

#ALSGETMIJVRAAGT

+

Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Schilderswijk, Pleispark: signalen uit de wijk

30 november 2020

gent:

Colofon

Stad Gent

Dienst Beleidsparticipatie

Publicatiedatum

30 november 2020

Contact

Ann Manhaeve

Ann.manhaeve@stad.gent

Tel. 09 266 82 55

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/mobiliteit/plannen-projecten-subsidies-cijfers-scholenwerking/wijkmobiliteitsplan/wijkmobiliteitsplan-zwijnaarde>

Postadres

Stad Gent – Dienst Beleidsparticipatie

Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

Inhoud

1. Samen plannen voor een betere wijk	4
2. Belangrijkste signalen	5
3. Sluipverkeer	6
3.1. Door het dorp van Zwijnaarde (ten zuiden van de Tramstraat – A. Della Faillelaan)	6
3.1.1. Hutsepotstraat en Campusstraat	7
3.1.2. Krekelstraat	7
3.1.3. Heerweg-Zuid	8
3.1.4. Heerweg-Noord	9
3.1.5. Zandvoordestraat	9
3.1.6. Andere signalen	10
3.2. De as P.P. Rubenslaan -> Rijvisschestraat	10
3.3. Buurt tussen Nederzwijnaarde, Heerweg-Noord, A. Della Faillelaan en de Schelde	12
3.4. Maaltemeers – Langeplankstraat	13
4. Adolphe della Faillelaan - Tramstraat	15
5. Grote Steenweg-Noord (ovonde)	17
Bijlage: Aantal meldingen per straat	18

1. Samen plannen voor een betere wijk

De Stad Gent wil dat het goed leven is in de wijken rond het stadscentrum: aangename straten, veilig verkeer, voldoende ruimte voor jong en oud. Daarom maakt de Stad Gent samen met de bewoners, handelaars, scholen en bedrijven werk van een wijkplan voor Zwijnaarde, Pleispark en de Schildersbuurt. Zo'n wijkplan bepaalt wat de prioriteiten en de uitdagingen zijn op het vlak van mobiliteit, wonen en werken, zorg en ontspanning ...

Het wijkplan bestaat uit een wijkmobiliteitsplan en een wijkstructuurschets:

- Het wijkmobiliteitsplan bepaalt hoe alle weggebruikers zich veilig in Zwijnaarde, Pleispark en de Schilderswijk kunnen verplaatsen. In welke straten gaat het goed en waar kan het beter? Hoe maken we schoolroutes veiliger voor fietsers en voetgangers? En hoe leiden we het openbaar vervoer en het vrachtverkeer in goede banen?
- De wijkstructuurschets bepaalt hoe we in de toekomst willen wonen, werken en winkelen. Waar gaan we sporten en elkaar ontmoeten? Hoe zorgen we voor aangename straten, speel- en ontmoetingsplekken en voldoende groen?

De Stad Gent kan dit uiteraard niet alleen. Daarom vroeg de Stad aan alle bewoners, handelaars, bedrijven ... van Zwijnaarde, Pleispark en de Schildersbuurt welke suggesties zij hadden om de wijk veiliger, gezonder en gezelliger te maken. Wie dat wenste kon op verschillende manieren zijn/haar idee delen. We ontvingen:

- een tachtigtal voorstellen via het participatieplatform van de Stad Gent (digitaal)
- een 30-tal mails
- 80-tal stickers (gekleefd op 5 stickerborden, verspreid in de wijk)

Tijdens 7 focusgesprekken ter voorbereiding van de wijkstructuurschets gaven deelnemers ook enkele opmerkingen ivm mobiliteit. Verder onderzocht het Overlegplatform Zwijnaarde, met de hulp van GMF, hoe de wijk aangenamer kon worden, met meer ruimte voor ontmoeting, groen en meer verkeersveiligheid. Tot slot vonden enkele gesprekken over mobiliteit in Zwijnaarde, Pleispark en de Schilderswijk plaats op 23 en 25 juni 2020.

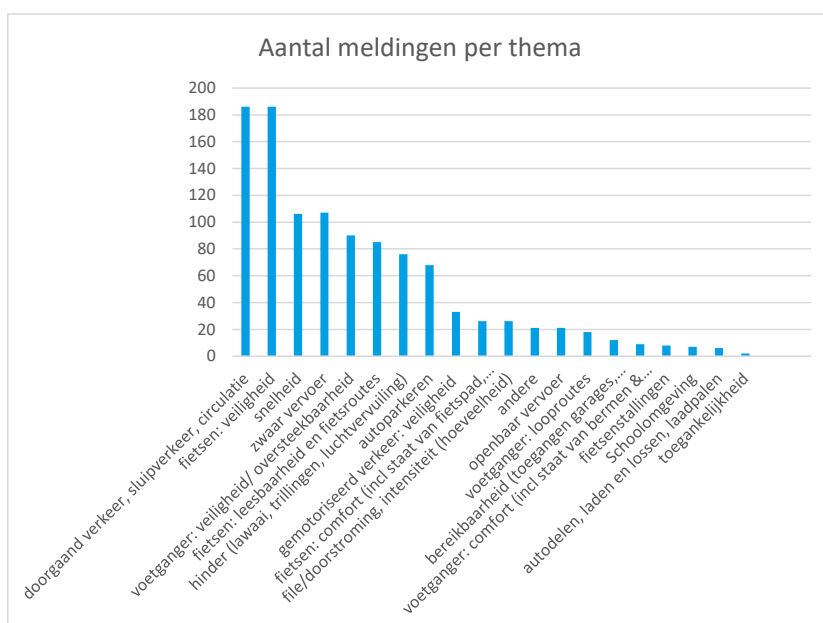
Alle signalen in verband met mobiliteit die via die verschillende kanalen aan de Stad Gent werden bezorgd, werden overgemaakt aan het Mobiliteitsbedrijf. Op basis van die signalen zal het Mobiliteitsbedrijf scenario's voor het wijkmobiliteitsplan uitwerken.

