



gent:

**ONTDEK HET KADER
EN DE VOORSTELLEN
VAN HET
WIJKMOBILITEITSPLAN**

#ALSGETMIJVRAAGT

... zeg ik mijn gedacht!

Bibliotheek →

wijkmobiliteitsplan **Sint-Amandsberg**

#ALSGETMIJVRAAGT

SAMEN PLANNEN VOOR EEN BETERE WIJK

Sint-Amandsberg is een warme, levendige wijk. Je woont, speelt, werkt en winkelt er. Het is dicht bij het centrum van de stad, het station Gent-Dampoort en de haven van Gent.

De wijk kan nog beter worden. Met rustige straten, veilig verkeer en ruimte voor iedereen. Daarom maken we een plan. En dat doen we samen met de bewoners, ondernemers, kinderen, jongeren en ouderen van Sint-Amandsberg.



INHOUDSTAFEL

Samen plannen voor een betere wijk	2
Jouw mening telt!	4
Wat vind je in deze brochure?	5
Wat zijn de grootste problemen in de wijk?	6
Knelpuntenkaart	8
Wat kan het worden?	9
Nu is het jouw beurt!	10
Cluster A: Visitatiestraat en omgeving	12
Cluster B: Snellaertplein en omgeving	15
Cluster C: Heiveldstraat en omgeving	21
Cluster D: N70 en aansluitingen	26
Cluster E: Hogeweg, Grondwetlaan en N70a	29
Tijdslijn	



JOUW MENING TELT!

In 2022 vroegen we je mening al. Je kon toen meedenken over het verkeer en de uitdagingen in de wijk. Er waren stickerborden, een wijkmarkt, het participatieplatform, gesprekken met de wijkregisseur ... Bedankt voor de ideeën!

Wij hebben alle reacties gelezen en verwerkt. We verzamelden cijfers over het verkeer en het milieu. En we bekeken ook alle eerder gemaakte plannen.

Met die informatie maakten we een lijst van de 15 meest onveilige plaatsen. Daarvoor zochten we een oplossing. De voorstellen vind je in deze brochure.

Lees je de brochure en geef jij opnieuw je mening?



WAT VIND JE IN DEZE BROCHURE?

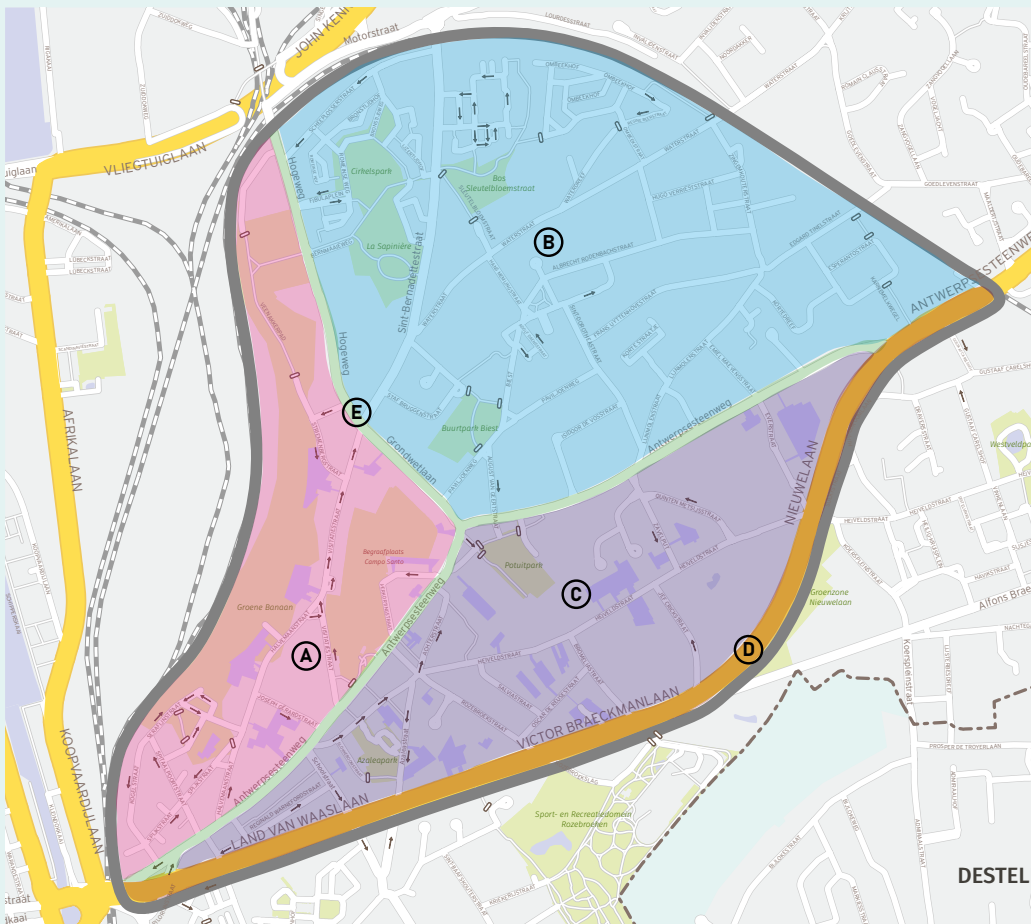
1. Eerst sommen we de grootste problemen in het verkeer op.

2. Daarna delen we de kaart van Sint-Amandsberg in 5 stukken. De grote verkeersassen zijn samengenomen in 2 stukken (C en D), de andere 3 stukken (A, B en C) zijn woonwijken. Voor elk stuk stellen we een aantal oplossingen voor.

3. Alles gelezen? Nu is het aan jou.

Jij kent de wijk het best. Wat vind jij van de oplossingen? Wat is een goed voorstel? Wat is er nog nodig om de wijk veiliger en gezelliger te maken? Waarmee moeten we rekening houden?

Hoe meer ideeën, hoe beter het plan!



WAT ZIJN DE **GROOTSTE** **PROBLEMEN** IN DE **WIJK?**

We maakten een lijst van de 15 meest onveilige plaatsen in het verkeer in Sint-Amandsberg. Die lijst stelden we samen op basis van onderzoek en de vele signalen die we verzamelden.

1. Antwerpenplein – Land van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan

Op het Antwerpenplein gebeuren veel ongevallen. Het is een gevaarlijk punt voor voetgangers, fietsers en auto's. Dat geldt ook voor de Land van Waaslaan en de Victor Braeckmanlaan.

2. Schoolstraat

Er rijdt veel verkeer door de Schoolstraat. De straat is ook smal voor verkeer in twee richtingen. Dat willen we veranderen, want de straat ligt in de buurt van een school. Kinderen moeten er veilig naar school kunnen gaan.

3. Antwerpsesteenweg West (tussen het Antwerpenplein en de Grondwetlaan)

Het is heel druk op de Antwerpsesteenweg West. Daardoor zijn er veel ongevallen. Je kan er moeilijk oversteken en er zijn veel files. De lucht is er ongezond. Er liggen scholen in de buurt van de steenweg. Maar er zijn geen veilige fietspaden.

4. Halvemaanstraat – Visitatiestraat

Er rijden veel auto's langs deze weg. Zo vermijden ze het drukke verkeer op de Antwerpsesteenweg West. Auto's rijden er ook snel. Dit is ook een fietsroute door de stad.

5. Groene Banaan

De Groene Banaan is een groene zone tussen de Serafijnstraat en de Veenakkerstraat. Het heeft al veel functies. Daarom zoeken we voor de fietsers een andere veilige route van en naar het centrum van de stad.

6. Grondwetlaan-Hogeweg

De kruispunten op deze route zijn gevaarlijk voor voetgangers, fietsers én auto's:

- het kruispunt Grondwetlaan met Sint-Bernadettestraat en Visitatiestraat
- het kruispunt Grondwetlaan met Antwerpsesteenweg

7. Sint-Bernadettestraat

In de Sint-Bernadettestraat rijden veel auto's. Ze rijden ook te snel. Er zijn ook twee basisscholen, en het is een belangrijke route voor fietsers.

8. Waterstraat

De Waterstraat is een belangrijke route voor fietsers. Toch rijden er nog veel auto's.

9. Bus 38-39

Binnenkort verandert de route van bus 38-39. Die zal niet meer overal door de wijk rijden. Er komt wel een nieuwe eindhalte aan het Ferdinand Snellaertplein. De halte moet goed bereikbaar zijn voor voetgangers en fietsers.

10. Omgeving Biest – Snellaertplein

In deze buurt kunnen we asfalt en beton vervangen door groen. Zo wordt het een gezellige plaats om elkaar te ontmoeten. Hier wordt te snel gereden.

