



Voeg dit formulier als  
bijlage toe bij je project  
op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent)

Belangrijke informatie  
voor de invuller

Inhoudelijke vragenlijst bij je  
project om je wijk (nog) beter te

### Waarvoor dient dit formulier?

Je hebt een idee ingediend voor je wijk via Wijkbudget Gent. Met deze inhoudelijke vragenlijst geef je meer informatie over je aanpak, waar je jouw project wil realiseren, van wie het project uitgaat, hoe je wil communiceren, ...

Dit document is een verplichte bijlage bij de beschrijving van je plan op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent).

Zie ook: [Subsidiereglement wijkbudget 2020-2025](#)

### Tegen wanneer bezorg je ons dit formulier?

Voeg de ingevulde inhoudelijke vragenlijst toe aan je project op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent) ten laatste op 30 april 2021.

## Inhoudelijke vragen

### 1. Titel van het project

Deelbootjes "BUUT" Buurtbootjes

### 2. Voor welke wijk dien je een project in (kies 1 wijk)?

wijk:

Muide Meulestede Afrikalaan

|De verschillende wijken zijn: Brugse Poort-Rooigem, Dampoort, Drongen, Elisabethbegijnhof-Papegaai-Prinsenhof-Sint-Michiels, Gentbrugge, Gentse Kanaaldorpen en -zone, Macharius-Heirnis, Moscou-Vogelhoek, Muide-Meulestede-Afrikalaan, Sint-Amandsberg en Zwijnaarde. |

### 3. Wat is de exacte locatie in de wijk?

|Dit kan gaan om een specifiek adres, een straat, een buurt, ... Verschillende locaties binnen de wijk zijn ook mogelijk.

De bootjes zullen tijdens het vaarseizoen hun vaste plaats hebben langs één van de kades in de wijk Muide Meulestede Afrikalaan.

Hiervoor moet er nog verder onderhandelt worden met De Vlaamse Waterweg en stad Gent, de bootjes moet passen binnen de beleidsvisie Water in de Stad die beide partijen uitgewerkt hebben.

[https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/15061\\_tk\\_010\\_gezamenlijke\\_visienota\\_layout\\_2019.pdf](https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/15061_tk_010_gezamenlijke_visienota_layout_2019.pdf)

#### 4. Geef een uitgebreide beschrijving van het project

|Omschrijf alle activiteiten die vallen binnen je project.

De Wijk Muide Meulestede Afrikalaan is een wijk met veel water, maar er is maar een klein deel van de wijkbewoners die hiervan gebruik kan maken. Via dit project willen we het water toegankelijk maken voor alle wijkbewoners.

Buut zou een deelsysteem worden voor elektrische bootjes die na het bijwonen van een infomoment kunnen gebruikt worden tegen een bepaalde vergoeding door de buurtbewoners van de wijk Muide Meulestede Afrikalaan. De bootjes zouden in blokken van 3 uur gebruikt worden.

De reservering hiervan zou gebeuren via een digitaal platform.

We zouden samen werken met een bestaand platform, we zijn in onderhandeling met Dégage, Cosywheels en Peerby.

De kosten voor deze samenwerking wordt betaald door de gebruikers.

We zouden opteren voor drie bootjes van het merk "Whaly" type "450 Classic"

Deze botjes zijn 4,5 meter lang, je mag er 800 kg in meenemen (CE D gekeurd voor 8 volwassenen) zijn zeer stabiel, onderhoudsvriendelijk, robuust, budgetvriendelijk en 100% recycleerbaar.

[https://www.whaly.com/nl/whaly\\_450\\_classic.html](https://www.whaly.com/nl/whaly_450_classic.html)

Voor de motor dachten we aan de Epropulsion Spirit 1.0 plus, deze hebben een vaarbereik van 4 uur, eenvoudig te hanteren, stiller en goedkoper dan andere gelijkaardige motoren en de batterijen laden sneller op. Per motor zouden we 3 extra batterijen bestellen.

<https://www.youtube.com/watch?v=YFMtdGmHIPQ>

Een vaardag kunnen we dan opsplitsen in drie vaar blokken van 3 uur (voormiddag, namiddag en avond) en voor ieder blok is er een batterij voor handen. Hierdoor kunnen we per vaarseizoen ongeveer 3600 wijkbewoner laten genieten van de bootjes, 60% van de totale wijk bevolking.

