

16. Indien de contactpersoon een minderjarige is, moet de wettelijke vertegenwoordiger van de minderjarige het projectformulier mee ondertekenen. Deze wettelijke vertegenwoordiger moet ook bevestigen dat hij/zij de minderjarige zal begeleiden gedurende de volledige looptijd van de procedure. Deze bevestiging bezorg je via e-mail aan beleidsparticipatie@stad.gent met vermelding van de titel en contactpersoon van het project.

nvt

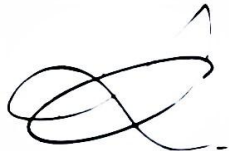
Ondertekening

17. Vul onderstaande verklaring in.

Ik heb alle gegevens volledig en correct ingevuld.

datum: 30/04/2023

handtekening:

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a final upward stroke.

Met respect voor je privacy

De Stad Gent/het OCMW Gent behandelt de persoonsgegevens die je invult met respect voor je privacy. We volgen hiervoor de algemene verordening gegevensbescherming.

Waarvoor, met wie en hoe lang?

Als je de gegevens verzendt, geef je ons toestemming om ze te gebruiken voor je subsidieaanvraag Wijkbudget Gent.

We delen je persoonsgegevens niet met derden.

We verwijderen je persoonsgegevens na de wettelijke termijn van 10 jaar na afsluiten van je dossier.

Je rechten

Je hebt altijd het recht om je persoonsgegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.

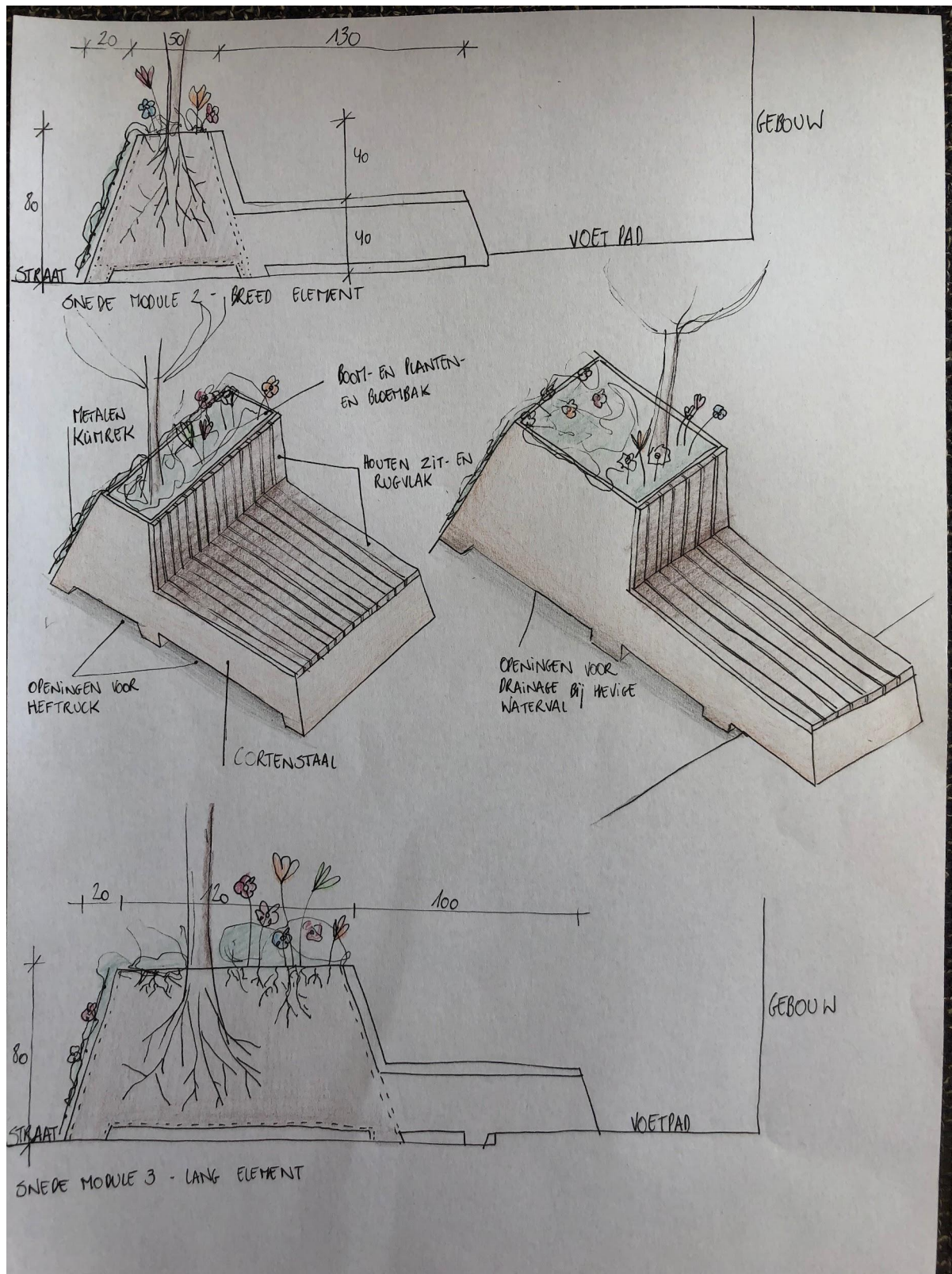
In sommige gevallen kun je ook je gegevens laten wissen.