In dit verslag vind je een samenvatting van de signalen over de belangrijkste knelpunten in Zwijnaarde, de Schilderswijk en Pleispark.

2. Belangrijkste signalen

Veel mensen klagen over onveilig en druk verkeer in hun (woon)straat. De aanwezigheid van op- en afritten naar de R4 en de E40, de bedrijventerreinen en twee grote secundaire scholen zorgen voor druk verkeer tijdens de ochtend- en avondspits en voor gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers.

De grafiek hieronder geeft het aantal meldingen per thema.



Sluipverkeer, onveilige situaties voor fietsers, en onaangepaste snelheid vormen de 3 belangrijkste signalen. Deze signalen zijn vaak aan elkaar gelinkt: waar veel (snel) doorgaand verkeer is, ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers. Hieronder vind je een overzicht van de grootste knelpunten uit Zwijnaarde, Pleispark en de Schilderswijk. Een grafiek van de ontvangen meldingen per straat vind je in bijlage.

3. Sluipverkeer

Hieronder volgt een overzicht van de signalen in verband met sluipverkeer, doorgaand verkeer en circulatie, weergegeven volgens 4 routes langs waar sluipverkeer wordt gemeld:

- Om de file aan de ovonde op de N60 te vermijden, kiezen veel chauffeurs voor een 'sluiproute' langs de Krekelstraat, de Eedstraat, de Heerweg-Zuid, de R. Vlerickstraat/Zandvoordestraat en de J. Schayckstraat naar de A. della Faillelaan. Chauffeurs die naar het Technologiepark willen, rijden daarbij van de Eedstraat naar de Hutsepotstraat en de Campusstraat.
- Door de assen P.P. Rubenslaan-Rijvisschestraat en Maaltemeers-Langeplankstraat passeert sluipverkeer tussen de Kortrijksesteenweg en de N60.
- Chauffeurs die van Merelbeke komen en richting R4, Gent centrum of de industrieterreinen Zwijnaarde II en III rijden, ontwijken via de I. Van Oostenrijkstraat en/of de C. De Schepperestraat de verkeerslichten aan het kruispunt van de A. della Faillelaan/Tramstraat met de Heerweg-Noord.
-

3.1. Door het dorp van Zwijnaarde (ten zuiden van de Tramstraat – A. Della Faillelaan)

Volgens velen is de moeilijke doorstroming voor gemotoriseerd verkeer op de N60 ter hoogte van de ovonde de belangrijkste oorzaak van sluipverkeer door het dorpscentrum van Zwijnaarde. Om de file te vermijden, rijden chauffeurs via de Krekelstraat – Eedstraat – Heerweg-Zuid – Zandvoordestraat/R. Vlerickstraat – J. Schayckstraat richting Gent of Merelbeke. Of zij rijden naar het Technologiepark via de toegang langs de Tramstraat en passeren daarbij door de Eedstraat, de Hutsepotstraat en de Campusstraat. Men merkt op dat het openstellen van de toegang ter hoogte van de Campusstraat een bouwmissdrijf vormt dat is verjaard¹.

Meerdere mensen melden ook dat chauffeurs de zone 30 in deze straten vaak niet respecteren. Ook file in de Heerweg-Noord ter hoogte van de oprit van de R4 aan de autokeuring zou sluipverkeer door woonstraten in Zwijnaarde veroorzaken.

Door dit drukke verkeer voelen fietsers zich tijdens de spits niet veilig op deze assen. In het bijzonder over de Hutsepotstraat, de Krekelstraat en de Zandvoordestraat wordt geklaagd.

Ook voor automobilisten vormt dit drukke verkeer soms een probleem. Zo hinderen wagens die uit de Hutsepotstraat komen en links willen afslaan naar de Grotesteenweg-Zuid vaak de chauffeurs die rechtdoor van de Rijvisschestraat naar de Hutsepotstraat over de N60 willen rijden. Het vele verkeer

¹ UGent zal de toegangen langs de Tramstraat afsluiten voor inrijdend verkeer eens de parkeertoren in gebruik wordt genomen. Pas wanneer de doorstroming aan de ovonde is verbeterd, kan ook het uitrijdend verkeer worden verboden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lanceerde in 2020 een studie om de verbinding tussen De Sterre en Zwijnaarde op en langs de N60 in Gent beter en veiliger te maken voor fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Deze studie zal onder meer inzoomen op de ovonde aan het Technologiepark.

op de N60 bemoeilijkt ook het oprijden van de N60, bijvoorbeeld van uit de Rijvisschestraat of van uit verkavelingen langs de Grotesteenweg-Zuid.

Hieronder volgt een overzicht van de signalen voor de meest aangehaalde straten uit het dorp van Zwijnaarde.

3.1.1. Hutsepotstraat en Campusstraat

In de Hutsepotstraat bevinden zich 2 basisscholen, een woonzorgcentrum, assistentiewoningen ... Veiligheid voor fietsers en voetgangers vindt men er dan ook zeer belangrijk én men vindt dat die er te wensen overlaten. De grote hoeveelheid doorgaand verkeer dat vaak (te) snel rijdt en geparkeerde wagens liggen aan de oorzaak van onveilige situaties voor fietsers (zie ook 2.1.).

Door de Campusstraat rijden veel wagens naar de ingang van het Technologiepark aan de Tramstraat.