Om zo een grote diverse groep te bereiken zouden we onze communicatie in verschillende

talen doen en niet enkel digitaal werken maar ook met affiches en flyers .
Op ecologisch vlak willen we ook ons steentje bijdragen. Naast onze keuze van een 100% recycleerbare boot en een elektromotor willen we de mensen ook actief aanzetten om het drijfvuil op te vissen, dit geeft ook een duidelijk signaal om zorgzaam om te springen met onze binnenwateren. Hiervoor hebben we contact met Dokkano die dit al langer doen.
Het vaargebied van de bootjes zal zich hoofdzakelijk beperken tussen Meulestedebrug en het Keizerspark. Dit is een gebied waar er nog weinig recreatieve watervoorzieningen zijn en zeker groot genoeg is voor een vaartocht van 3 uur.
De deelbootjes zullen de sociale cohesie tussen de gebruikers verhogen, het reserveren is digitaal maar het afspreken voor het ophalen en doorgeven van de batterijen gebeurt wel fysiek. Er zal voor elke batterij een verantwoordelijke meter of peter zijn, deze persoon is verantwoordelijk voor die batterij en zorgt voor de vlotte overdracht van de ene naar de andere persoon.
Af en toe gaan de bootjes ook moeten leeg geschept worden en zullen er onderhoudswerken moeten gebeuren, hierdoor komen de verschillende gebruikers ook met elkaar in contact.
Voordat een buurtbewoner een bootje kan gebruiken moet hij eerst een infomoment volgen en het contract/algemene voorwaarden goedkeuren en tekenen. Het infomoment zal bestaan uit een theoretisch gedeelte over hoe de reservering werkt, wat de regels zijn op het water en hoe de bootjes werken. Daarna gaan we fysiek naar de bootjes en tonen we het nog eens ter plaatse en wordt er een proefvaart gedaan. Het contract/ algemene voorwaarden beschrijft wat de voorwaarden zijn voor je gebruik kan maken van de bootje en wat mag en wat niet.
Wij willen het aantal personen beperken tot 6 volwassenen, per volwassene mogen er 2 kinderen -14 jaar aan boord zijn, je kan dus met 4 volwassenen en 4 kinderen gaan varen. De gebruiker die reserveert moet ook aan boord zijn en minimum 18 jaar zijn.
Als deze stap is voltoerd krijgt de persoon een log-in en kan hij/zij reserveren en kan het genieten beginnen.
De bootjes zouden enkel kunnen gebruikt worden in het vaarseizoen, dit zou van april tot september zijn. Na september worden de bootjes leeg en winterklaar gemaakt.
Het gebruik van Buut kan volledig corona proof verlopen, zowel voor de realisatie binnen de twee jaar, als het gebruik van de bootjes. Het varen op zich is in open lucht, dit kan perfect volgens de huidige corona maatregelen. Het overhandigen van de batterijen kunnen we ook perfect doen volgens deze maatregelen.

5. **Het project moet gerealiseerd worden in twee jaar. Geef aan hoe je dit wil aanpakken met een stappenplan en een concrete timing. Voeg eventueel hiervoor een extra bijlage toe bij je project op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent).**

Oprichten VZW of samenwerken met bestaande organisatie ( September, Oktober 2021)
Onderhandelen met de Vlaamse waterweg en Stad Gent over de specifieke ligplaats van de bootjes (September, Oktober 2021)
Deelplatform en website uitwerken ( November 2021 beginnen en klaar tegen Mei 2022)
Aankoop boten, motoren en ander verplichte attributen die aanwezig moeten zijn. (Februari 2022)
Verzekeringen in orde brengen (Maart 2022)
Reclame maken via de verschillende kanalen (Maart, April 2022)
Bootjes in het water leggen en ze inrichten voor het deelsysteem (April, Mei 2022)
Open vaardagen en infomomenten organiseren (Mei 2022)
Starten met het deelsysteem ( Juni 2022)
Overleggen met Buurtloods en Ocmw hoe we de kwetsbare groepen best bereiken. (Juni 2022) en open vaardagen organiseren.

**6. Hoe beantwoordt dit project aan het wijk-dna van je wijk (hoeveelin.stad.gent/wijken)? Wat is de meerwaarde van je project voor de bewoners van de wijk?**

De wijk is grotendeels ingesloten door water. Voor de meeste transportmiddelen is dit een nadeel, wij willen dit ombuigen naar een voordeel.
De meeste buurtbewoners die momenteel gebruik maken van de waterweg zijn sportieve mensen tussen de 20 en de 50 jaar, met de deelbootjes willen we dit uitbreiden naar iedere wijkbewoner.
De reservering gaat vooral online gebeuren, we gaan de site dan ook voorzien in verschillende talen.
Voor wie het online reserveren toch een brug te ver is zouden we willen samenwerken met de Buurtloods, de Waterspiegel en andere buurtorganisaties zodat mensen daar ook fysiek kunnen reserveren of ze op de hoogte te brengen van de open vaardagen.