Wil je je beroepen op deze rechten? Dat kan via het contactformulier op de privacypagina op www.stad.gent.

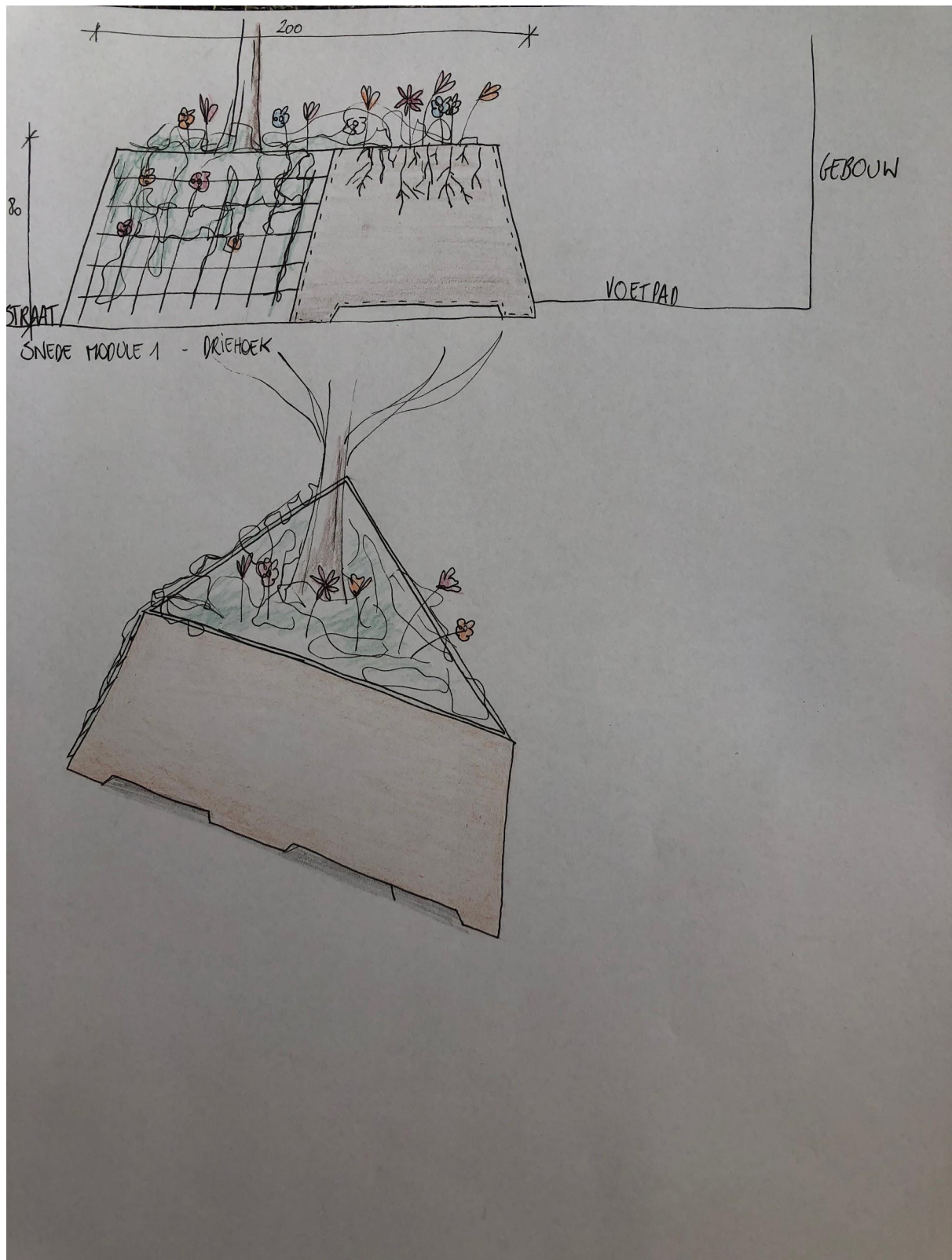
Vermoed je dat iemand je persoonsgegevens onrechtmatig gebruikt? Meld het ons via privacy@stad.gent. Je hebt ook het recht om klacht in te dienen bij de Vlaamse toezichtscommissie.