Suggesties voor deze straten (aanvullend op de suggesties hierboven):

- Fietsstraat of fietspaden in de Hutsepotstraat (tussen Heerweg-Zuid en Klaasbulkstraat) en de Campusstraat (als daar eenrichtingsverkeer zou worden ingevoerd). Eventueel kan één parkeerzijde in de Hutsepotstraat worden opgeofferd om er plaats te maken voor fietspaden.
- Aanleg van een trottoir in het deel van de Hutspotstraat tegen de N60
- Een zebrapad over de Hutsepotstraat en het verlagen van de trottoirrand ter hoogte van de weging tegenover de Halfbunder
- Trage weg door De Ghellinck die Hutsepotstraat en Gebuurtestraat met elkaar verbindt, aanleggen
- Voorrang van rechts in Hutsepotstraat beter aanduiden en controleren
- Parkeermaatregelen invoeren om te vermijden dat werknemers of studenten van het Technologiepark in de Hutsepotstraat parkeren.
- Maatregelen tegen te snel rijden in de Hutsepotstraat en de Campusstraat (als daar eenrichtingsverkeer zou worden ingevoerd). Daarbij stelt iemand dat een zachte (visuele) asverschuiving beter is dan lawaaierige verkeersdrempels. Ook een betere aanduiding van en meer controle op de zone 30 zou welkom zijn.
- Doorgaand verkeer vermijden door de Campusstraat via eenrichtingsverkeer of door de straat doodlopend te maken
- Doorgaand verkeer vermijden door de Hutsepotstraat door:
 - o eenrichtingsverkeer tussen Eedstraat en N60 (beide rijrichtingen worden voorgesteld), tweerichtingsverkeer tussen Campusstraat en Eedstraat, eenrichtingsverkeer tussen Campusstraat en Heerweg-Zuid
 - o tijdens de schooluren de Hutsepotstraat afsluiten ter hoogte van de Campusstraat en de Heerweg-Zuid (schoolstraat)
 - o een knip voor doorgaand verkeer in de Hutsepotstraat en GAS-boetes zoals in centrum Gent
- Door de Hutsepotstraat rijdt te veel vrachtverkeer (bijvoorbeeld voor het bouwbedrijf in de Dorpsstraat). Dat (zwaar) verkeer zou beter via de Tramstraat worden geleid

3.1.2. Krekelstraat

In de Krekelstraat is een vrij smalle straat waar veel doorgaande verkeer door passeert. Dat sluisverkeer passeert vervolgens door het centrum van Zwijnaarde.

Voor de Krekelstraat ontvingen we onderstaande bemerkingen en suggesties:

Met opmerkingen [MA1]: Aanvullen indien in top 10

- Maatregelen tegen te snel rijden in de Krekelstraat. Daarbij stelt iemand dat een zachte (visuele) asverschuiving beter is dan lawaaierige verkeersdrempels.
- Heraanleg van de Krekelstraat met fietspaden en trottoirs en aanleg van fietssuggestiestroken in afwachting van de heraanleg
- Een trage weg tussen de Krekelstraat en de Heerweg-Zuid enerzijds en tussen de Krekelstraat en de Gebuurtestraat anderzijds kan voetgangers en fietsers een veilig alternatief bieden voor de Krekelstraat.
- Knippen van de Krekelstraat ter hoogte van de Mijlgrachtstraat
- Een lus voor autoverkeer creëren: het eerste deel Krekelstraat tot Boeregemstraat 2 richtingen, Boeregemstraat 2 richtingen, Heerweg – Zuid tot kruising Eedstraat (ingaaande stroom) – Eedstraat (tussen heerweg Zuid & Krekestraat) 2 richtingen – Krekelstraat vanaf Eedstraat (uitgaand verkeer).
- Eenrichtingsverkeer in de Krekelstraat vindt men geen goed idee omwille van het zwaar verkeer voor de bedrijven die in de Krekelstraat gevestigd zijn. Dat verkeer zou dan moeten omgeleid worden langs zone30 straten, wat niet wenselijk is.
- Doorgaand door Zwijnaarde verkeer weren door bijvoorbeeld sluiting van de uitgangen Technologiepark in de Tramstraat want die veroorzaken veel doorgaand verkeer door Eedstraat, Heerweg en Krekelstraat. Ook het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de N60 en de Tramstraat (naar de bedrijven) kan het doorgaand verkeer uit het dorp van Zwijnaarde weren
- Biedt fietsers een alternatief voor de Krekelstraat door een tweerichtingsfietspad aan te leggen langs de N60 tussen Klosse en de Gebuurtstraat, langs de kant van Zwijnaarde.

3.1.3. Heerweg-Zuid

In de Heerweg-Zuid is het onveilig fietsen vindt men, onder meer omdat de kwaliteit van de fietspaden ondermaats is (tussen de Zandvoordestraat en de gemeentegrens). Daar ontbreken ook trottoirs.

Ook klaagt men over verkeersoverlast door het vele doorgaande verkeer en het zwaar vervoer. Tussen de Zandvoordestraat en Zevergembrug rijden chauffeurs vaak te snel. Om te kruisen rijden grote voertuigen soms over het fietspad.

Dat zwaar vervoer (ook van bussen) veroorzaakt lawaai en trillingen in de woningen.

Suggesties voor deze straat:

- aanleggen en inrichten Heerweg-Zuid/Zevergem Brug voor zwakke weggebruikers
- éénrichtingslus in de lus Heerweg-Zuid - Zandvoordestraat - Remi Vlerickstraat met asverschuivingen om de snelheid te remmen
- eenrichting tussen Ter Linden en Zandvoordestraat (2 tegengestelde stukken, met 'knip' ter hoogte van R. Vlerickstraat)
- Behoud het tweerichtingsverkeer in de Heerweg-Noord en -Zuid en zorg voor veilige fiets- en voetpaden en veilige, toegankelijke oversteken tussen de R4 en de gemeentegrens.
- Verlaagde trottoirboord aan het zebrapad ter hoogte van WZC De Zilvermolen
- een fietsoversteek ter hoogte van de R. Vlerickstraat
- leid het zwaar verkeer via de N60
- meer en/of bewaakte fietsenstallingen aan de tramhalte
- meer verlichting van de tramhalte; dit is heel erg belangrijk voor Doof Vlaanderen uit de Dorpsstraat. Deze organisatie richt zich immers niet enkel tot dove mensen, maar werkt ook voor mensen die doof en slechtziend zijn.
- heraanleg van de Heerweg-Zuid, bijvoorbeeld tot een mooie, groene "wijkboulevard"
- In Heerweg-Zuid, tussen Ter Linden en Den Holland, afwisselend aan beide zijden bloemen- en plantenbakken om snel verkeer af te remmen, met een snelheidsbeperking tot 30 km/u.