11. Lijnmolenstraat

Er rijden veel auto's door de Lijnmolenstraat. Zo vermijden die de drukke Antwerpsesteenweg Oost. Die auto's moeten meestal niet in die buurt zijn.

12. Antwerpsesteenweg Oost (tussen de Grondwetlaan en de Nieuwelaan)

De Antwerpsesteenweg Oost heeft dezelfde problemen als Antwerpsesteenweg West. Er is veel verkeer. Je kan moeilijk oversteken. Het is onveilig voor fietsers. De grote wegen die door de wijk lopen, moeten veiliger zijn voor iedereen.

13. Heiveldstraat en de straten in de buurt

Deze straten zijn niet veilig. Er rijden veel auto's en ze rijden te snel. Dat moet veranderen, want de straat ligt in de buurt van een school. Het is ook een belangrijke route voor fietsers.

14. Verbinding Potuit en Heiveldstraat

Er is geen plaats voor voetgangers en fietsers tussen het Potuitpark en de Heiveldstraat.

15. Problemen met parkeren

In sommige delen van de wijk is er de hele dag te weinig plaats om te parkeren. Er parkeren daar niet alleen bewoners, maar ook bezoekers.

KNELPUNTENKAART



WAT KAN HET WORDEN?

Een rustigere, veiligere en gezondere wijk. Voor voetgangers, fietsers en auto's. Voor bewoners en bezoekers. Iedereen moet bereikbaar zijn, en doorgaand autoverkeer rijdt vooral via de hoofdwegen.

Daarvoor hebben we 6 doelen.

1. Je kan makkelijker en veiliger oversteken aan het Antwerpenplein, de Land van Waaslaan en Victor Braeckmanlaan. De straten rondom zijn rustiger, veiliger en gezonder. De Schoolstraat is veiliger voor kinderen.
2. De Antwerpsesteenweg en de straten rondom in het centrum van de wijk zijn rustiger, veiliger en beter bereikbaar. De bussen kunnen vlot en op tijd rijden.
3. Er is een veiligere route nodig voor fietsers in Sint-Amandsberg vanaf de Spijkstraat en Halvemaanstraat tot aan de Motorstraat en de Waterstraat.
4. De wijk Sint-Amandsberg is beter bereikbaar. Doorgaand autoverkeer rijdt niet door de rustige woonstraten, maar via de grote wegen zoals de Grondwetlaan, Hogeweg, Sint-Bernadettestraat en Antwerpsesteenweg.
5. Aan het Ferdinand Snellaertplein en in de omgeving ervan moeten er minder auto's zijn. Er is meer plaats nodig voor voetgangers, fietsers en de bus. Zo wordt de buurt veiliger en rustiger om te wonen.
6. Minder autoverkeer door de Heiveldstraat en omgeving maken de buurt veiliger en rustiger. Er is meer plaats nodig voor voetgangers en fietsers. Zo wordt de buurt veiliger en rustiger om te wonen.



NU IS HET JOUW BEURT!

Wat vind jij van de voorstellen om de wijk rustiger en veiliger te maken? Heb je andere voorstellen over de mobiliteit in je wijk? Waar zie jij plaats voor meer groen in de wijk? Waar kunnen eventueel woonerven komen?

Denk erom dat alles bereikbaar moet blijven voor autoverkeer. We willen ook graag maatregelen die we op korte termijn kunnen realiseren. Maar het moet wel veiliger worden voor voetgangers en fietsers.

Wat kan jij doen?

1. Lees de brochure.

- Welke voorstellen vind je goed of niet goed?
- Welke voorstellen ontbreken volgens jou? Of welke voorstellen zouden een beter alternatief zijn?
- Waar wil jij veilige oversteken, snelheidsdrempels, snelheidsverlagingen, fietsstraten ... ? **Duid het aan op de kaart.**

2. Laat ons weten wat je vindt van de voorstellen.

- Geef online je mening, tot en met 15 januari 2024
- op het online participatieplatform
<https://participatie.stad.gent/nl-BE/projects/wijkmobiliteitsplan-sint-amandsberg>

3. Kom naar de wijkmarkt.

Deel je mening met andere bewoners. Of stel je vragen aan de medewerkers van de Stad.

- **op woensdag 20 december 2023, tussen 16u en 20u**
- in de polyvalente zaal van het CLB Halvemaan, Halvemaanstraat 96, 9040 Gent

Je hoeft niet in te schrijven.

4. duid je ideeën aan op het plan van Sint-Amandsberg.

Teken bijvoorbeeld verkeerslichten, zebrapaden of drempels. Of duid een nieuwe rijrichting aan. Je kan je plan in de bus steken op deze plaatsen:

- **Dienstencentrum Sint Amandsberg**
Antwerpsesteenweg 376
- **Lokaal Dienstencentrum Wibier**
Antwerpsesteenweg 768
- **Wijkbibliotheek** – Halvemaanstraat 92
- **Sint-Janscollege basisschool Heiveld**
Heiveldstraat 127A
- **Sint-Janscollege basisschool Visitatie**
Joseph Gérardstraat 16

Denk eraan: in het verkeer is alles met elkaar verbonden. Verander je de rijrichting in één straat? Dan veranderen er misschien ook dingen in de straten om de hoek. Hieronder vind je de legende die geldt voor alle kaarten in deze brochure.

LEGENDE

-  Afbakening wijkmobiliteitsplan
-  Afbakening cluster
-  Onderzoek naar vergroening
-  Potentiële woonerven
-  Geen doorgang voor autoverkeer (bestaand)
-  Eénrichtingsverkeer

Voorstellen

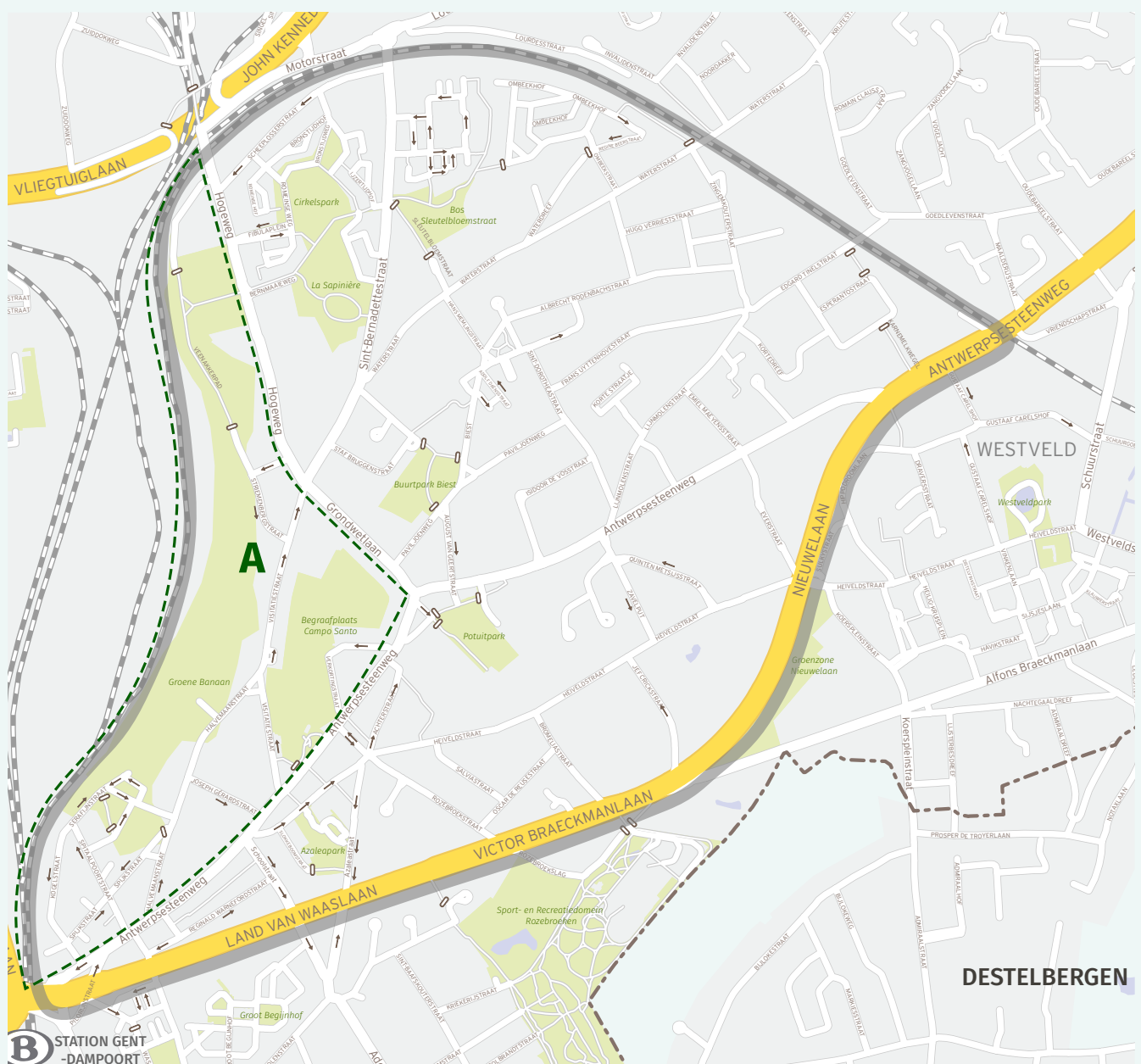
-  Gewijzigde rijrichting
-  Geen doorgang voor autoverkeer (nieuw)
-  Gewijzigde rijrichting uitgezonderd openbaar vervoer
-  Geen doorgang voor autoverkeer (nieuw) uitgezonderd openbaar vervoer

CLUSTER A

VISITATIESTRAAT EN OMGEVING

WAAR?