BIJLAGEN

1. Ontwerpschetsen (A)



2. Ontwerpschetsen (B)



Bloembanken als groene verkeersremmer en ontmoetingsplek				
Resultaatsketting	Indicatoren	Baseline	Doel	Verificatie
Impact				
Bijdragen aan een groenere en veiligere leefomgeving in de Rabotwijk die de bewoner en niet de auto centraal stelt	Verhoogd gevoel van tevredenheid van Rabotiens over de verkeersleefbaarheid van de wijk	2018 en 2019 evaluaties van het circulatieplan door Stad Gent	Verbetering van 30%	Evaluatie en bevraging 3 maanden na plaatsing
Specifiek objectief				
Groene snelheidsremmers in de publieke ruimte van Rabot Blaisantvest verschuiven de focus van een wijk naar waar de auto centraal staat naar een wijk met traag autoverkeer en met meer plaats voor bewonersontmoetingen	Verminderd aantal autobestuurders dat zich aan te hoge snelheid door de straten van de wijk beweegt	Steekproeven en statistieken politie (zoals fietsmarathons) en mobiliteitsbedrijf	Verbetering van 60%	Steekproeven en statistieken politie en mobiliteitsbedrijf
	Toegenomen sociale ontmoetingen waar ingreep in de publieke ruimte plaatsvond	Ontmoetingen vinden veel plaats op het voetpad of tussen geparkeerde auto's	Mensen gebruiken de zitplaatsen verbonden aan de snelheidsremmers als ontmoetingsplaats	Steekproef gedurende bepaalde periodes
Resultaten				
1. Meer respect voor zone-30 door autobestuurders	Daling van het aantal autobestuurders in de wijk dat te snel rijdt	Bewoners uit de Rabotwijk klagen over het hoge aantal "snelheidsduivels"	Bewoners uit de Rabotwijk geven aan dat er significante verbetering is	Bevraging bewoners
2. Inplannen groene snelheidsremmers zorgen voor meer plaats voor ontmoeting tussen buurtbewoners	Toename in het aantal plaatsen waar het veilig ontmoeten is op straat	Er zijn weinig veilige plaatsen in de publieke ruimte waar het aangenaam ontmoeten is met burens in de	Bewoners uit de Rabotwijk maken gebruik van de nieuwe plaatsen in de openbare ruimte	Steekproef gedurende bepaalde periodes
3. Grote betrokkenheid van scholen bij sensibilisering verkeersleefbaarheid	Toename kennis verkeersregels leerlingen 5de en 6de leerjaar basisschool	Kennis van verkeersregels op school in de praktijk	Leerlingen leren actief over verkeersregels door bezoeken in de wijk en betrokkenheid bij de creatie van verkeersremmers	Bevraging scholen
	Toename van de zichtbaarheid en betrokkenheid van scholen in de buurt	Scholen zijn weinig zichtbaar in het staatbeeld van de wijk	Scholen krijgen een centrale plaats in de bewustmakingsboodschappen rond zone-30	Bewustmakingsboodschappen
Outputs				
1.1 Bewustmakingscampagne belang zone-30 en verkeersleefbaarheid	Aantal bewustmakingsboodschappen	Geen bewustmakingsboodschappen in de wijk	9 op de snelheidsremmers en min. één per straat	Eindrapport
	Aantal talen waarin boodschappen worden gecommuniceerd	Onbestaand	Minimum 3 (Nederlands, Turks, Bulgaars)	
	Aantal foto's van buurtbewoners	Onbestaand	20 verschillende gezichten	Eindrapport
	Aantal herschilderde zone-30 tekens op straat	Zone-30 tekens in zeer slechte staat	15 zone-30 tekens herschilderd	Eindrapport
2.1 Groene snelheidsremmers en ontmoetingsplaatsen in de buurt	Aantal straten met snelheidsremmers	Weinig of geen snelheidsremmende maatregelen in de wijk	5 straten	Eindrapport
	Aantal snelheidsremmers	Geen groene snelheidsremmers in de wijk	9 groene snelheidsremmers	Eindrapport
3.1 Scholen ontwerpen bewustmakingsacties in de wijk	Aantal scholen actief betrokken bij ontwerpen bewustmakingsboodschappen	Scholen niet betrokken	3 scholen betrokken	Eindrapport
	Aantal leerlingen actief betrokken bij ontwerpen bewustmakingsboodschappen	Leerlingen niet betrokken	30 leerlingen actief betrokken	Eindrapport

