

# RUIMTE VOOR JONGEREN ?(!)

## ONDERZOEK NAAR HET RUIMTE GEBRUIK VAN JONGEREN IN MUIDE-MEULESTEDE



Net voor de tweede lockdown deed de KU Leuven (departement Architectuur, campus Gent) met een kleine groep studenten en in samenwerking met VZW Jong, een bevraging onder een nauwkeurig samengestelde groep van 30 jongeren uit de wijk Muide-Meulestede. Deze bevraging richtte zich in de eerste plaats op de vraag hoe jongeren leven in de wijk Muide-Meulestede en de stad en in de tweede plaats vroeg het naar de wensen voor de wijk. De bevraging is momenteel nog in volle verwerking en de resultaten zullen na afronding gedeeld worden met de wijk.

Binnen het kader van de wijkbudgetten formuleerden we een aantal (vroeg) conclusies. Een voorname conclusie is dat jongeren veelvuldig gebruik maken van de publieke ruimte binnen pleinen en parken. Deze ruimte is echter niet

altijd is afgestemd op de ruimte vraag van de jongeren of deze ruimte vraag is in conflict met de ruimte vraag van andere doelgroepen.

In een snelle en verkennende oefening hebben we onze (vroeg) conclusies vertaald naar een aantal mogelijke antwoorden. Deze oefening leert ons op een kritische wijze te zoeken naar mogelijke locaties en brengt sociale en ruimtelijke criteria in kaart om plekken op maat van jongeren te ontwikkelen.

Met het delen van deze oefeningen hopen wij, (mede) door middel van de wijkbudgetten, het gesprek op te starten met de wijk en de jongeren uit de wijk, om te zoeken naar antwoorden voor de wensen, maar ook urgenties, die jongeren ervaren in Muide-Meulestede.

*Ideeën door:*

**Gemma Bamelis**  
**Sofja Sedoseva**  
**Marie Dewulf**  
**Isabel Locquet**

Contact: [Jan.vanhoof@kuleuven.be](mailto:Jan.vanhoof@kuleuven.be)

**KU LEUVEN**

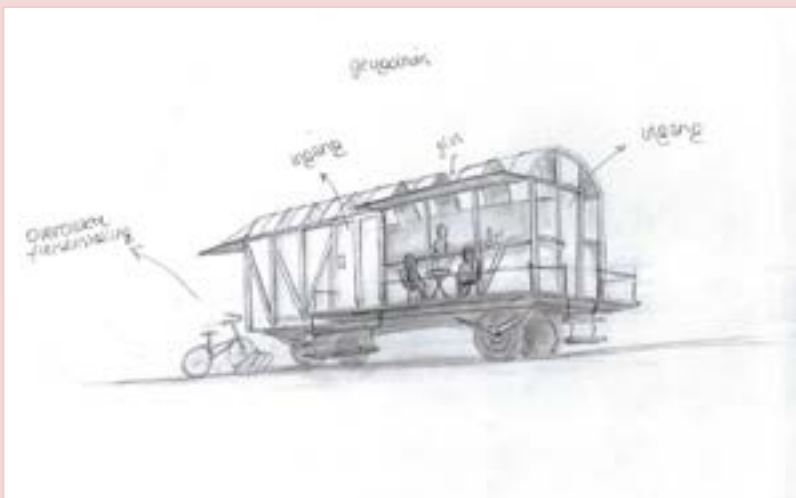
### VOETBALVELD, LONDENPLEIN

Het voetbalpleintje op het Londenplein in het Voorhavenpark is een populaire locatie binnen de jongeren van Muide-Meulestede. Ondanks dat zijn er enkele gebreken: er is geen **verlichting** rond het veldje en er is geen **overdekte** plek om te schuilen. Het **toilet** dat in de buurt aanwezig is, is niet toegankelijk en de **fietsenstalling** is niet groot genoeg. De omliggende woningen hebben een inijk op het veld, veel **privacy** is er dus ook niet.