- eenrichtingsverkeer voor de bussen
- aanpassing van de verkeerslichten ter hoogte van de tramhalte zodat die rood worden voor fietsers als de tram het fietspad kruist
- een parkeerplaats voor mensen met een beperking dichtbij de tramhalte én meer handhaving van deze parkeerplaats. De huidige parkeerplaats is te ver vindt men.

3.1.4. Heerweg-Noord

De vraag naar een veilige oversteek voor fietsers over de Heerweg-Noord tussen de I. Van Oostenrijkstraat en de Schaarkensstraat (zie ook 2.3.) wordt het vaakst aangehaald.

Daarnaast klagen bewoners dat het vele verkeer dat vaak te snel rijdt en hinder veroorzaakt (trillingen), niet alleen overdag maar ook 's nachts. Dat geldt zeker voor het vele vrachtverkeer dat langs de Heerweg-Noord passeert.

Het kruispunt van de op- en afrit van de R4 met de Heerweg-Noord is gevaarlijk voor fietsers. Chauffeurs die die plek niet goed kennen verwachten vaak niet dat er ook fietsers van rechts komen (het is een tweerichtingsfietspad). Een bevraging UGent ivm ongevallen tijdens woon-werkverkeer van fietsende werknemers, toonde aan dat op dit punt geregeld ongevallen tussen auto's en fietsers plaatsvinden.

Enkele suggesties voor deze straat (aanvullend op de suggesties in 2.3.):

- Zorg voor een veilig fietspad, veilige voetpaden en oversteekplaatsen vanaf de R4 tot aan de grens met Zevegem.
- Zorg voor een breed genoeg fietspad want 2 volle fietszakken zorgen ervoor dat een fietser veel breder is dan wat men voorziet in theorie.
- Zorg voor een volwaardig fietspad tussen Hertooiebos en het Technologiepark. Dat fietspad kan als alternatief dienen voor de Heerweg-Noord.
- Breng belijning aan op het kruispunt met de A. della Faillelaan en de Tramstraat zodat auto's die vanuit de Heerweg-Noord links willen afslaan (zowel vanuit het noorden als vanuit het zuiden), beter zien hoe zij moeten rijden.
- Leg zo snel mogelijk de nieuwe verbindingsweg tussen de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III (langs de vroegere Domo-site) aan om economisch verkeer uit de Heerweg-Noord en andere straten uit Zwijnaarde te weren.
- Meer controle op te snel rijden. Handhaving van zone 50 is belangrijker dan het invoeren van zone 30 in zo'n drukke straat.

3.1.5. Zandvoordestraat

Door de Zandvoordestraat passeert doorgaand verkeer tussen De Klosse en Merelbeke. Dat verkeer rijdt vaak te snel. Eenrichtingsverkeer voor auto's zou dit doorgaand verkeer (deels) kunnen tegengaan. Dit zou ook de veiligheid voor fietsers ten goede komen.

Fietsen in de Zandvoordestraat vindt men gevaarlijk sinds het tweerichtingsfietspad is vervangen door een éénrichtingsfietspad aan de zijde van de E17 en een fietssuggestiestrook aan de ander zijde. Fietsers fietsen geregeld op het trottoir of in tegenrichting op het tweerichtingsfietspad omdat men de fietssuggestiestrook te gevaarlijk vindt door de combinatie van geparkeerde wagens en verkeer in beide richtingen. Dat probleem stelt zich vooral tijdens de spits, door het drukke doorgaande verkeer. In het weekend en buiten de spits is de Zandvoordestraat een rustige straat. Voor sommigen zou een fietsstraat in de Zandvoordestraat de veiligheid van fietsers er kunnen verbeteren. Anderen zijn het hier niet mee eens.

Tot slot vraagt men aandacht voor de parkeervraag van de bewoners van de rijwoningen in de straat. Die bewoners hebben een parkeerplaats op straat nodig. Andere woningen hebben voldoende eigen parkeerruimte. Daar is een groenere invulling van de straat wel mogelijk.

3.1.6. Andere signalen

Tot slot gaf men nog volgende suggesties om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren in het dorp van Zwijnaarde en om doorgaand verkeer door woonstraten tegen te gaan:

- trottoirs in de J. Schayckstraat, de Eedstraat
- Fietspad in J. Schayckstraat, Zandvoordestraat (langs weerszijden), Eedstraat,
- Gebruik de data van de telramen in de dorpskern
- meerdere voorstellen voor verschillende lussen met eenrichtingsverkeer in het dorpscentrum van Zwijnaarde; daarbij wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid van de schoolomgevingen in de Hutsepotstraat, het beperken van de omrijfactor voor bewoners en voor de bereikbaarheid van de woningen, de handelszaken in de dorpskern en de sporthal.
- Afsluiten van de toegangen tot het Technologiepark in de Tramstraat
- De wegingen (bv door de buurt Hekers) bieden voetgangers en fietsers de kans om de drukke Heerweg-Zuid te vermijden. Die zijn echter niet overal aangepast. Zo is het Halfbunderpad slecht verlicht en te smal voor fietsers ter hoogte van de Hutsepotstraat.
- Men stelt voor om eenrichtingsverkeer in te voeren in de R. Vlerickstraat (richting dorp) en de Zandvoordestraat. In de R. Vlerickstraat rijden auto's soms op het trottoir als ze elkaar moeten kruisen. Auto's rijden er ook vaak te snel. Men is er zich van bewust dat tegenliggers de snelheid van auto's afremmen. Iemand vraagt dan ook om geen eenrichtingsverkeer in te voeren zolang de nieuwe verbindingsweg van Zwijnaarde II en III met de R4 niet is gerealiseerd.
- Maak van alle straten in Zwijnaarde een fietsstraat (met uitzondering van de A. Della Faillelaan/Tramstraat en eventueel het stuk Heerweg-Noord en Zuid waar de tram passeert).