**7. Voor wie is je project bestemd? In welke mate hou je rekening met mensen in een kwetsbare positie?**

Zoals hierboven vermeld gaan we voor een breed publiek. We willen elke bewoner de kans
--

<p>geven om Buut te gebruiken.</p>
<p>Via de website/ deelsysteem gaan we het grootste deel van de bewoners kunnen bereiken, deze wordt in verschillende talen aangeboden en gaat zichtbaar zijn in de verschillende handelszaken en buurthuizen in de wijk via affiches en flyers.</p>
<p>Voor de kwetsbare groep zouden we willen samenwerken met de Buurtloods, het Ocmw, Refu interim of Vzw Jong.</p>
<p>Een idee is om een aantal jonge werklozen of/en vluchtelingen op te leiden voor het varen met de bootjes. Deze personen kunnen dan de mensen in een kwetsbare positie begeleiden met hun boottocht, via het Ocmw, de Waterspiegel of de buurtloods kunnen deze personen Buut en hun kapitein reserveren eventueel aan een ander tarief en de kapitein zou vergoed worden via een forfaitaire kostenvergoeding.</p>
<p>Een ander idee is dat we open vaardagen zouden organiseren en dit enkel bekend maken via bovenstaande kanalen zodat we vooral een publiek bereiken dat het moeilijk heeft met de digitale rompslomp.</p>

**8. Co-creatie, het 'samen stad maken', staat centraal in Wijkbudget Gent. Leg uit met wie je wil samenwerken en hoe je de samenwerking met Stad Gent ziet.**

<p>Het liefst van al zouden we samenwerken met een bestaand deelplatform, of dit Dégage, Cosywheels of Peerby wordt zal de toekomst uitwijzen. Via Cosywheels kan het via hun bestaande platform, Dégage ziet het ook wel zitten maar zij moeten hun platform wel aanpassen en hebben voorlopig andere prioriteiten.</p>
<p>Voor het ophalen van het drijfvuil zullen we samenwerken met Ivago en Dokkano. De contacten met Dokkano zijn goed en samen met hem zouden we het opkuis gebied kunnen uitbreiden net als het in kaart brengen van de plekken waar zich veel vuil verzameld.</p>
<p>De Vlaamse waterweg is de partner waar we de ligplaatsen moeten regelen. De deelbootjes bieden voor hen ook wel voordelen, het probleem van weesbootjes zal verkleinen, de vraag naar extra ligplaatsen in de wijk zal ook dalen, aangezien er meer mensen gebruik kunnen maken van de bootjes.</p>
<p>Voor de kwetsbare groepen te bereiken zouden we graag samenwerken met de Buurtwerking en het Ocmw.</p>
<p>Het idee past ook wel in de langetermijnvisie Water in de Stad die de Stad samen met De Vlaamse waterweg heeft uitgewerkt en kunnen we kijken of de bootjes in de toekomst ook als transportmiddel kunnen gebruikt worden.</p>

--

**9. Op welke manier wil je voor, tijdens en na het project communiceren naar/met de wijk en de Stad?**

Bij de opstart gaan we niet enkel reclame maken via social media maar er zullen ook affiches en flyers zichtbaar aanwezig zijn in de wijk.
Net als de site zullen ook de flyers en affiches in verschillende talen beschikbaar zijn.
Op de site vind je de uitleg wat je moet doen voor je gebruik kan maken van het deelsysteem.
Éénmaal een bepaalde groep bewoners de weg heeft gevonden zal mond aan mond reclame ook nog zijn werk doen, daarnaast blijven we ook nog actief op sociale media en elk jaar in April, net voor het vaarseizoen, zetten we dit nog eens extra in de kijker met de affiches en flyers.