De buurt rond de Visitatiestraat en Halvemaanstraat.





Voorstel 1

- We houden het doorgaand autoverkeer weg van het Campo Santoplein. Verkeer dat niet aan het Campo Santoplein moet zijn, moet omrijden.
- Het autoverkeer rijdt in één richting in het stukje Halvemaanstraat tussen het Campo Santoplein en de Joseph Gérardstraat. Dat is in de richting van de Antwerpsesteenweg. Fietzers kunnen wel in twee richtingen rijden.
- Auto's kunnen in twee richtingen rijden in de Visitatiestraat tussen de Striemenbergstraat en het Campo Santoplein.



Voorstel 2

- We houden het doorgaand autoverkeer weg uit de Halvemaanstraat. Verkeer dat er niet moet zijn, moet omrijden.





Voorstel 3

- We houden het doorgaand autoverkeer weg van het Campo Santoplein. Verkeer dat er niet moet zijn, moet omrijden.
- Het autoverkeer rijdt in één richting in het stukje Visitatiestraat tussen het Campo Santoplein en de parking aan de kerk. Dat is in de richting van de Antwerpsesteenweg. Fietzers kunnen wel in twee richtingen rijden. Misschien kan dit stukje Visitatiestraat dan een woonerf worden? Auto's en fietsers mogen er dan maximaal 20 kilometer per uur rijden. Voetgangers mogen op de weg lopen en kinderen mogen spelen op de weg.
- Het autoverkeer kan in twee richtingen rijden in de Visitatiestraat tussen de Striemenbergstraat en het Campo Santoplein.

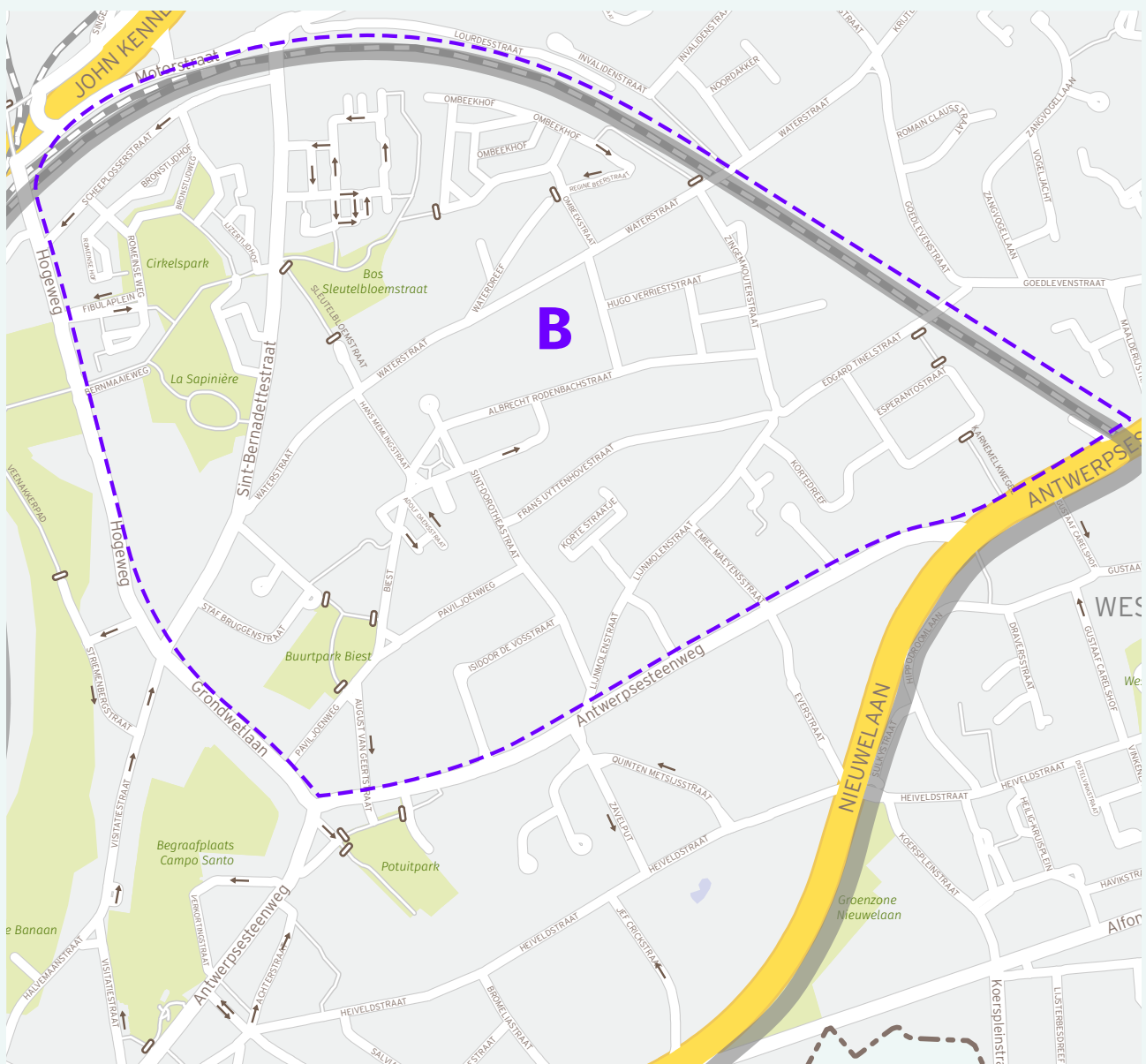


CLUSTER B

SNELLAERTPLEIN EN OMGEVING

WAAR?

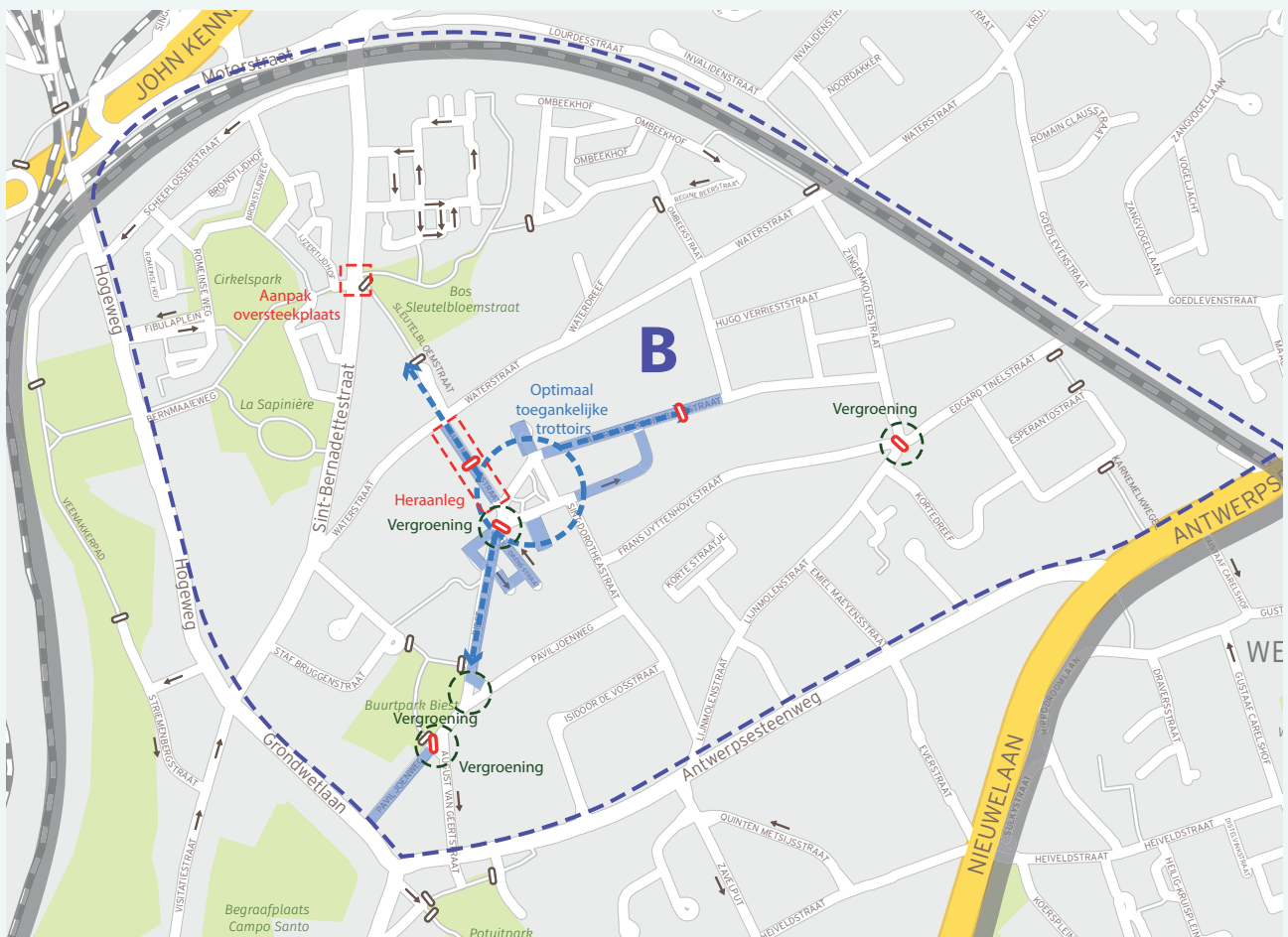
- De omgeving van de Sint-Bernadettestraat, Waterstraat en Lijnmolenstraat
- Tussen het spoor, de Hogeweg, Grondwetlaan en Antwerpsesteenweg