### EEN JEUGDHUIS IN EEN TREINWAGON

Vlakbij het voetbalveld staat een oude treinwagon die momenteel geen functie kent. Deze kan **op korte tijd** omgetoverd worden tot een jeugdhuis voor de jongeren. Je kan er iets drinken, het is er gezellig en droog. Er is een fietsenstalling en een toilet. In de donker verlicht het interieur van de wagon de omgeving, doordat enkele delen zijn vervangen door glas. Zo kan je er 's avonds buiten basketten en is er toch nog steeds beperkte inijk in de wagon. Via een beurtsysteem krijgen enkele individuen de **verantwoordelijkheid over de sleutel**. Het is hun taak te zorgen dat de deuren gesloten zijn wanneer ze er vertrekken en dat alles netjes wordt achtergelaten. Op deze manier wordt er zorg gedragen voor de plek.



# Maak het MAKELAARSPARK voor jongeren!



Het park ligt langs de spoorweg en creëert een passage van Terneuzenlaan tot Muidepoort.

Recent is het park heraangelegd waarbij er zones gecreëerd zijn voor **kinderen en volwassenen**. De dichte begroeiing is weg waardoor het park veiliger voelt overdag.

De jongeren gebruiken deze plek dagelijks maar ze hebben **geen eigen plek** gekregen.

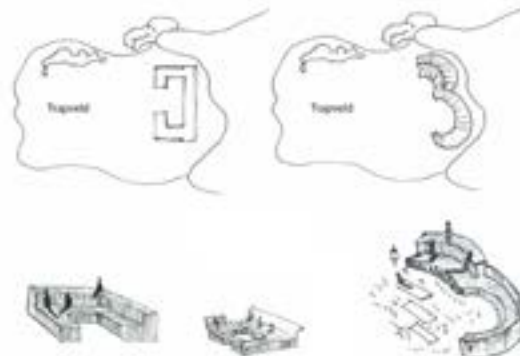
De achterzijde van de garageboxen is dichtgemaakt met een hek van takken maar heeft het probleem van de veiligheid niet opgelost, **de garageboxen liggen te afgezonderd**.

**De verlichting is beperkt** waardoor het gebruik van het park 's avonds en 's nachts quasi onmogelijk is. Dit geldt ook voor de Terneuzenlaan waar er geen verlichting aan de kant van het kanaal aanwezig is.



De plek voor jongeren moet **genoeg afgebakend** zijn van de plekken voor andere leeftijden maar toch voldoende **veilig**. Het trapveld dat een beperkt gebruik kent, is een perfecte locatie!

De plek waar ze kunnen **rondhangen en afspreken na school**. De plek waar ze zich veilig voelen, maar toch afstand nemen van een druk stadsleven.



De garageboxen die leegstaan kunnen een **indoor hangplaats** worden voor de jongeren en op die manier betrokken worden bij het park.



## MAAK PLAATS VOOR **ONTMOETING** AAN DE **MUIDEBRUG!**

De Muidebrug is veruit het drukste punt van de Muide. Elke ochtend en avond nemen heel wat jongeren er **bus 6** of **tram 4**. Dit maakt het een belangrijke **sociale ontmoetingsplek**.

De haltes hebben geen plaats om te zitten, zijn onveilig (nieuwe halte tram 4), hebben geen afdak en bevinden zich op een drukke plaats.

Een nieuwe ontmoetingsplek, op hun route, waar jongeren voor en na school vrienden kunnen ontmoeten moet hier een oplossing voor bieden. De plek bevindt zich aan de rand van het Kapitein Zeppospark.

- Een **rustige** locatie
- **Veiligheid** (sociale controle vanop brug)
- **Zicht** op de Muidebrug en eventuele **vrienden** en kennissen die er passeren
- Zicht op de aankomende **bus of tram**
- Voldoende **zit mogelijkheden**
- Een luifel als **afdak**
- **Verlichting** voor in 's avond en in de winter
- **Vuilbakken**

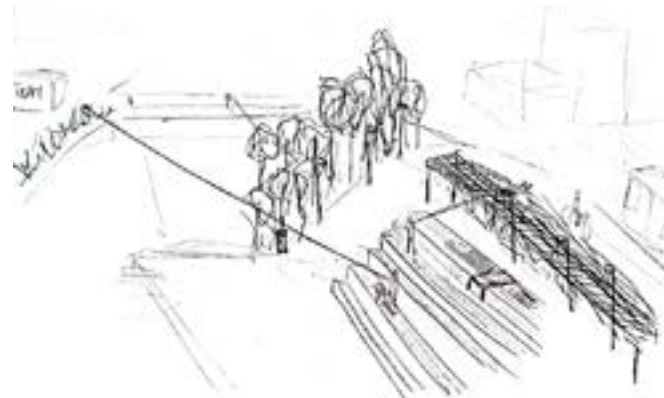


*Locatie: in paars de mogelijke nieuwe ontmoetingsplek met zicht op Muidebrug, bus en tram.*



*Links, de oude halte van tram 4. Rechts de nieuwe.*

*De weinige zitmogelijkheid en beschutting die er was werd weg gehaald.*



Een beeld hoe de potentiële **nieuwe plek** er uit kan zien.