Bijlage 4

Meer respect voor zone-30 door autobestuurders			Tijdslijn																		
Output	Actie	Budget	okt-23	nov-23	dec-23	jan-24	feb-24	mrt-24	apr-24	mei-24	jun-24	jul-24	aug-24	sep-24	okt-24	nov-24	dec-24	jan-25	feb-25	mrt-25	apr-25
2.1 Bewustmakingscampagne belang zone-30 en verkeersleefbaarheid	2.1.1 Voorstelling van het project en kick-off evenement in de Sint Jozefkerk																				
	2.1.2 Coördinatie met stadsdiensten, experts en bewoners over de exacte locaties van de snelheidsremmers en bewustmakingsboodschappen																				
	2.1.3 Ateliers met scholen om zelfgemaakte verkeersborden te maken																				
	2.1.4 Bestellen snelheidsremmers																				
	2.1.5 Plaatsen snelheidsremmers																				
	2.1.6 Ontwerpen van bewustmakingsborden en/of spandoeken																				
	2.1.7 Plaatsen van bewustmakingsborden en/of spandoeken																				

Bijlage 5

Inplannen groene snelheidsremmers zorgen voor meer plaats voor ontmoeting tussen buurtbewoners			Tijdslijn																			
Output	Actie	Budget	okt-23	nov-23	dec-23	jan-24	feb-24	mrt-24	apr-24	mei-24	jun-24	jul-24	aug-24	sep-24	okt-24	nov-24	dec-24	jan-25	feb-25	mrt-25	apr-25	
3.1 Groene snelheidsremmers in de wijk	3.1.1 Voorstelling van het project en kick-off evenement in de Sint Jozefkerk																					
	3.1.2 Coördinatie met stadsdiensten, experts en bewoners over de exacte locaties van de snelheidsremmers en bewustmakingsboodschappen																					
	3.1.3 Ateliers met scholen om zelfgemaakte verkeersborden te maken																					
	3.1.4 Bestellen snelheidsremmers																					
	3.1.5 Plaatsen snelheidsremmers																					
	3.1.6 Plaatsen van bewustmakingsboodschappen op de snelheidsremmers																					

Bijlage 6

Grote betrokkenheid van scholen bij sensibilisering verkeersleefbaarheid			Tijdslijn																			
Output	Actie	Budget	okt-23	nov-23	dec-23	jan-24	feb-24	mrt-24	apr-24	mei-24	jun-24	jul-24	aug-24	sep-24	okt-24	nov-24	dec-24	jan-25	feb-25	mrt-25	apr-25	
4.1 Scholen ontwerpen bewustmakingsacties in de wijk	1.1.1 Voorstelling van het project en kick-off evenement in de Sint Jozefkerk																					
	1.1.2 Coördinatie met scholen om werkplan vast te leggen																					
	1.1.3 Ateliers met scholen om zelfgemaakte verkeersborden te maken																					
	1.1.4 Printen en aanbrengen in de openbare ruimte van bewustmakingsboodschappen																					