Voorstel 1

We houden het doorgaand autoverkeer weg uit:

- de Hans Memlingstraat.
- de Albrecht Rodenbachstraat, tussen de Jan Blockxstraat en de Frans Gevaertstraat
- de Lijnmolenstraat voorbij de Kortedreef als je van de Antwerpsesteenweg komt
- Biest
- de Paviljoenweg aan de August van Geertstraat



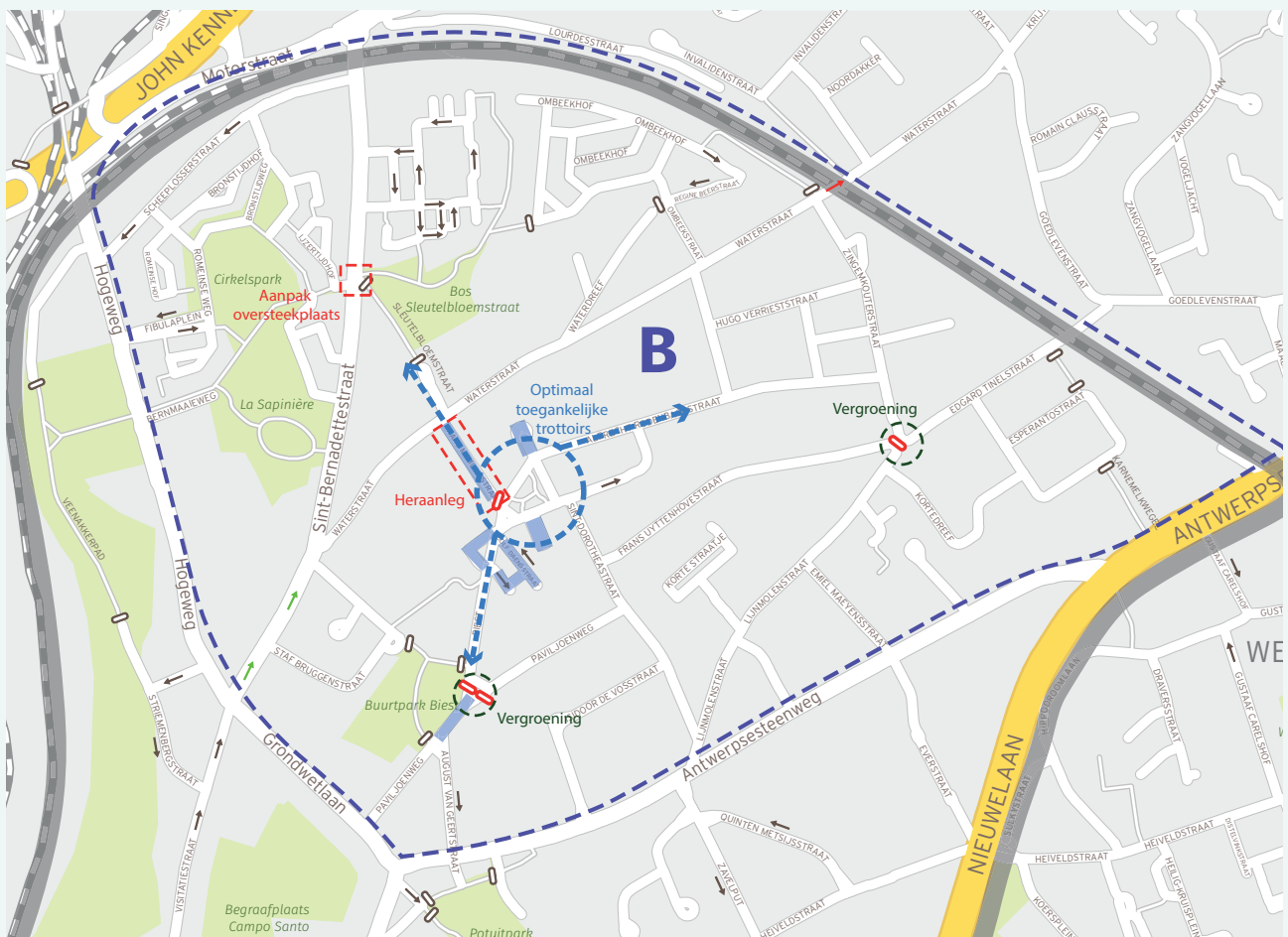
Voorstel 2

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Sint-Bernadettestraat tussen de Hogeweg en de Karel Van Renterghemstraat, in de richting van de Waterstraat. Fietzers en bussen van De Lijn kunnen wel in twee richtingen rijden.
- in de Waterstraat tussen de Zingemkouterstraat en de Jacobus de Keukelaerestraat. Fietzers kunnen wel in twee richtingen rijden.

We houden het doorgaand autoverkeer weg:

- uit de Hans Memlingstraat aan het Ferdinand Snellaertplein
- uit de Lijnmolenstraat net voorbij de Kortedreef als je van de Antwerpsesteenweg komt
- van het kruispunt Paviljoenweg en Biest