De plek heeft een **open zicht**, maar wordt begrenst door een luifel (rechts) en een klein bosje (links). Dit zorgt voor **beschutting** van wind en regen en **geborgenheid**. Het luifel scheidt het bestaande fietspad met de nieuwe plek.

*Enkele foto's van de huidige situatie.*



*Bron: LA GRANDE CANTINE, déjeuner - Xavier Figuerola, Jean-Baptiste Hardoin et Alexandre Mussche*



De zitplaatsen kunnen met een relatief **snelle ingreep** gebeuren en kennen een flexibel gebruik.

Ze worden het liefst uit **hout** gemaakt, dit is aangenamer om te zitten dan koud beton.

## LOODSEN VOORHAVENLAAN

Door het **beschermd monument hek** aan de 8m op 200m strook aan de Voorhavenlaan, is de plek achteraan de loodsen visueel niet duidelijk als publieke plek. Jongeren zitten hier reeds graag, omwille van de aanwezige **brede overkapping** en **betonnen zitplint**. Echter worden ze hier vaak weggestuurd, als gevolg van **onduidelijkheid over publiek karakter**.



## KWALITEITEN LIGGING

Door zijn ligging is dit een gepaste hangplek voor jongere. Door de openheid van de smalle strook naar de straat toe, ontstaat **spontaan sociale controle**.

Echter het hek en de muur met perforaties zorgen voor **eigenheid**

Ook is er **dichtbij** Café Liberty, de Basisschool Victor Carpentier en een krantenwinkel om snacks te kopen.

De plek ligt ten hoogte van de achtertuinen en schuurtjes van de woonblokken, waardoor er een **beperkte overlast** is.

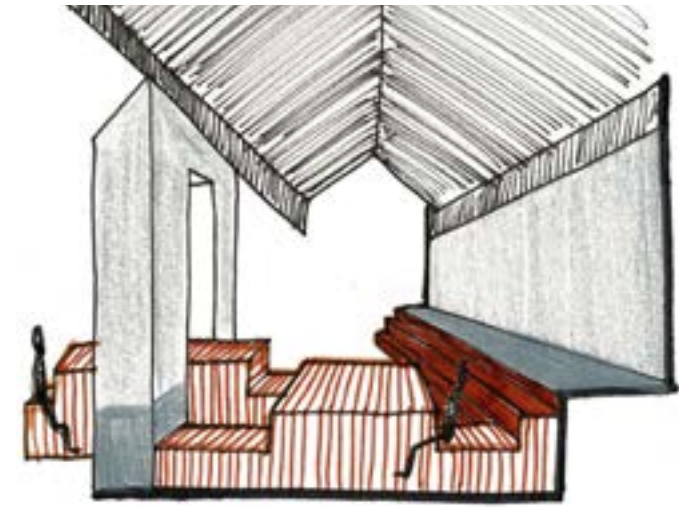


Huidige situatie met spoorlijn en treinwagon

## AMBITIES VAN ONTWERP

is het publiek karakter visueel zichtbaar te communiceren vanuit de straat. Hierbij wordt gebruik gemaakt van houten **zitblokken met tafels** die door de **openingen** van de **aanwezige muur** komen. Hiervoor kan samengewerkt worden met **Bulb Werkhuis**, een lokale organisatie die creatieve makers begeleid.

Door de **lange overkapping** achteraan de loodsen, ontstaat **veel vrijheid** voor toekomstige projecten ondernomen door jongeren zoals een exterieur makers, een zelfbouw buiten gym, een pop-up zomer initiatief,...



Mogelijk ontwerp met houten latjes zitblokken. Met referentie zitblokken aan Opek, Leuven.