**10. Welke valkuilen zie je bij het realiseren van je project?**

Het ergste wat zou kunnen gebeuren is dat de buurtbewoners geen gebruik zouden maken van de deelbootjes, maar uit de vele positieve reacties op dit project lijkt ons de kans klein dat dit gaat gebeuren.
De eerste weken gaan er veel buurtbewoners de infomomenten willen bijwonen zodat ze kunnen reserveren. Dit zal veel tijd vragen bij de vrijwilligers.
Vandalisme en geen respect voor het materiaal kan ook nog roet in het eten gooien.
Het doorgeven van de batterijen kan ook nog voor wat problemen zorgen, maar hopelijk werkt het peter en meter systeem goed en anders kunnen we dit opvangen met de extra reserve batterij.
Het niet naleven van de algemene voorwaarden, daarom is het infomoment belangrijk, sociale controle en betrokkenheid creëren is dus van belang voor een vlotte werking.
Een geschikte ligplaats is dus ook van cruciaal belang, zowel voor de controle als voor de letterlijke laagdrempeligheid voor iedereen.
Zoals hierboven al uitgelegd is corona ook geen struikelblok voor dit project.

11. **Wat is het totale budget dat nodig is om dit project te realiseren? Geef meer uitleg bij de voorziene kosten en eventuele inkomsten. Laad ook het financieel overzicht op met de gedetailleerde cijfers als bijlage bij je project op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent). Hier is ook een standaardformulier voor (zie <https://participatie.stad.gent/nl-BE/pages/hiergroeiteenplan>).**

We vragen een budget van 39466,56 euro aan.
Hiermee kunnen we de aankoop en de structurele kosten voor het eerste jaar betalen.
Vanaf het tweede jaar gaan we genoeg inkomsten hebben om de structurele kosten zelf te betalen.
Het project zal dus niet stoppen wanneer de subsidiegelden op zijn.

## Informatie over de aanvrager

12. **Van wie gaat het project uit?**

- individu** | Ga naar vraag 15
- bewonersgroep | Ga naar vraag 13
- feitelijke vereniging | Ga naar vraag 13
- samenwerkingsverband | Ga naar vraag 13
- vzw | Ga naar vraag 14

**andere**

Andere wijkbewoners

| Ga naar vraag 13 of 14 (indien van toepassing)

13. **Vul de gegevens van je bewonersgroep, je feitelijke vereniging of je samenwerkingsverband in.**

naam groep/vereniging:

straat en nummer/bus:

postcode en gemeente:


14. **Vul de gegevens van je vzw in.**

naam organisatie:

Indien geselecteerd zal VZW Buut niet lang op zich laten wachten

website:

| Indien van toepassing

adres zetel:

ondernemingsnummer:

| Voorbeeld: 0123.456.789

15. **Wie is de contactpersoon voor dit project (dit dient identiek te zijn aan de persoon die het project heeft ingediend op [www.wijkbudget.gent](http://www.wijkbudget.gent) )?**

voornaam contactpersoon:

Lieven

achternaam contactpersoon:

Van Holle

16. **Indien de contactpersoon een minderjarige is, moet de wettelijke vertegenwoordiger van de minderjarige het projectformulier mee ondertekenen. Deze wettelijke vertegenwoordiger moet ook bevestigen dat hij/zij de minderjarige zal begeleiden gedurende de volledige looptijd van de procedure. Deze bevestiging bezorg je via e-mail aan [beleidsparticipatie@stad.gent](mailto:beleidsparticipatie@stad.gent) met vermelding van de titel en contactpersoon van het project.**

## Ondertekening

17. **Vul de onderstaande verklaring in.**

Ik heb alle gegevens volledig en correct ingevuld.

Datum:

25/05/2021

### Met respect voor je privacy

**De Stad Gent/het OCMW Gent behandelt de persoonsgegevens die je invult met respect voor je privacy. We volgen hiervoor de algemene verordening gegevensbescherming.**

### Waarvoor, met wie en hoe lang?

Als je de gegevens verzendt, geef je ons toestemming om ze te gebruiken voor je subsidieaanvraag Wijkbudget Gent. We delen je persoonsgegevens niet met derden.

We verwijderen je persoonsgegevens na de wettelijke termijn van 10 jaar na afsluiten van je dossier.

### Je rechten

Je hebt altijd het recht om je persoonsgegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.

In sommige gevallen kun je ook je gegevens laten wissen.

Wil je je beroepen op deze rechten? Dat kan via het contactformulier op de privacypagina op [www.stad.gent](http://www.stad.gent).

Vermoed je dat iemand je persoonsgegevens onrechtmatig gebruikt? Meld het ons via [privacy@stad.gent](mailto:privacy@stad.gent). Je hebt ook het recht om klacht in te dienen bij de Vlaamse toezichtscommissie.