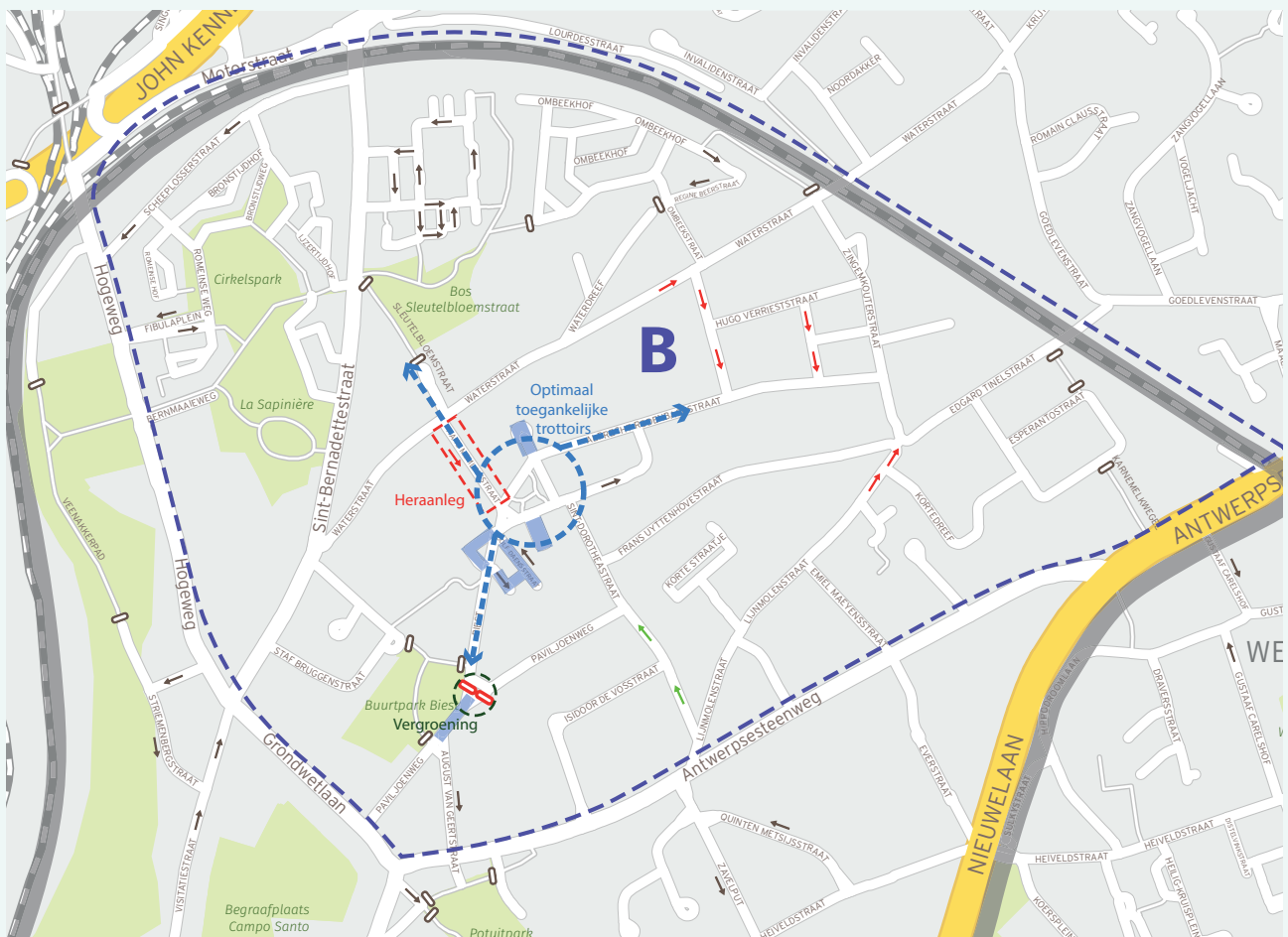
Voorstel 3

We houden het doorgaand autoverkeer weg van het kruispunt Paviljoenweg en Biest. Moet je hier niet zijn? Dan moet je omrijden.

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Hans Memlingstraat in de richting van het Snellaertplein
- in de Waterstraat tussen de Waterdreef en de Frans Gevaertstraat, in de richting van de Frans Gevaertstraat
- in de Frans Gevaertstraat, in de richting van de Albrecht Rodenbachstraat
- in de August Sniedersstraat, in de richting van de Albrecht Rodenbachstraat
- in de Lijnmolenstraat voor en na de Kortedreef tot aan de Frans Uyttenhovestraat
- in de Sint-Dorotheastraat tussen de Lijnmolenstraat en de Frans Uyttenhovestraat. Bussen kunnen hier wel in twee richtingen rijden.

Fietsers kunnen in twee richtingen rijden in al die straten.



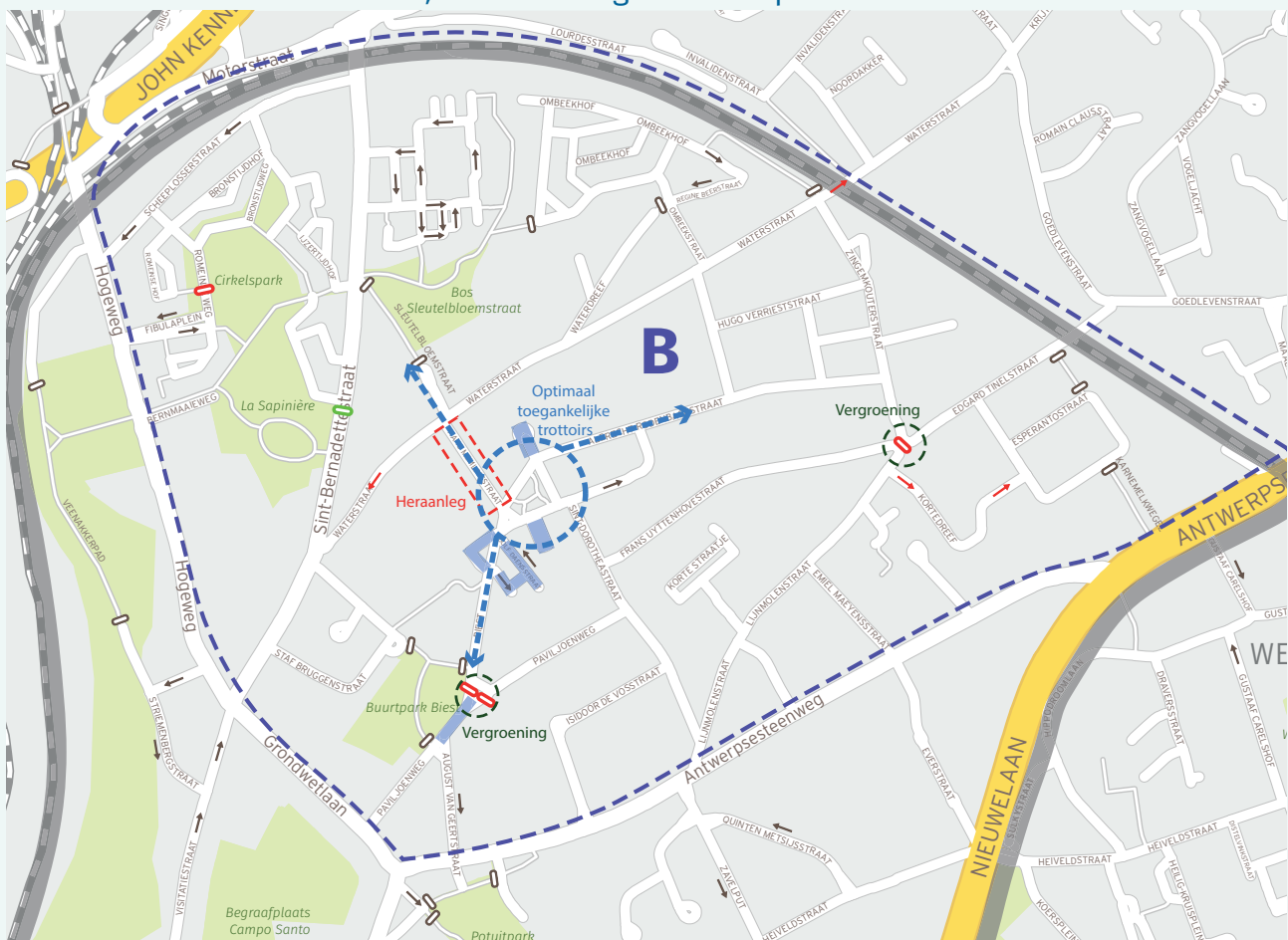
Voorstel 4

We houden het doorgaand autoverkeer weg:

- uit de Sint-Bernadettestraat. De bussen van De Lijn kunnen wel nog door de straat rijden.
- uit de Romeinse Weg
- uit de Lijnmolenstraat voorbij de Kortedreef als je van de Antwerpsesteenweg komt
- van het kruispunt Paviljoenweg en Biest

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Waterstraat tussen de Hans Memlingstraat en de Sint-Bernadettestraat, in de richting van de Hogeweg
- in de Waterstraat tussen de Zingemkouterstraat en de Jacobus de Keukelaerestraat. Fietzers kunnen wel in beide richtingen blijven rijden in de hele straat.
- in de Kortedreef, in de richting van de Esperantostraat