3.2. De as P.P. Rubenslaan -> Rijvisschestraat

De as P.P. Rubenslaan – P. Van Reysschootlaan – Putstraat – Rijvisschestraat kent druk verkeer tijdens de spits. Chauffeurs maken via deze as de verbinding tussen de Kortrijksesteenweg en de N60. Er zou ook veel vrachtverkeer passeren en chauffeurs zouden er geregeld te snel rijden. Dit drukke verkeer veroorzaakt hinder waar het wegdek nog uit betonplaten bestaat (bv P.P. Rubenslaan). Men vraagt om die betonplaten te vervangen.

Deze as vormt ook een belangrijke fietsverbinding naar Don Bosco Zwijnaarde, het Technologiepark en naar de fietssnelweg langs de oude spoorwegbedding. De veiligheid van fietsers op deze as laat te wensen over door het drukke verkeer in combinatie met het ontbreken van fietspaden. Momenteel zijn er fietssuggestiestroken aangebracht op de Rijvisschestraat. Men vindt dat die niet in goede staat zijn.

Fietsers veroorzaken ook soms gevaarlijke situaties voor andere weggebruikers (chauffeurs, fietsers, voetgangers). Dit geldt vooral op de oversteek van de fietssnelweg over de Rijvisschestraat en de fietssnelweg zelf. Men klaagt er over onaangepast gedrag van fietsers die de voorrangregels niet respecteren of te snel rijden.

Verder vindt men dat ook de veiligheid van voetgangers te wensen overlaat. Wie via het openbaar vervoer naar deze buurt komt of ervan vertrekt, moet naar de halte op de Kortrijksesteenweg of de N60 stappen. De vrij smalle straten zonder trottoir met vaak slechts een beperkte zichtbaarheid (door bochten of begroeiing) in combinatie met druk fiets- en autoverkeer creëren echter onveilige situaties voor voetgangers. De route naar het openbaar vervoer is belangrijk voor De Moester, een dagactiviteitencentrum voor mensen met een psychische kwetsbaarheid. Deze mensen zijn immers sterk aangewezen op openbaar vervoer om naar De Moester te komen.

In de buurten langs deze as zijn de laatste jaren meerdere huizen omgevormd tot kantoren. Deze kantoren en het bedrijventerrein 'Vier Winden' veroorzaken eveneens vrij veel verkeer over deze as.

Ook geparkeerde wagens zorgen voor onveilige situaties voor fietsers langs deze as:

- in de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met de N60 parkeren ouders die leerlingen ophalen van Don Bosco Zwijnaarde en bewoners van appartementen in de omgeving.
- In de P.P. Rubenslaan parkeren werknemers van de omliggende bedrijven. Die geparkeerde wagens veroorzaken niet alleen vaak onveilige situaties maar rijden ook de grasbermen stuk.

Daarnaast is het moeilijk om de straat uit te rijden via de Kortrijksesteenweg.

-

Verder zijn er ook voor wagens gevaarlijke punten op deze as, vooral aan het kruispunt met de N60:

- geparkeerde wagens hinderen er andere wagens
- tijdens de spitsuren staat vaak file op de Rijvisschestraat omdat wagens de N60 niet vlot kunnen oprijden.
- er ontstaan soms gevaarlijke situaties op het kruispunt van de N60 en de Rijvisschestraat / Hutsepotstraat tussen wagens die rechtdoor willen rijden en wagens die willen afslaan.

Dit drukke verkeer heeft soms ook onverwachte gevolgen. Zo verkiest de lokale landbouwer om 's avonds en 's nachts zijn velden in deze buurt te bewerken, zodat hij zich veilig kan verplaatsen met zijn landbouwvoertuigen.

Tot slot vindt iemand dat het moeilijk is om nu een verkeersplan op te maken voor deze site. We kennen immers het effect op de verkeersstromen van de aanleg van een nieuwe oprit N60-R4 en de eventuele sluiting van de oprit N60-E40 nog niet.

Suggesties:

- eenrichtingsverkeer over de volledige as (of delen ervan) en één rijstrook reserveren voor fietsers en voetgangers
- intelligente of flexibele maatregelen zoals tijdelijk eenrichtingsverkeer, tijdens sommige uren bijvoorbeeld
- een knip in de P. Van Reysschootlaan of ter hoogte van de Putstraat
- een knip ter hoogte van het kruispunt van de P.P. Rubenslaan / P. Van Reysschootlaan met de oprit van de E40
- maak de Putstraat, de Heistraat en de Rijvisschestraat verkeersluw
- trottoir in Rijvisschestraat en in de P.P. Rubenslaan
- parkeerstrook in Rijvisschestraat
- fietspad (of fietsstraat) in de Rijvisschestraat, Putstraat, P.P. Rubenslaan
- de zone 30 beter/vaker aanduiden en meer controleren
- snelheidsremmende maatregelen in de Rijvisschestraat (bvb ter hoogte van de oprit naar het bedrijventerrein 'Vierwinden') en in de P. Van Reysschootlaan
- snelheidsbeperking tot 30 km/u in de Heistraat
- verbod voor zwaar verkeer boven 5 ton
- reguleer het parkeren aan het kruispunt van de N60 met de Rijvisschestraat
- breng belijning aan op het kruispunt van de N60 met de Rijvisschestraat/Hutsepotstraat om (afslaand) autoverkeer in goede banen te leiden
- maak een veilige route voor fietsers en voetgangers door de oude doorgang tussen Pleispark en Maaltemeers 77 opnieuw te openen en een fiets- en voetgangerstunnel onder de E40 tussen de Putstraat en de Driekoningenstraat aan te leggen. Via die route kunnen fietsers en voetgangers uit de Schilderswijk, de buurt van de Rijvisschestraat en Pleispark veilig naar het Parkbos, de bus- en tramhalte op de Kortrijksesteenweg en de parkbosbruggen gaan.

