

J. Guislaininstituut

Bloemekespark

Tribeca

Nieuwe Vaart

Gasmeterlaan

Tondelier-site

Gerechtsgebouw

Opgelienlaan

Technologie-campus

H. Van Wittenberghestraat

Rabotstraat

Kruispunt Griendeplein-Begijnhoflaan

Sluipverkeer richting centrum via site hogeschool om knip te vermijden (tijdens ochtendspits)

Sluipverkeer (vaak aan hoge snelheden) die via Victor Frisstraat, Alois Joosstraat en Elyzeese Velden (niet toegelaten U-bocht!) de wijk verlaten.

Elyzeese Velden: honderden auto's doen een niet-toegelaten U-bocht ter hoogte van de Teunisbloemschool en verlaten zo de wijk. Situatie van onveiligheid en slechte lichtkwaliteit

Pannestraat: door afsluiten Gebr. De Smetstraat ter hoogte van Pannestraat, veel doorgaand verkeer met vaak hoge snelheden. Dit leidt tot conflicten op het speelveld, ingang Boerenhof, Weginrichting werkt overdreven snelheid in de hand

Gevaarlijke kruispunten voor fietsers die fietspad op stadsring volgen: slechte zichtbaarheid voor auto's die komen uit de zijstraten

Lichten om linksaf te slaan heel kort op groen (niet voldoende om 2 auto's door te laten)

Wondelgembrug: moeilijke doorstroming auto's, moeilijke en onveilige passage voor fietsers, smalle voetpaden met obstakels (moeilijk voor buggy's, rolstoelen, ...)

Wondelgemstraat: chaos, snel rijden, dubbel parkeren, geblokeerde voetpaden, weinig ruimte voor fietsers, ...

Drukker verkeer in Elstraat en zijstraten Wondelgemstraat om lichten Gasmeterlaan te vermijden

Vrees voor toekomstige parkeerdruk vanuit Tondelier-site voor de buurt die nu reeds op bepaalde momenten hoge parkeerdruk kent (week en weekendavonden)

Mulshondstraat te smal en gevaarlijk voor fietsers uit tegenovergestelde richting

Een voetgangers- en fietsverbinding ontbreekt naar de oversteekplaats aan het Gerechtsgebouw

Het nieuwe Gerechtsgebouw kreeg een nieuwe oversteekplaats over de Opgelienlaan maar dit is weinig functioneel voor de wijk in de verbinding met het stadscentrum.

Opgelienlaan als barrière tussen wijk en centrum voor voetgangers en fietsers: grote afstand tussen oversteekpunten; oversteekpunt aan Griendeplein is onveilig en moeilijk, dit aan het Gerechtsgebouw is recent verbeterd maar is behoorlijke omweg voor de wijk! Brede wandelboulevard in Rabotpark loopt 'dood' op drukke verkeersas (maar fungeert de facto wel als informele oversteekroute voor de buurt).

Fietspad te smal voor tweerichtingsverkeer ter hoogte van torens

Kruispunt Griendeplein-Begijnhoflaan: moeilijke en onveilige oversteek voor fietsers en voetgangers. Voetpad verdwijnt t.h.v. Cambio-parking.

H. Van Wittenberghestraat: geen fietspad richting kruispunt! Fietsers kunnen ook in tegenovergestelde richting straat niet inrijden (richting scholen Begijnhof en centrum). Bewoners signaleren probleem van fietsers op voetpad.

Rabotstraat niet ingericht voor fietsers komende vanuit centrum richting Rabot (kasseien met putten)

- Sluipverkeer
- Onveilige fietsverbinding
- Infrastructuur als barrière
- Onveilige kruispunten voor traag verkeer die barrière-effect van de wijk versterken
- Knelpunten
- Voetpad- of verbinding ontbreekt
- Geen fietspad
- Frequent probleem van dubbelparkeren