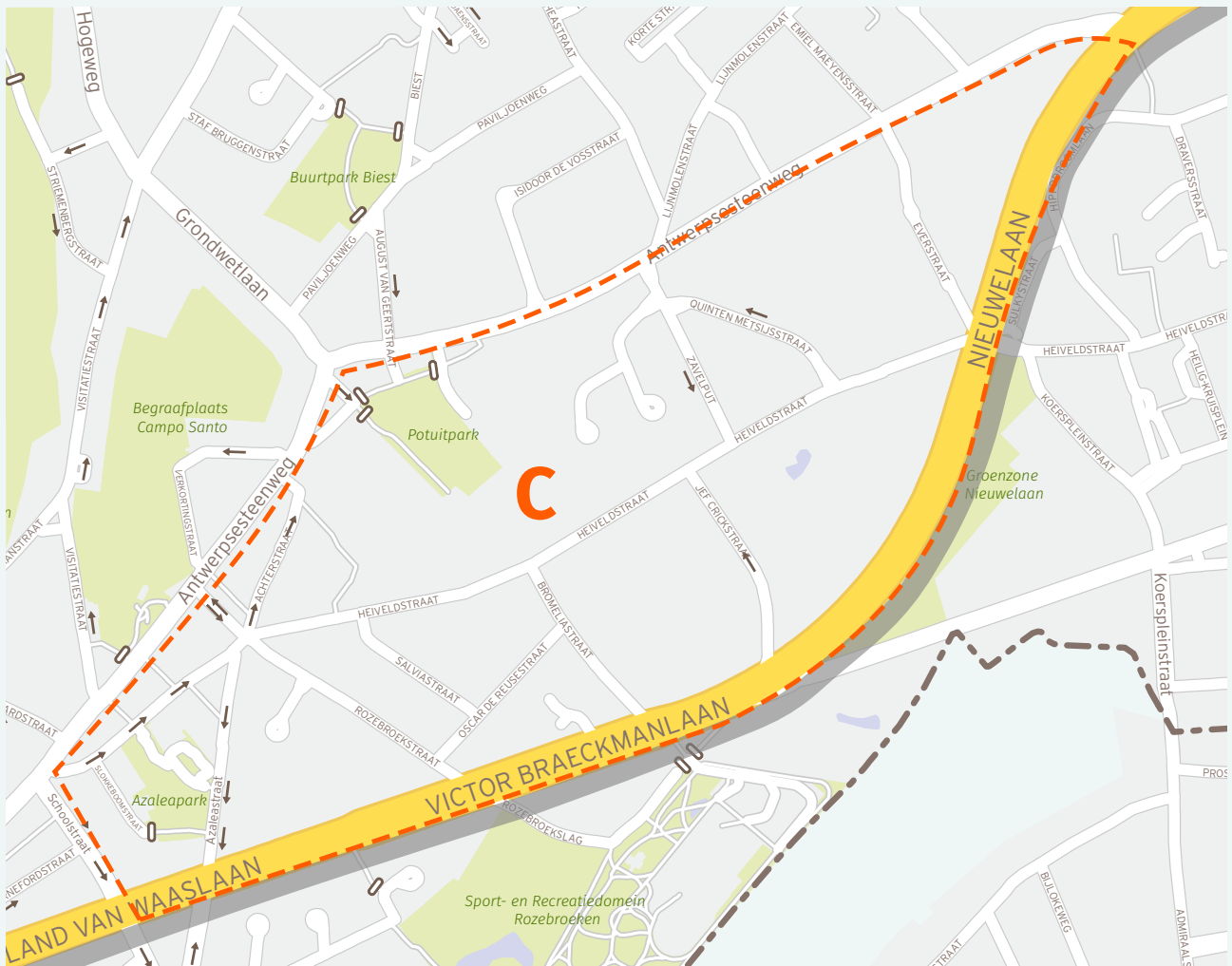


CLUSTER C

HEIVELDSTRAAT EN OMGEVING

WAAR?

De omgeving van de Heiveldstraat tussen de Antwerpsesteenweg, Nieuwelaan en Victor Braeckmanlaan.





Voorstel 1

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Everstraat, in de richting van de Antwerpsesteenweg
- in de Heiveldstraat:
 - tussen de Jef Crickstraat en de Everstraat, in de richting van de Nieuwelaan
 - tussen de Jef Crickstraat en de Rozenbroekstraat, in de richting van het Azaleapark

Fietsers kunnen overal in twee richtingen rijden.



Voorstel 2

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Everstraat, in de richting van de Nieuwelaan
- in de volledige Zavelput in de richting van de Heiveldstraat
- in de Heiveldstraat:
 - tussen de Jef Crickstraat en Everstraat, in de richting van de Nieuwelaan
 - tussen de Jef Crickstraat en de Bromeliastraat, in de richting van de Bromeliastraat
 - tussen de Rozenbroekstraat en de Bromeliastraat, ook in de richting van de Bromeliastraat
- in de Bromeliastraat tussen de Heiveldstraat en de Oscar De Reusestraat

Fietsers kunnen overal in twee richtingen rijden. Het doorgaand autoverkeer uit de Achterstraat kan niet meer verder door de vijfhoek. Dat wordt een rustige plek waar je de burens kan ontmoeten.





Voorstel 3

Het autoverkeer rijdt in één richting:

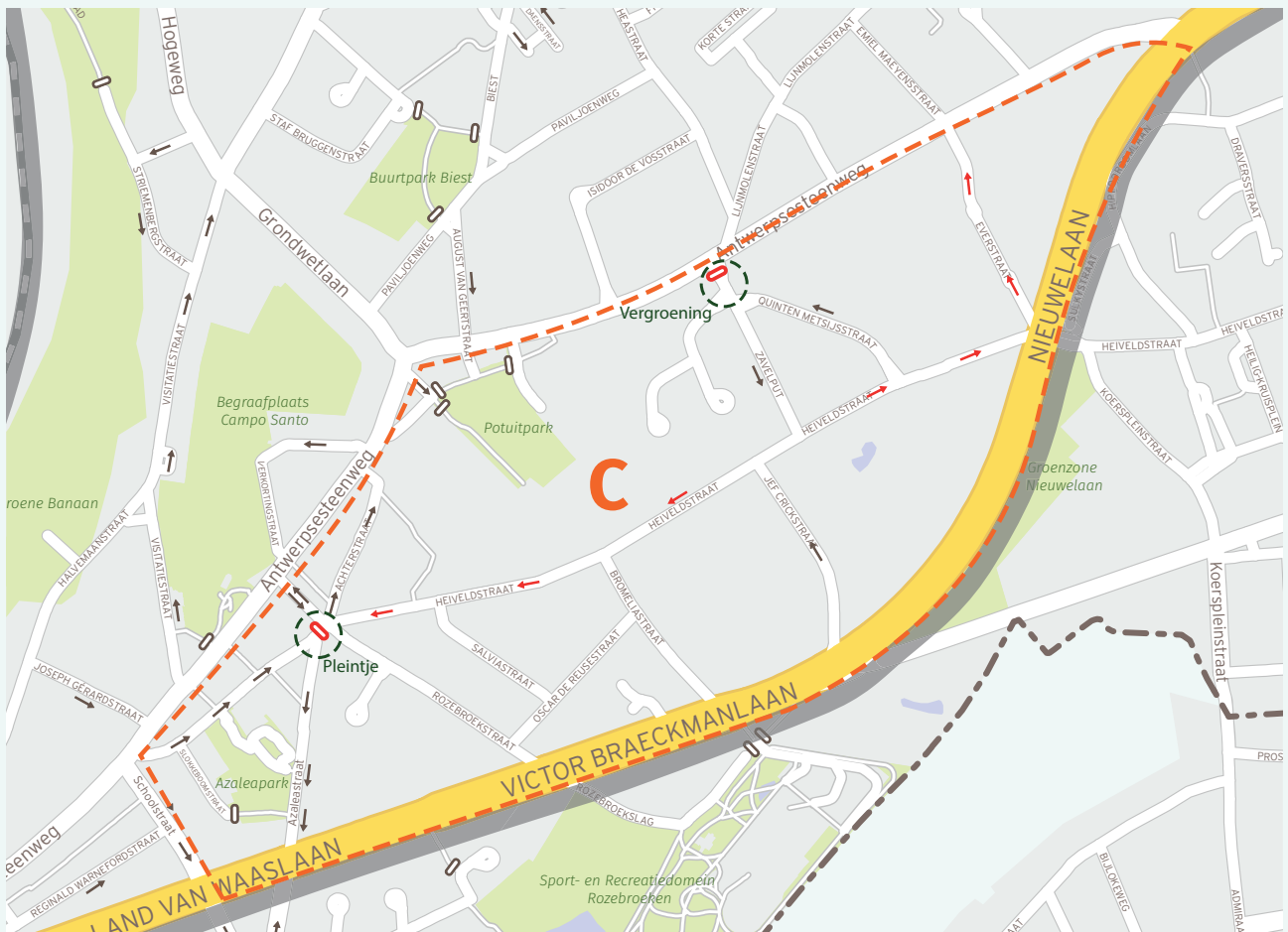
- in de Everstraat, in de richting van de Antwerpsesteenweg

Het doorgaand autoverkeer mag niet door Zavelput aan de kant van de Antwerpsesteenweg. Vanop de steenweg kan je de Zavelput dan niet meer inrijden.

Het autoverkeer rijdt in één richting in de Heiveldstraat:

- tussen de Jef Crickstraat en de Everstraat, in de richting van de Nieuwelaan
- tussen de Jef Crickstraat en de Rozenbroekstraat, in de richting van het Azaleapark

Het doorgaand autoverkeer uit de Achterstraat kan niet meer verder door de vijfhoek. Dat wordt een gezellige plek waar je elkaar kan ontmoeten. Fietzers kunnen overal in twee richtingen rijden.



Voorstel 4

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- In de Everstraat, in de richting van de Heiveldstraat. Je kan niet meer van en naar de Nieuwelaan rijden.
- Je kan wel nog van de Everstraat de Heiveldstraat inrijden.

Het doorgaand autoverkeer mag niet door de Nieuwelaan.