- Laat geen extra bedrijven meer toe aan Rijvissche
- rondpunt op N43 ter Dockx Verhuur om te vermijden dat het verkeer tussen de bedrijventerreinen op Poortakker en Rijvissche via de P.P. Rubenslaan moet passeren⁷
- asfalteer de stukken die nu nog uit betonplaten bestaan
- voer in de volledige zone van het Parkbos een snelheidsbeperking van 50 km/u in
- Laat niet meer toe dat woningen tot kantoren worden omgevormd.

3.3. Buurt tussen Nederzwijnaarde, Heerweg-Noord, A. Della Faillelaan en de Schelde

Door de I. Van Oostenrijkstraat passeert veel doorgaand verkeer van Merelbeke naar Gent dat de verkeerslichten op het kruispunt van de A. Della Faillelaan met de Heerweg-Noord wil ontwijken. Dit gebeurt vooral tijdens de ochtendspits. Men klaagt dat dit doorgaand verkeer ook vaak te snel rijdt. Tijdens de avondspits rijdt het doorgaande verkeer van Gent naar Merelbeke ook via de Nederzwijnaarde, de C. De Schepperestraat en de Nieuwescheldestraat. Daarnaast meldt men dat 'tientallen chauffeurs' in de avondspits het eenrichtingsverkeer op het einde van de I. Van Oostenrijkstraat negeren om zo naar de A. Della Faillelaan te rijden.

Door de I. Van Oostenrijkstraat passeren ook veel fietsers, zowel leerlingen van Don Bosco Zwijnaarde als volwassenen. Deze leerlingen komen van Merelbeke of de J. Schayckstraat en rijden via de I. Van Oostenrijkstraat en de Schaarkensstraat door het Technologiepark naar Don Bosco. De combinatie van het vele autoverkeer en het drukke fietsverkeer zorgt voor onveilige situaties. In de avondspits rijden veel fietsers in tegenrichting langs de A. Della Faillelaan tussen de I. Van Oostenrijkstraat en de oversteek ter hoogte van de J. Schayckstraat. Die oversteek en de oversteek van de Heerweg-Noord naar de Schaarkensstraat worden als onveilig voor fietsers ervaren.

De Nieuwescheldestraat, de Nederzwijnaarde, de Hofakkerstraat en de C. De Schepperestraat lijden onder toegenomen vrachtverkeer naar Zwijnaarde II (de Domo-site in de volksmond). Die vrachtwagens zorgen voor hinder, zowel 's nachts als overdag (lawaai, trillingen). Doordat aan beide zijden van Nederzwijnaarde geparkeerde wagens staan, kunnen vrachtwagens er moeilijk kruisen.

Langs het bedrijventerrein Zwijnaarde II (het zogenaamde 'Domo') loopt een fietsroute over de Nieuwescheldestraat langs de Schelde ('groenas 4'). De combinatie van het vele vracht- en doorgaand verkeer met grote aantallen fietsers zorgt voor gevaarlijke situatie.

Tijdens het weekend overnachten internationale truckers overnachten ter hoogte van het kruispunt met Nederzwijnaarde. Deze chauffeurs laten daar vaak afval achter.

Suggesties:

- Eenrichtingsverkeer in Nederzwijnaarde, de C. De Schepperestraat, Nieuwescheldestraat. Men vraagt om er op te letten dat de bedrijventerreinen bereikbaar blijven bij het kiezen van de richting voor dat eenrichtingsverkeer.
- Vraag naar een globale aanpak van het sluipverkeer in deze buurt om te vermijden dat het sluipverkeer zich van de ene naar de andere straat verplaatst
- Knippen van de I. Van Oostenrijkstraat ter hoogte van de A. Della Faillelaan
- Handhaving van eenrichtingsverkeer in de I. Van Oostenrijkstraat
- Een fiets-oversteekplaats op de Heerweg-Noord tussen de Isabella Van Oostenrijkstraat en de Schaarkensstraat
- Een fietsoversteekplaats op de A. della Faillelaan tussen de I. Van Oostenrijkstraat en de C. De Schepperestraat

- Beveiligen van de oversteek over de A. della Faillelaan ter hoogte van de J. Schayckstraat door verkeerslichten met een drukknop voor fietsers en voetgangers
- Fietsstraat in de I. Van Oostenrijkstraat en in de Nederzwijnaarde
- Invoeren van zone 30 in deze buurt en deze ook goed aanduiden en controleren
- Maatregelen om de snelheid te verminderen in de I. Van Oostenrijkstraat
- Snelle aanleg van de weg die Zwijnaarde II (Domo) en Zwijnaarde III (Klaartestraat) met de R4 moet verbinden en van de zogenaamde 'Coca Colaweg' die Coca Cola met de rotonde aan de Ghelamco verbindt.
- Scheid het economisch verkeer van het bewonersverkeer in Nederzwijnaarde en de omliggende straten. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door de verbindingen tussen de Nieuwescheldestraat en Nederzwijnaarde enerzijds en de bedrijventerreinen anderzijds te knippen. Ook de toegang tot Zwijnaarde III via de Klaartestraat zal moeten worden afgesloten. Dat betekent dat bewoners. Sommigen vragen zich af of dat wel een goed idee is.
- Verplicht de vrachtwagens om via de Klaartestraat en Industriepark Zwijnaarde naar Zwijnaarde II en III te rijden zo lang de rechtstreekse verbinding met de R4 niet is gerealiseerd. Men vraagt om hierbij aandacht te hebben voor de bewoners van de Klaartestraat en maatregelen te treffen om de hinder die deze bewoners zouden kunnen ondervinden, te beperken.
- Tonnagebeperking in deze woonstraten of minstens aan kruispunt Nederzwijnaarde - Hofakkerstraat want vrachtwagens kunnen niet via de Hofakkerstraat naar de A. Della Faillelaan (eenrichtingsverkeer in laatste stuk I. Van Oostenrijkstraat) of de Heerweg-Noord (kunnen de bocht naar rechts niet nemen in de I. Van Oostenrijkstraat) rijden
- Tonnagebeperking tijdens de spits om de veiligheid van fietsers te verhogen
- Ontmoedig vrachtverkeer in Nederzwijnaarde door er een 'leefstraat' van te maken door fietspaden aan te leggen, volwaardige parkeerplaatsen (in plaats van straatparkeren) in te richten en bomen en groen te voorzien
- Versmal de Nederzwijnaarde ter hoogte van de Heerweg-Noord zodat vrachtverkeer er niet meer door kan en niet anders kan dan via de Klaartestraat te rijden.
- Overzetvlot aan de Meersbloem (het veer)
- Een fietsbrug tussen Nederzwijnaarde/Nieuwescheldestraat en de overkant van de Schelde naar het Eiland Zwijnaarde
- De ruime bocht aan het kruispunt met de A. della Faillelaan zal niet meer nodig zijn als de nieuwe verbindingsweg naar de R4 langs de Schelde in gebruik wordt genomen. Op dat moment kan die zone worden onthard en vergroend en kan de Nieuwescheldestraat een fietsstraat worden.
- Verlichting langs het de fietsroute langs de Schelde via Nieuwescheldestraat (het 'jaagpad')
- Behoud het fietspad langs de Schelde wanneer men een nieuwe weg door Zwijnaarde II aanlegt. Vraag om aan deze kant van de Schelde geen watergebonden bedrijvigheid toe te laten.