7. Kostenraming bloembank

Omschrijving	b	d	h	aantal	totaal	EH	EP	TYPE	TOTAAL
Algemeen									
Plaatsen bloembank				1	1,00	st	€ 1.500,00	SOG	€ 1.500,00
Inname publiek domein (tijdelijk)				1	1,00	st	€ 200,00	SOG	€ 200,00
Module 1 - driehoek									
Cortenstaal draagbak - 1 cm dik					6,80	m²	€ 200,00	SOG	€ 1.360,00
	2,00	0,80		3	4,80	m²			
	2,00	2,00		0,5	2,00	m²			
Metalen plantenklimrek									
	1,50	0,50		4	4,00	st	€ 100,00	st	€ 400,00
Hydrokorrels	1,80	1,80	0,10	0,5	0,16	m³	€ 300,00	VH	€ 48,60
Worteldoek				2	2,00	lm	€ 4,00	VH	€ 8,00
Aarde	1,80	1,80	0,60	0,5	0,97	m³	€ 200,00	VH	€ 194,40
Plant					10,00	st	€ 20,00	st	€ 200,00
Boom					1,00	st	€ 50,00	st	€ 50,00
Totaal module 1									€ 2.261,00
Module 2 - breed zitelement									
Cortenstaal draagbak - 1 cm dik					8,20	m²	€ 200,00	SOG	€ 1.640,00
	2,00	0,40		2	1,60	m²			
	0,50	0,40		2	0,40	m²			
	2,00	0,90		2	3,60	m²			
	2,00	1,30		1	2,60	m²			
Metalen plantenklimrek									
	1,50	0,50		4	4,00	st	€ 100,00	st	€ 400,00
Hydrokorrels	2,00	0,70	0,10	1	0,14	m³	€ 300,00	VH	€ 42,00
Worteldoek				2	2,00	lm	€ 4,00	VH	€ 8,00
Aarde	2,00	0,60	0,60	1	0,72	m³	€ 200,00	VH	€ 144,00
Plant					10,00	st	€ 20,00	st	€ 200,00
Boom					1,00	st	€ 50,00	st	€ 50,00
Zitvlak - verduurzaamd essenhout, thermisch behandeld	2,00	1,00		1	2,00	m²	€ 300,00	VH	€ 600,00
Rugsteun - verduurzaamd essenhout, thermisch behandeld	2,00	0,50		1	1,00	m²	€ 300,00	VH	€ 300,00
Totaal module 2									€ 3.384,00
Module 3 - lang zitelement									
Cortenstaal draagbak - 1 cm dik					4,84	m²	€ 200,00	SOG	€ 968,00
	2,40	0,40		2	1,92	m²			
	1,20	0,40		2	0,96	m²			
	0,70	0,90		2	1,26	m²			
	0,70	1,00		1	0,70	m²			
Metalen plantenklimrek									
	1,50	0,50		1	1,00	st	€ 100,00	st	€ 100,00
Hydrokorrels	0,70	1,20	0,10	1	0,08	m³	€ 300,00	VH	€ 25,20
Worteldoek				2	2,00	lm	€ 4,00	VH	€ 8,00
Aarde	0,70	1,20	0,60	1	0,50	m³	€ 200,00	VH	€ 100,80
Plant					5,00	st	€ 20,00	st	€ 100,00
Boom					1,00	st	€ 50,00	st	€ 50,00
Zitvlak - verduurzaamd essenhout, thermisch behandeld	0,70	1,00		1	0,70	m²	€ 300,00	VH	€ 210,00
Rugsteun - verduurzaamd essenhout, thermisch behandeld	0,70	0,50		1	0,35	m²	€ 300,00	VH	€ 105,00
Totaal module 3									€ 1.667,00
TOTAAL BLOEMBANK 4 MODULES (2 driehoeken, 1 breed en 1 lang zitelement)									€ 11.273,00
TOTAAL BLOEMBANK 5 MODULES (2 driehoeken, 1 breed en 2 lange zitelementen)									€ 12.940,00

Dit is slechts een ruwe inschatting. De kostprijs zal enorm afhangen van de vormgeving, de materiaalkeuze en de wijze van productie.