- Je kan die buurt dus niet meer inrijden vanaf de Nieuwelaan.
- Je kan wel nog van de Everstraat de Heiveldstraat inrijden.

Het autoverkeer rijdt in één richting:

- in de Heiveldstraat:
 - tussen de Everstraat en de Quinten Metsijsstraat, in de richting van de Quinten Metsijsstraat
 - tussen de Salviastraat en de vijfhoek in de richting van de vijfhoek
- in de Zavelput tussen de Quinten Metsijsstraat en de Antwerpsesteenweg, in de richting van de steenweg

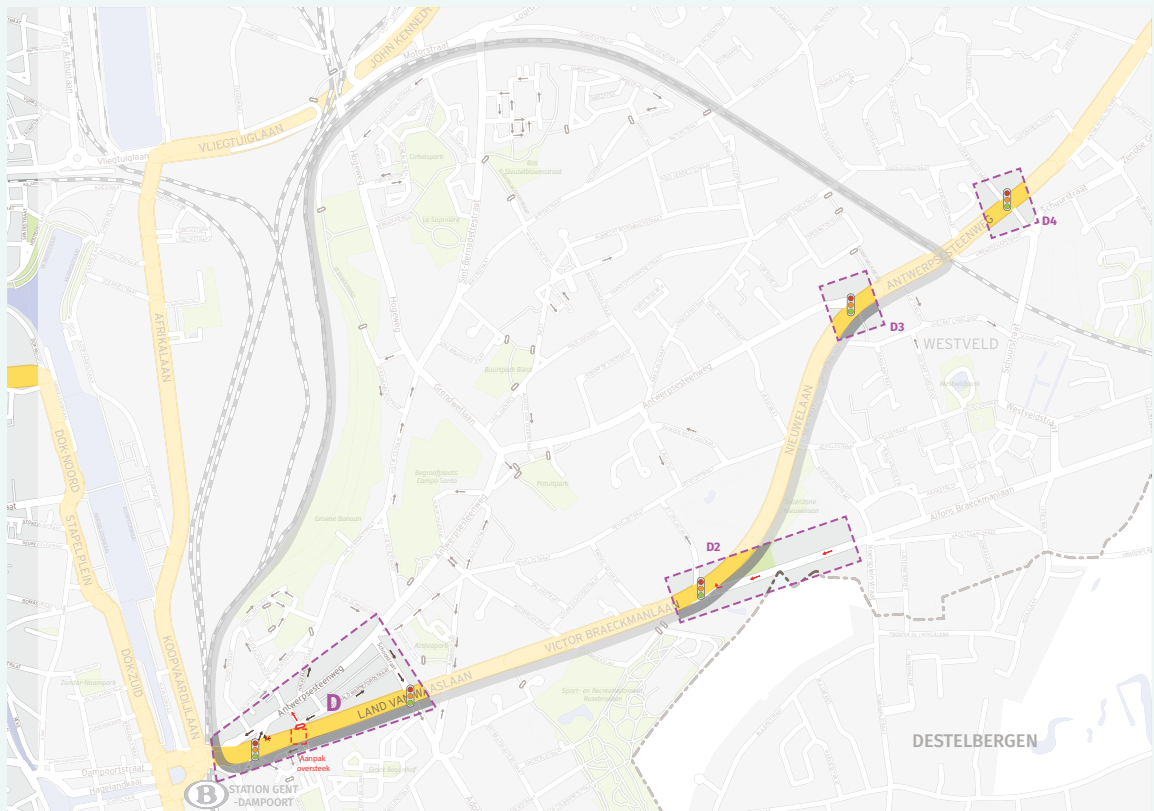
Het doorgaand autoverkeer uit de Achterstraat kan niet meer verder door de vijfhoek. Dat wordt een gezellige plek om je burens te ontmoeten. Fietzers kunnen overal in twee richtingen rijden.



CLUSTER D

N70 EN AANSLUITINGEN

Je hoeft niet meer op alles in deze cluster feedback te geven. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft samen met Stad Gent al plannen voor het begin van de N70. Die plannen worden op korte termijn uitgevoerd.



Wat zijn de plannen?

We maken het kruispunt Pilorijnstraat en N70 veiliger.

- Er komen verkeerslichten voor voetgangers en fietsers die de N70 oversteken.
- Er is daar extra plaats nodig voor die verkeerslichten. Daarom komt er een verbod om rechts af te slaan naar de Pilorijnstraat. Auto's die uit de richting van Oostakker komen, kunnen de Pilorijnstraat niet meer inrijden.

We maken het kruispunt Engelbert Van Arenbergstraat en N70 veiliger.

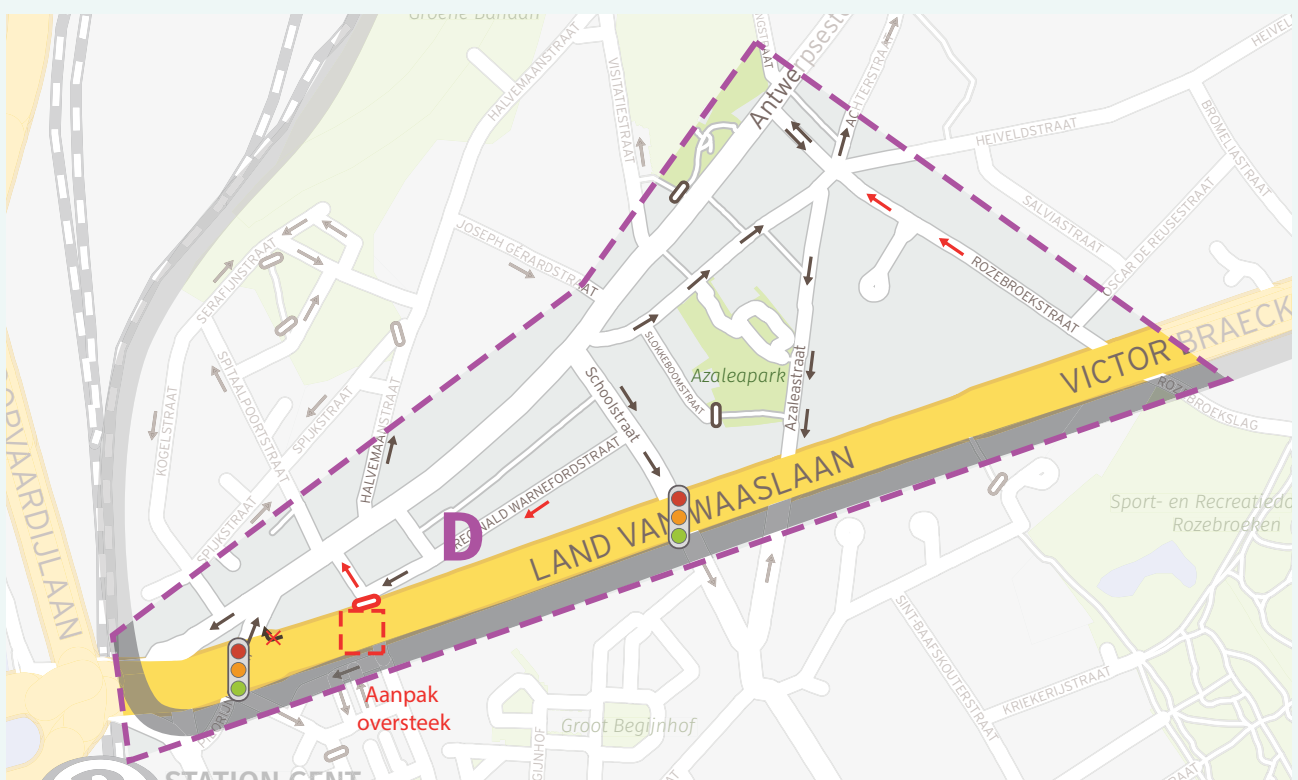
- Er komt een middenberm. Zo kunnen voetgangers en fietsers de N70 hier veiliger oversteken.
- Er is extra plaats nodig voor de middenberm. Daarom verschuiven we het fietspad aan beide kanten van de straat dichterbij de huizen. Auto's kunnen de Engelbert van Arenbergstraat niet meer inrijden of uitrijden.

Zo blijft het veilig voor fietsers en voetgangers.

Gemotoriseerd verkeer rijdt nu al in één richting in de Schoolstraat sinds de werken aan de rotonde aan de Dampoort. Dat blijft zo, want dat werkt goed.