3.4. Maaltemeers – Langeplankstraat

Ook de as Maaltemeers – Langeplankstraat vormt een verbinding tussen de Kortrijksesteenweg en de N60. Men klaagt er over (te) veel doorgaand verkeer dat vaak snel rijdt, vooral in het stuk tussen de Leebeekstraat en de Langeplankstraat. In de Maaltemeers is geen trottoir, waardoor voetgangers zich er onveilig voelen.

Don Bosco Sint-Denijs gebruikt de sporthal Hekers in Zwijnaarde voor alle lessen lichamelijke opvoeding. Sinds schooljaar 2019-2020 gaan leerlingen naar de sporthal met de fiets in plaats van

met de bus. Dit betekent dat wekelijks 900 leerlingen die tocht ondernemen. Chauffeurs die (te) snel rijden zorgen hierbij voor onveilige situaties.

Ook de vele (vaak fout) geparkeerde auto's in het deel van de Maaltemeers tegen de Kortrijksesteenweg zorgen voor hinderlijke situaties voor alle weggebruikers.

Suggesties:

- Zone 30 in volledige Maaltemeers
- Knip in de Maaltemeers.

4. Adolphe della Faillelaan - Tramstraat

De A. della Faillelaan vormt samen met de Tramstraat een belangrijke as voor doorgaand verkeer in Zwijnaarde (de N469). Daarom worden beide straten hier samen besproken.

In de A. della Faillelaan en in de Tramstraat vormt te snel verkeer het meest aangehaalde probleem. Ook de oversteekbaarheid en de veiligheid van fietsers laat er te wensen over vindt men:

- De Tramstraat is onveilig voor fietsers door de te hoge snelheid van het autoverkeer, geparkeerde wagens, smal fietspad, vrachtverkeer. Oversteken is gevaarlijk.
- Vrachtwagens en bestelwagens parkeren in de groene berm van de Tramstraat. Soms steken zij daarvoor de straat over waardoor gevaarlijke situaties worden gecreëerd. Bovendien komen aarde en takken uit de berm op het fietspad terecht door parkerende wagens, wat hinderlijk en gevaarlijk is voor fietsers.
- Door de I. Van Oostenrijkstraat, een zijstraat van de A. della Faillelaan, passeren veel fietsers (richting Don Bosco Zwijnaarde, het Technologiepark, het station Gent-Sint-Pieters ...). Fietsers die vanuit de I. Van Oostenrijkstraat (of de C. De Schepperestraat) richting Merelbeke fietsen, moeten de A. della Faillelaan oversteken. Dat vindt men gevaarlijk.
- Fietsers die van het jaagpad komen en richting Merelbeke willen fietsen, moeten de A. della Faillelaan oversteken. Dat is daar gevaarlijk.
- Ook voor voetgangers is het gevaarlijk om de A. della Faillelaan over te steken, bijvoorbeeld ter hoogte van de J. Schayckstraat.
- De brug over de Schelde is gevaarlijk voor fietsers of wandelaars die van het dorp van Zwijnaarde naar Eiland Zwijnaarde of naar het natuurgebied langs de Schelde in Merelbeke wil wandelen of fietsen.

Zoals hierboven beschreven (zie 3.1. en 3.3.), proberen chauffeurs die van en naar Merelbeke rijden via 'sluiproutes' de lichten aan het kruispunt van de A. della Faillelaan/Tramstraat met de Heerweg-Noord te vermijden. Chauffeurs die van Merelbeke komen en richting R4, Gent centrum of de industrieterreinen Zwijnaarde II en III rijden, ontwijken de verkeerslichten via de I. Van Oostenrijkstraat en/of de C. De Schepperestraat. Een andere 'sluiproute' van en naar Merelbeke loopt vanaf de Heerweg-Zuid via de R. Vlerickstraat/Zandvoordestraat en de J. Schayckstraat naar de A. della Faillelaan. De combinatie van het vele autoverkeer en het drukke fietsverkeer op deze 'sluiproutes' zorgt voor onveilige situaties.