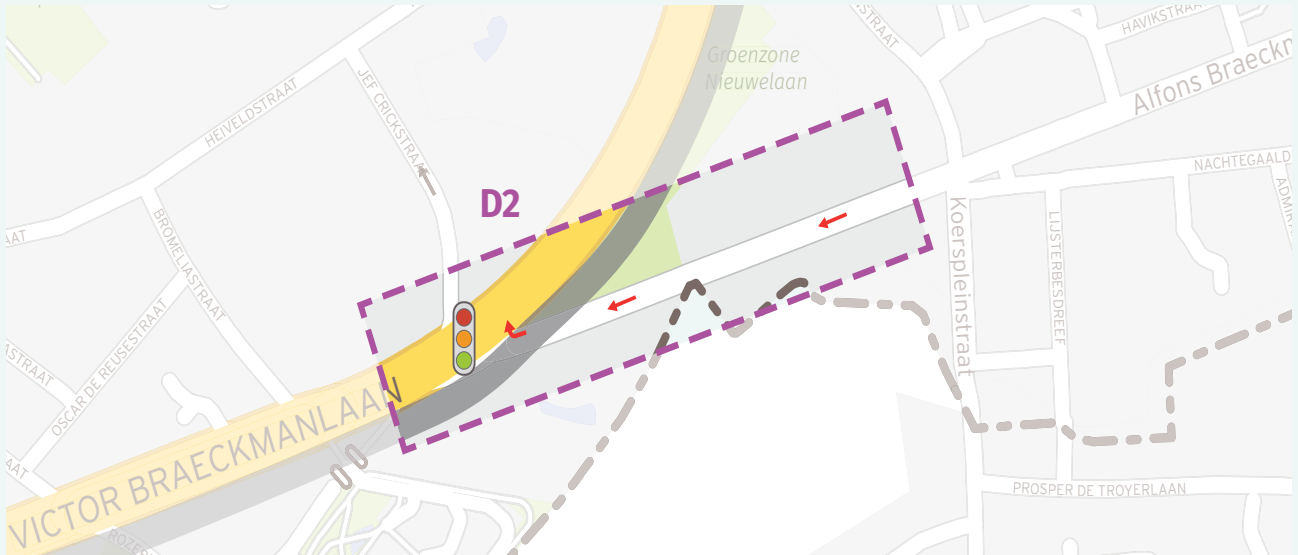
- Zo rijdt er minder verkeer door de Schoolstraat en blijft dat een rustigere en veiligere straat.
- Zo blijft de Schoolstraat een veilige straat.

In de Rozenbroekstraat mag het verkeer in één richting tussen de Victor Braeckmanlaan en de vijfhoek, in de richting van de vijfhoek. Zo blijft de Rozenbroekstraat ook een rustige straat.



We maken het kruispunt van de Victor Braeckmanlaan en de Alfons Braeckmanlaan veiliger.

- Het autoverkeer rijdt in één richting in de Alfons Braeckmanlaan.
- De Alfons Braeckmanlaan wordt een fietsstraat. Er komt meer ruimte voor fietsers, en auto's mogen fietsers niet inhalen.



We willen ook de kruispunten Nieuwelaan en Antwerpsesteenweg, en Antwerpsesteenweg en Oudebareelstraat veiliger maken voor voetgangers en fietsers. Hoe pakken we dat best aan volgens jou?



CLUSTER E

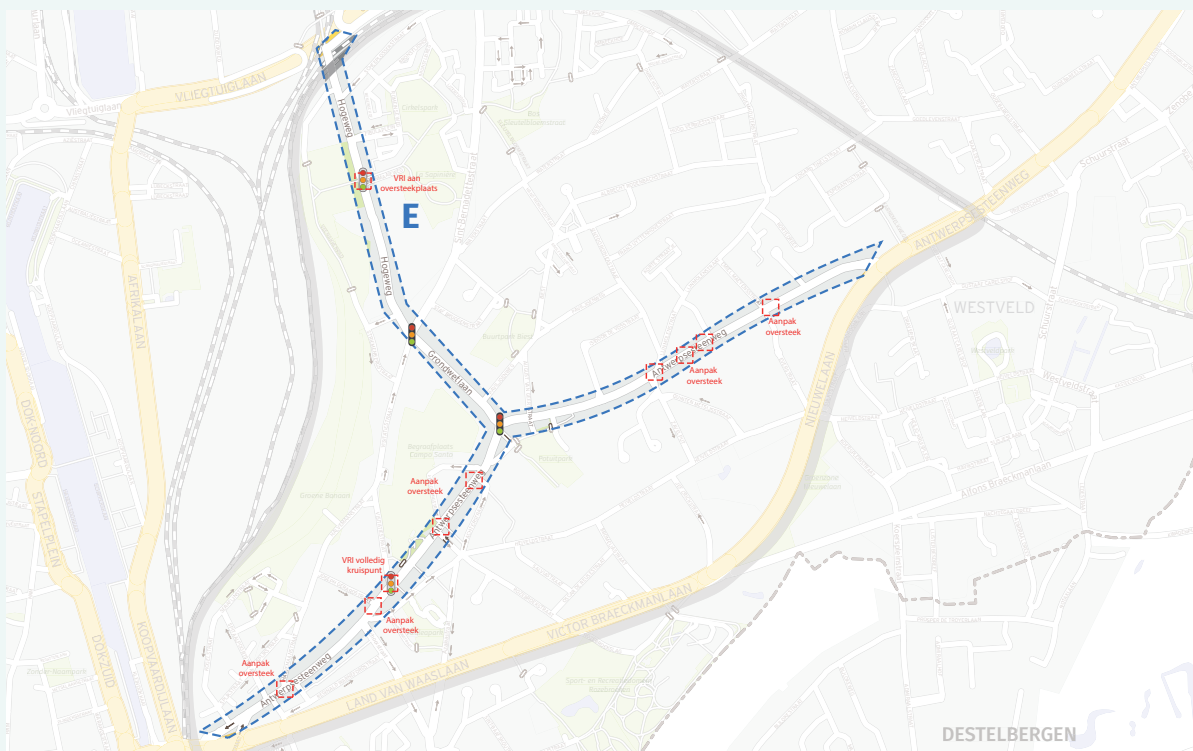
HOGEWEG, GRONDWETLAAN EN N70a

WAAR?

- Hogeweg
- Grondwetlaan
- Antwerpsesteenweg

Wat zijn de voorstellen?

We maken de oversteken op deze grote wegen veiliger. Onder andere door verkeerslichten. Heb jij nog andere voorstellen om deze assen veiliger te maken?





WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN DEZE VOORSTELLEN?

Houden we bijvoorbeeld het doorgaand verkeer weg uit één straat?

- Dan rijden er in de straten rondom ook minder auto's. Dat is fijn voor de hele buurt.

Alle huizen, winkels, horeca en bedrijven blijven bereikbaar. Ook met de auto en voor wie moet leveren.

Rijden er minder auto's door de buurt?

- Dan zijn de straten veiliger.
- Dan is de lucht gezonder.
- Dan hebben de bewoners minder last van lawaai en trillingen.

WAT GEBEURT ER DAARNA?

Na 15 januari 2024 bekijken we alle reacties en ideeën. Daarmee maken we een definitief plan. Het volgende stadsbestuur zal beslissen over het definitieve plan. Na deze beslissing informeren we de inwoners van Sint-Amandsberg daarover met een brochure en tijdens een infovergadering.

Als alles vlot verloopt, kan het wijkmobiliteitsplan ingevoerd worden in 2025.





#ALSGETMIJVRAAGT

Jullie bezorgden ons heel wat nuttige suggesties voor een veiligere en rustigere wijk. Dat maakte het mogelijk om 15 knelpunten en 6 doelstellingen uit te werken die je in deze brochure terugvindt.

Nu is het tijd voor de volgende stap: wat vinden jullie van de voorstellen die we uitdachten? Hierover gaan we graag in gesprek met jullie tijdens **een wijkmarkt op 20 december**.

TIJDSLIJN

WIJKMOBILITEITSPLAN SINT-AMANDSBERG

FASE 1: BEGIN 2022

We verzamelen alle informatie uit jouw wijk.

FASE 2: VOORJAAR 2022

We stellen de doelstellingen voor de wijk voor.

FASE 3: 2023

We werken verschillende oplossingen uit voor de wijk. We overleggen met de buurt tijdens de wijkmarkt.

FASE 4: VOORJAAR 2024

We verwerken de opmerkingen van de buurt. We leggen het plan voor aan het huidige stadsbestuur.

FASE 5: VOORJAAR 2025

Het nieuwe stadsbestuur legt een definitief plan vast. Wij informeren de wijk over de keuze van de Stad.

FASE 6: NAJAAR 2025

We voeren de werken uit.

FASE 7: 6 MAANDEN NA DE UITVOERING

We evalueren het plan. Is de buurt rustiger? Is het verkeer veiliger?

Deze tijdslijn is een schatting. Er kunnen nog zaken veranderen.

Meer info stad.gent/wijkmobiliteitsplan

09 210 10 10 (Gentinfo) | wijkmobiliteitsplan@stad.gent