Enkele suggesties voor deze as (aanvullend op de suggesties in 3.1. en 3.3.):

- Snelheidscontrole in de A. Della Faillelaan
- Een fietsoversteekplaats op de A. della Faillelaan tussen de I. Van Oostenrijkstraat en de C. De Schepperestraat. Die wordt best gecombineerd met een extra zebrapad want de afstand tussen het zebrapad aan de Joachim Schayckstraat en dat van de verkeerslichten aan het kruispunt met de Heerweg-Noord is vrij groot.
- Beveilig de oversteek ter hoogte van de J. Schayckstraat door verkeerslichten met een drukknop voor fietsers en voetgangers
- Extra oversteek voor voetgangers ter hoogte van de Nieuwescheldestraat
- Meer oversteken over de Tramstraat
- Snelheidscontrole en sensibiliseren van chauffeurs om de zone 50 te respecteren in de A. della Faillelaan en de Tramstraat (bvb. via een vaste flitspaal, snelheidsindicatieborden ...). Hierbij moet speciale aandacht gaan naar het kruispunt met de Heerweg-Noord waar snel (vracht)verkeer hinder (trilling) veroorzaakt wanneer dat de tramsporen kruist.

- Extra aanduiding van de zone 50 (borden en pictogrammen op de rijweg)
- Laat de zone 50 starten aan het kruispunt van de Tramstraat en de N60
- Snelheidsremmer aan de brug naar Merelbeke (N469)
- Snelle aanleg van de weg die Zwijnaarde II (Domo) en Zwijnaarde III (Klaartestraat) met de R4 moet verbinden en van de zogenaamde 'Coca Colaweg' die Coca Cola met de rotonde aan de Ghelamco verbindt om de verkeersdruk op de A. della Faillelaan – Tramstraat te verminderen
- Schilder het fietspad ter hoogte van het kruispunt van de A. della Faillelaan en de Kappetragel (op de brug over Eiland Zwijnaarde) rood. Dit is nodig om vrachtwagens die vanuit Eiland Zwijnaarde de A. della Faillelaan willen oprijden, attent te maken op passerende fietsers. *(dit is ondertussen gerealiseerd)*
- Een afgescheiden en verhoogd fietspad over de hele lengte van de A. della Faillelaan-Tramstraat
- Meer parkeerplaatsen voorzien in de A. della Faillelaan en de blauwe zone beperken tot 18u
- Voer ook rekeningrijden in op de Tramstraat-A. della Faillelaan want nu ontwijkt vrachtverkeer soms de N60 of de R4 waar rekeningrijden wel geldt
- Plaats een verkeersspiegel in de Tramstraat ter hoogte van de Campusstraat

5. Grote Steenweg-Noord (ovonde)

Het meest aangehaalde probleem zijn de onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Zoals hierboven (zie 3.1.) beschreven veroorzaken files op de ovonde sluipverkeer in Zwijnaarde. Ook ter hoogte van het kruispunt van de N60 met de Hutsepotstraat en de Rijvisschestraat ontstaan geregeld gevaarlijke situaties (zie 3.2.).

De op- en afritten van de N60 naar de R4² zijn gevaarlijk voor fietsers. Fietsers hebben voorrang op die plekken, waardoor de doorstroming van het autoverkeer er vaak te wensen overlaat. Verder moeten fietsers die van Don Bosco Zwijnaarde naar de R4-buitenring willen fietsen via een trap op de brug van de N60 naar beneden. Dit is niet alleen niet comfortabel maar ook gevaarlijk. Die fietsers moeten namelijk afstappen, waardoor zij doorrijdende fietsers sterk hinderen.

Door het vele verkeer en de onveilige situaties voor fietsers en voetgangers vormt de N60 een belangrijke barrière tussen het dorpscentrum van Zwijnaarde enerzijds, en het Parkbos en het Don Boscollege anderzijds.

Enkele suggesties voor deze straat (aanvullend op de suggesties in 2.1. en 2.2.):

- Ongelijkgrondse oversteek voor voetgangers en fietsers over de ovonde
- Betere afstelling van de verkeerslichten voor voetgangers en fietsers ter hoogte van Don Bosco
- Laat de op- en afrit van de R4 aan de Gestichtstraat open zodat men vanuit Zwijnaarde makkelijk naar de winkels langs de N60 kan rijden zonder langs de ovonde te moeten passeren.

-

² Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is in februari 2020 gestart met de aanleg van een nieuwe oprit van de N60 naar de R4. In het kader van deze werken wordt ook een nieuwe fietsverbinding tussen de N60 en de R4 aangelegd waardoor fietsers een alternatief krijgen voor de huidige trappen. Meer informatie over deze werken vind je op <https://wegenverkeer.be/werken/nieuwe-oprit-naar-r4-zwijnaarde>.

AWV zal ook onderzoeken hoe de fietsroute tussen de Sterre en het Technologiepark kan worden verbeterd, onder meer door een brug voor voetgangers en fietsers te bouwen over de R4/Ringvaart en de E40. Die brug zou 'landen' in het Technologiepark. De huidige conflicten tussen fietsers en wagens ter hoogte van de op- en afritten van de R4 zouden door deze brug grotendeels worden vermeden.

Bijlage: Aantal meldingen per straat

Op de volgende pagina vind je het aantal meldingen per straat (enkel straten met minstens 1 melding). Een belangrijke kanttekening bij deze grafiek is het feit dat sommige signalen door een individu werden gegeven, andere door een groep mensen. In beide gevallen werden deze signalen slechts één keer geteld. Het aantal meldingen per straat geeft dus 'slechts' een indicatie van het belang van de straat voor Zwijnaarde, Pleispark of de Schilderswijk. Niettegenstaande deze beperking, geeft de 'top tien' van straten die meest werden vermeld, wel een goed beeld van de verkeersproblematiek in Zwijnaarde en het relatief belang van de verschillende straten. In deze 'top 10' werden de snelwegen niet opgenomen, niettegenstaande er veel meldingen over werden gemaakt. Die meldingen betreffen vooral hinder (geluidsoverlast en luchtvervuiling) die door deze snelwegen wordt veroorzaakt.

De 10 meest vermelde straten (met uitzondering van de snelwegen) zijn:

- Hutsepotstraat
- Heerweg-Zuid
- Rijvisschestraat
- Heerweg-Noord
- Nieuwescheldestraat
- A. Della Faillelaan - Tramstraat
- Grotesteenweg-Noord
- I. Van Oostenrijkstraat
- Nederzwijnaarde.

Aantal meldingen per straat

